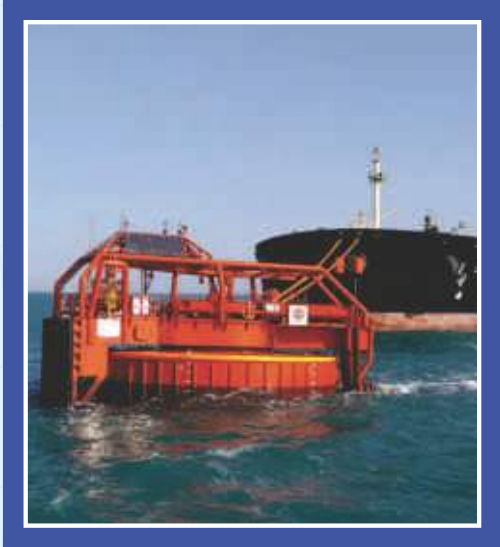
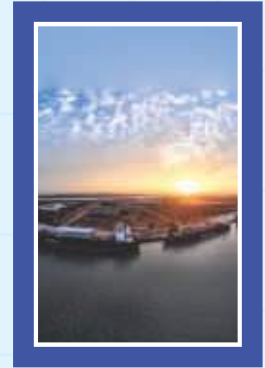
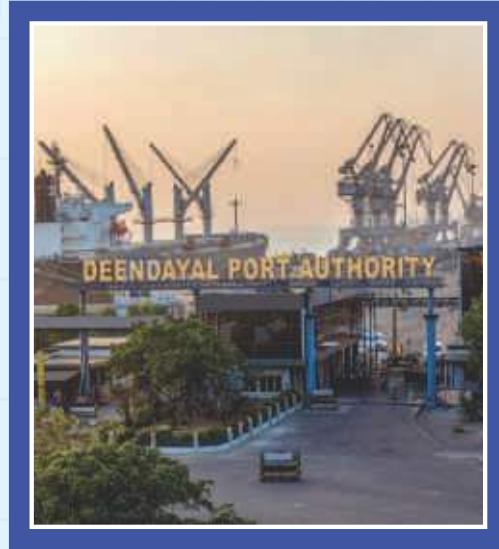


प्रशासनिक रिपोर्ट
ADMINISTRATION
REPORT
2023-24



दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण
DEENDAYAL PORT AUTHORITY



दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण, कंडला
DEENDAYAL PORT AUTHORITY, KANDLA

ISO 9001:2005 & ISO 14001:2015 CERTIFIED & AN I.S.P.S. COMPLIANT PORT





Shri Narendra Modi, Hon'ble Prime Minister, virtually inaugurated the Road Over Bridge (ROB) at LC 236, Kandla



Children of KV DPA excitedly witnessed the successful landing of Chandrayaan-3 from the Diksha training hall, alongside the Chairman, senior officers and school staff





दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण DEENDAYAL PORT AUTHORITY

ISO 9001:2005 & ISO 14001:2015 CERTIFIED &
AN I.S.P.S. COMPLIANT PORT

आईएसओ 9001:2005 एवं 180 14001:2015 प्रमाणित तथा
आई.एस.पी.एस. अनुपालक बंदरगाह



दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण
DEENDAYAL PORT AUTHORITY

प्रशासनिक रिपोर्ट

ADMINISTRATION REPORT
2023-24



दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण की परिकल्पना एवं लक्ष्य

परिकल्पना एवं लक्ष्य

परिकल्पना :

अपने ग्राहकों को कम लागत पर सेवाएं प्रदान करने वाला सर्वाधिक किफायती एवं आधुनिक पोर्ट बनना

लक्ष्य :

दीनदयाल पोर्ट, बंदरगाह पर आधारित उद्योगों तथा उपयोक्ताओं के साथ पारस्परिक रूप से लाभप्रद एवं स्थायी संबंधों को विकसित करने के उद्देश्य से आर्थिक क्रियाकलापों तथा निवेश की संवृद्धि को सुगम बनाने के लिए विविध स्थानों पर सेवाएं प्रदान करने वाला तथा अपनी अवस्थिति और भू-संसाधनों के प्रभावशाली संवर्धन की अपनी योग्यता के बल पर प्रादेशिक नौभार में प्रमुख हिस्सेदारी रखने वाला एक अति सक्रिय, विश्व स्तर के बहु-नौभारीय बंदरगाह के रूप में उभरेगा जिसके चलते इस क्षेत्र में कंडला आर्थिक संवृद्धि का संवाहक बनेगा



THE VISION & MISSION OF THE DEENDAYAL PORT AUTHORITY

Vision & Mission

Vision:

To be the one of the most economical Modern Port rendering cost effective services to our customers.

Mission:

Deendayal Port will emerge as a vibrant, world class, multi-cargo port offering services at multiple locations and having a dominant share of regional cargo by virtue of its ability to effectively leverage its locations and land resources for facilitation of growth of economic activities and investments, with the objective of developing mutually beneficial and sustainable linkages with port based industries and users, thereby making, Kandla the driver of economic growth in the region.



विषय सूची

विवरण	पृष्ठ सं.
भाग - I सामान्य एवं विवरणात्मक	1-41
विहंगावलोकन	1-2
सदस्य मंडल	3
अध्यक्ष, उपाध्यक्ष एवं विभागाध्यक्ष	4
प्रशिक्षण, औद्योगिक संबंध, कल्याणकारी उपाय, खेलकूद उपलब्धियां एवं कल्याण निधि से वित्तीय सहायता	5-11
दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण में कॉर्पोरेट सामाजिक उत्तरदायित्व परियोजनायें	12-18
स्वच्छता ही सेवा और स्वच्छता पखवाड़ा	19-21
चिकित्सा सुविधाएँ, पोर्ट की सुरक्षा, आवास सुविधा, निकर्षण, अग्निशमन एवं संरक्षा, शिक्षा, राजभाषा, सतर्कता विभाग की भूमिका एवं कार्य, उपलब्धियाँ एवं पुरस्कार तथा दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण में स्थापित कीर्तिमान, दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण में किए गए महत्वपूर्ण आयोजन	22-34
संभाला गया यातायात, जलयानों की संख्या, कंडला के माध्यम से व्यापार का मूल्य, पोर्ट का व्यापार, दक्षता मानदंड, श्रमिक उत्पादकता, जलयान/टैंकर, घाटों का उपयोग, आच्छादित स्थान, बंदर बेसिन, व्यापार का मूल्य	35-41
भाग - II विवरण	42-66
पोर्ट की स्थलाकृति, घाटों से संबंधित विवरण	42
नौभार प्रहस्तन उपकरण, प्लावी जलयान, भंडारण क्षमता, कर्मचारियों की संख्या, एससी/एसटी आरक्षण, तटीय श्रमिकों की उत्पादकता	42-45
कंटेनर का आकार, वैगनों की मांग एवं आपूर्ति	45-46
प्रधान वस्तुएं - आयात/निर्यात	47
कुल आयात में से प्रमुख वस्तुओं के आयात की प्रतिशतता	48
कुल निर्यात में से प्रमुख वस्तुओं के निर्यात की प्रतिशतता, पोर्ट में प्रवेश करने वाले जलयानों की संख्या	49
वित्तीय सूचक, बाह्य एवं आंतरिक रोगी, मरम्मत/अनुरक्षण व्यय	50-51
वेतन-मजदूरी एवं प्रति कर्मचारी अर्जन	52-53
पिछले पांच वर्षों के दौरान वस्तुवार निर्यात/आयात	54-55
जलयानों की संख्या एवं आकार	56
जहाजों का कार्यनिष्पादन	57
घाट का अधिभोग	58
प्रधान वस्तुओं के अनुसार संभाला गया यातायात	59
घाट पर लगने से पूर्व विलम्ब, अकार्य समय	60-61
परिवहन का तरीका - निर्यात एवं आयात	62-63
पूँजीगत व्यय	64
नौभार प्रहस्तन उपकरणों का प्रयोग	65



CONTENTS

DESCRIPTION	PAGE NO.
PART-I GENERAL & DESCRIPTIVE	1-41
Overview	1-2
Member of the Board	3
Chairperson,Dy.Chairperson & HODs	4
Training, Industrial Relations, Welfare Measures, Sports Achievements & Financial Assistance from welfare Fund	5-11
Corporate Social Responsibility projects at DPA	12-18
Swachhta Hi Seva and Swachhta Pakhwada	19-21
Medical facilities, Port Security, Housing, Dredging, Fire & Safety, Education,Rajbhasha,Role & Functions of Vigilance Department, Awards & Recognitions and records achieved by DPA, Important Events at DPA	22-34
Traffic handled No.of Vessels, Value of Trade through Kandla ,Trade of Port, Efficiency Parameters, Labour Productivity, Vessels / Tankers, Utilisation of Berths, covered space ,Bunder Basin, Value of Trade	35-41
PART-II STATEMENTS	42-66
Topography of Port, Berth particulars	42
Cargo Handling equipments, Floating Crafts ,Storage capacity, Staff Strength, SC/ST Reservations,Labour Productivity	42-45
Size of Containers, Indent and Supply of Wagons	45-46
Principal Commodities –Import / Export	47
Percentage of Import of Major Items to Total Imports	48
Percentage of Export of Major Items to Total Exports, Number of Vessels entered in the Port	49
Financial Indicators, Outdoor & Indoor Patients, R/M exp.	50-51
Salaries-Wages & Earning per employee	52-53
Commodity wise Export / Import during last 5 years	54-55
Number & Size of Ships	56
Performance of Ships	57
Berth Occupancy	58
Traffic handled according to principal commodities	59
Pre-berthing delay, Non-Working time	60-61
Mode of Transport – Export & Import	62-63
Capital Expenditure	64
Utilisation of Cargo Handling Equipments	65



विवरण	पृष्ठ सं.
भाग – III वार्षिक लेखा	66-74
यातायात, वित्तीय परिणाम, वित्तीय स्थिति, पूंजीगत व्यय	66-70
लाभ एवं हानि लेखा	71
तुलन पत्र	72
प्रधान क्रियाकलापों हेतु आर्थिक व्यवहार्यता विवरण	73
विभिन्न क्रियाकलापों का सारगर्भित लागत/आय का विवरण	74
भाग – IV चाट्स	75-82
नौभार का मूल्य – आयात	75
नौभार का मूल्य – निर्यात	76
संभाले जलयानों की संख्या	77
वस्तुवार यातायात	78
आय प्रतिशत में	79
व्यय प्रतिशत में	80
परिचालन व्यय का वितरण	81
गत 5 वर्षों के आय एवं व्यय	82



DESCRIPTION	PAGE NO.
PART – III ANNUAL ACCOUNTS	66-74
Traffic, Financial Result, Financial Position ,Capital Expenditure	66-70
Profit & Loss Account	71
Balance Sheet	72
Economic Viability Statements for Principal Activities	73
Summarised Cost / Income Statement of Various Activities	74
PART – IV CHARTS	75-82
Value of Cargo - Imports	75
Value of Cargo-Exports	76
Number of Vessels handled	77
Commodity wise Traffic	78
Income in Percentage	79
Expenditure in Percentage	80
Distribution of Operating Expenditure	81
Income & Expenditure of last 5 years	82





The 19th Maritime State Development Council (MSDC) meeting was held on 18-19 August 2023 at Statue of Unity, Kevadia Gujarat. The meeting was chaired by the Hon'ble Union Minister for Ports, Shipping, and Waterways Shri Sarbananda Sonowal



DPA Kandla celebrated YOGA SAGARMALA on International Day of Yoga 2023, on-board vessel MV SYAMI, berthed at Cargo Jetty-13 of Kandla with the Filipino seafarers and crew members in the year 2023-24





दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण
DEENDAYAL PORT AUTHORITY

भाग - I PART - I

सामान्य विवरण GENERAL DESCRIPTION



दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण - विहंगावलोकन (पूर्व में कंडला पोर्ट)

दीनदयाल महापत्तन का इतिहास 1930 में तब प्रारंभ हुआ जब कच्छ के महाराज महामहिम खेंगारजी तृतीय ने पुराने कंडला में एक आर.सी.सी. जेटी का निर्माण करवाया। उक्त जेटी पर वर्ष भर आठ मीटर डुबाव वाले जहाज लगाए जा सकते थे। यही जेटी वह केन्द्र बिन्दु बनी जो आगामी वर्षों में दीनदयाल पोर्ट के रूप में उभरकर सबके सामने आई।

देश की स्वतंत्रता के पश्चात भारत और पाकिस्तान के रूप में हुए दो राष्ट्रों के विभाजन का इतिहास न होता तो दीनदयाल पोर्ट को वह प्राधान्य न प्राप्त होता जो उसे आज प्राप्त है। विभाजन के कारण कराची पोर्ट पाकिस्तान के हिस्से में चला गया और संपूर्ण उत्तर-पश्चिमी भारत में कोई भी समुद्रीय द्वार नहीं रहा था इसलिए, देश के उत्तर पश्चिमी प्रदेश के लगभग एक लाख वर्ग कि.मी. के विशाल आंतरिक भू भाग को एक वैकल्पिक व्यवस्था की आवश्यकता पड़ी क्योंकि यातायात का रुख मुंबई तथा कोलकाता पोर्ट ट्रस्ट की ओर मोड़ा जाना दूरी के कारण व्यापार की दृष्टि से न केवल असुविधाजनक और गैर किफायती था बल्कि इससे इन पत्तनों के सीमित संसाधनों पर भी खासा दबाव पड़ता था। इस स्थिति से निपटने के लिए संघ सरकार ने वर्ष 1948 में “पश्चिमी तट महापत्तन विकास समिति” की स्थापना की।

समिति ने कंडला की शुष्क जलवायु के विशिष्ट लाभ को ध्यान में रखते हुए कंडला को ही चुना। इस प्रदेश में अल्प वर्षा होने के परिणाम स्वरूप कार्य दिनों का नुकसान नहीं होता है, अतः नौभार क्षति होने की संभावना बहुत कम हो जाती है।

वर्ष 1950 में संघ सरकार ने कंडला के इस छोटे पत्तन को भारत के महापत्तन के रूप में विकसित करने हेतु औपचारिक रूप से अपने अधिकार में ले लिया। तत्कालीन प्रधानमंत्री स्व. पंडित जवाहरलाल नेहरू द्वारा कंडला के नये महापत्तन की नींव 10 जनवरी 1952 को रखी गई। दिनांक 8 अप्रैल 1955 को तत्कालीन परिवहन मंत्री स्व. श्री लाल बहादुर शास्त्री द्वारा कंडला को भारत का एक महापत्तन घोषित किया गया। कच्छ के महाराजा द्वारा निर्मित पुरानी जेटी को तेल जेटी में परिवर्तित कर दिया गया। सर्व प्रथम निर्मित दो कार्गो घाट 3 मार्च, 1957 को राष्ट्र की सेवा में समर्पित किए गए। बाद में उसी वर्ष दो और घाट समुद्री यातायात हेतु खोल दिए गए। वर्ष 1964 कंडला के लिए दूसरा ऐतिहासिक वर्ष बना। भारत सरकार ने इसे दिनांक 29 फरवरी 1964 को महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 के अधीन गठित एक स्वायत्तशासी निकाय के रूप में दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण (पूर्व में कंडला पोर्ट ट्रस्ट) घोषित किया।

देवभूमि द्वारका जिले में स्थित वाडीनार के उस अपतट तेल टर्मिनल का उल्लेख किए बिना पोर्ट का इतिहास अधूरा ही रह जाएगा, जो कंडला से सड़क मार्ग द्वारा लगभग 300 कि.मी. तथा समुद्री मार्ग द्वारा 50 नॉटिकल मील दूर स्थित है।

वहाँ एक ऐसे तेल टर्मिनल को विकसित करने का निर्णय लिया गया जहाँ बड़े आकार के कच्चे तेल जलयानों का प्रहस्तन किया जाए, जहां से पाइपलाईन के माध्यम से कच्चा तेल कोईली रिफाइनरी में भेजा जाता है। जबकि पाइपलाईन परियोजना आई.ओ.सी.एल. की थी, नौवहन मंत्रालय ने अवसंरचनात्मक विकास करने तथा पोर्ट संबंधी सुविधाएं मुहैया कराने का कार्य दीनदयाल पोर्ट को सौंप दिया जिसे शीघ्रता से क्रियान्वित करते हुए वर्ष 1974 में अधीक्षक अभियंता के प्रभाराधीन एक पूर्ण-विकसित विभाग की स्थापना की गई। परियोजना रिपोर्ट तथा निधियों के अनुमोदन प्राप्त होने पर प्रहस्तन संबंधी सुविधाएं शुरू की गईं। यह टर्मिनल दिनांक 27 अगस्त 1978 को लक्ष्य तिथि से पूर्व ही प्रारंभ हो गया तथा 87,000 टन कूड तेल वहन करनेवाला प्रथम जलयान एम.टी. सुभाषचन्द्र बोस अपतट तेल टर्मिनल के एकल बोया नौबंध पर लाया गया।



DEENDAYAL PORT AUTHORITY– OVERVIEW (Erstwhile KANDLA PORT)

The History of the Major Port of Kandla goes back to 1930, when H.E. Khengarji III, the Maharaja of Kutch built a RCC jetty at Old Kandla. Ships with draught up to 8 meters could berth in the said jetty throughout the year. This Jetty became the nucleus of what in later years was to emerge as the Deendayal Port.

The Deendayal Port would not have gained the prominence it enjoys now, but for the intervention of history in the form of the country's post-independence partition into two Nations, INDIA and PAKISTAN. Due to the partition, the Port of Karachi went to Pakistan and therefore, the whole of North – West India was without an outlet to sea and the vast hinterland comprising about one lakh Sq. Kms in the north-western region of the nation needed an alternate arrangement. The consequent diversion of traffic to the Bombay and Kolkata Ports was not only inconvenient and uneconomical to the Trade owing to the distance involved; it also severely strained the limited resources of these Ports. In order to remedy this situation, the Union Government set up a committee called the “West Coast Major Port Development Committee” in the year 1948.

The Committee chose Kandla because of the distinct advantage of its dry climate. The region experiences a scanty monsoon and as a result, there is hardly any loss of working days and thus, the chances of damage to cargo are considerably reduced.

In the year 1950, the Union Government formally took over the minor Port of Kandla for its development as a Major Port of India. The foundation for the New Major Port of Kandla was laid by the Late Pandit Jawaharlal Nehru, the then Prime Minister of India, on January 10, 1952. The Kandla Port was declared as a Major Port of India on 8th April, 1955 by the then Transport Minister, late Shri Lal Bahadur Shastri. The old Jetty built by the Kutch Maharaja was converted into an Oil Jetty. The first two cargo berths constructed were dedicated to the service of the nation on March 3, 1957. Later in the same year, two more berths were thrown open to sea traffic. 1964 was the next Landmark year for Kandla Port. The Government of India declared it as Kandla Port Trust, an Autonomous Body constituted under the Major Port Trusts Act, 1963 on 29th February, 1964.

The history of the Port would be incomplete without a mention of the Off-Shore Oil Terminal at Vadinar situated in the Dev Bhumi Dwarka District, which are about 300 Kms from Kandla by road and 50 Nautical miles by sea.

A decision was taken to develop an Oil Terminal where Very Large Crude Oil vessels could be handled, from where the crude oil is pumped to Koyali Refinery through pipeline. While the pipeline project was with the IOCL, the Ministry of Shipping entrusted the task of developing the infrastructure and Port facilities to the Kandla Port, which swung into action and set up a fully-fledged Department under the charge of a Superintending Engineer in 1974. On approval of the project report and funds, handling facilities started. The Terminal was commissioned on 27th August, 1978 well before the target date and the first vessel MT Subhash Chandra Bose, carrying 87,000 tons of Crude oil, was brought at the Single Buoy Mooring of the Off-Shore Oil Terminal.



केंद्र सरकार ने दिनांक 24 सितंबर 2017 की अधिसूचना के माध्यम से कंडला पोर्ट ट्रस्ट का नाम बदलकर दीनदयाल पत्तन न्यास कर दिया जिसे 03-11-2021 से महापत्तन प्राधिकरण अधिनियम 2021 में बदलकर, "दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण" के रूप में प्रवृत्त किया गया।

पोर्ट का निरंतर विस्तार हो रहा था तथा व्यापार की बढ़ती मांग से तालमेल बनाए रखने के लिए 1990 से 2006 तक की अवधि के दौरान खुली तथा बंद, दोनों प्रकार की भंडारण सुविधाओं के अलावा पांच और कार्गो घाट तथा तीन अतिरिक्त तेल घाटों का प्रारंभ करते हुए लगातार अवसंरचनात्मक विकास किया जाता रहा है। दीनदयाल पोर्ट, जिसने 1957-58 में 8.44 लाख टन का प्रहस्तन किया, उसने 1996-97 में 33.73 एम.एम.टी., 1997-98 में 38.90 एम.एम.टी., 1998-99 में 40.64 एम.एम.टी. तथा इस पोर्ट ने 1999-2000 में 46.30 एम.एम.टी. प्रहस्तन करते हुए कीर्तिमान स्थापित किया जो भारत के सभी महापत्तनों में सर्वाधिक रहा तथा नौभार प्रहस्तन के मामलों में लगातार तीन बार प्रथम स्थान पर रहा।

दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण ने अक्टूबर 1981 में कंटेनर बंद कार्गो का प्रहस्तन प्रारंभ किया। पोर्ट में कुल 34 परिचालन घाट निम्नानुसार हैं:-

कंडला में 16 शुष्क नौभार घाट, 7 तेल घाट और 1 इफको बार्ज जेट्टी

तूणा में 4 नौभार घाट और 1 तूणा बार्ज जेट्टी।

वाडीनार में 3 एसबीएम और 2 उत्पाद घाट।

वर्ष 2023-24 के दौरान पोर्ट ने 3320 जहाजों और 132.37 नौभार का प्रहस्तन किया और भारत के महापत्तनों में संभाले गए नौभार की मात्रा की दृष्टि से दूसरे नंबर पर रहा।

पोर्ट का प्रबंधन-तंत्र

वर्तमान पोर्ट से लगभग 70 कि.मी. दूर भुज में जुबली ग्राउन्ड के पास स्थित एक छोटे से कार्यालय में भारत सरकार द्वारा प्रथम विकास आयुक्त के रूप में नियुक्त एक अधिकारी के नेतृत्व में दीनदयाल पोर्ट ने कार्य प्रारंभ किया, और आज शताब्दी के पोर्ट के रूप में उभरकर सामने आया है, यह पोर्ट गत 68 वर्षों से अपने ग्राहकों को व्यावसायिक, किफायती तथा मूल्य संवर्धित सेवाएं प्रदान कर रहा है। दीनदयाल पोर्ट के द्वारा सेवित अंतःप्रदेश में जम्मू व कश्मीर, पंजाब, हिमाचल प्रदेश, हरियाणा, राजस्थान, दिल्ली, गुजरात तथा मध्यप्रदेश, उत्तराखंड तथा उत्तरप्रदेश राज्य के कुछ हिस्से शामिल हैं। सुरक्षित पोर्ट के रूप में यह पोर्ट कच्छ की खाड़ी के मुहाने से 90 कि.मी. अंदर कंडला खाड़ी में अवस्थित है।

दीनदयाल पोर्ट एक बहु- कार्गो पत्तन है। इसके पास एक सीधी रेखा में कुल 3.718 कि.मी. लंबाई के 16 शुष्क नौभार घाट और पी.ओ.एल तथा रसायनों के प्रहस्तन के लिए 7 तेल घाट हैं। वाडीनार स्थित तीन एकल बोया नौबंध 10000 टन प्रति घंटे की निकास क्षमता से बहुत बड़े आकार के तेल जलयानों (वीएलसीसी) को संभाल सकते हैं।

बोर्ड बैठक

रिपोर्टिंग वर्ष के दौरान बोर्ड में 07 सदस्य थे। वर्ष के दौरान न्यासी मंडल की बैठक 07 बार आयोजित हुई।

संगठनात्मक ढांचा

दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण में नौ विभाग अर्थात्, (i) सामान्य प्रशासन (ii) वित्त (iii) सिविल अभियांत्रिकी (iv) यांत्रिक अभियांत्रिकी (v) यातायात (vi) समुद्री (vii) सतर्कता (viii) चिकित्सा (ix) वाडीनार में अपतटीय तेल टर्मिनल कार्यरत है।

त्वरित, कुशल और गुणात्मक सेवाओं के माध्यम से अधिकतम ग्राहक संतुष्टि ही इसका प्रमुख उद्देश्य रहा है। परिचालनात्मक कुशलता बढ़ाने तथा नौभार प्रहस्तन क्षमता में सतत वृद्धि बनाए रखने के लिए पोर्ट विद्यमान उत्पादक परिसंपत्तियों का प्रतिस्थापन और आधुनिकीकरण करने पर अधिक बल दे रहा है ताकि ग्राहकों की निरंतर बढ़ती हुई अपेक्षाओं की पूर्ति की जा सके।

दीनदयाल पोर्ट एक आईएसओ 9001:2015 और आईएसओ 14001:2015 प्रमाणित और एक आईएसपीएस अनुपालक पोर्ट है।



The Central Government vide notification dated: 24th September, 2017, the name of Kandla Port Trust changed to “ The Major Port Authorities Act, 2021” w.e.f. 03-11-2021, The Deendayal Port Trust is renamed as “**Deendayal Port Authority**”;

The Port was growing steadily and to keep pace with the growing demands of the trade, it continued with the infrastructure development of the Port by adding five more cargo berths and three more oil berths during the period from 1990 to 2006, besides creation of storage facilities, both open and covered. The Deendayal Port which handled 8.44 lakh tones in 1957-58 has seen record handling of 33.73 MMT in 1996-97, 38.90 MMT in 1997-98, 40.64 MMT in 1998-99 and 46.30 MMT in 1999-2000, which was the highest amongst the Major Ports of India and thus, performed a Hat-trick by standing first amongst the Ports in Cargo Handling.

The Deendayal Port Authority commenced the Containerized cargo handling in October, 1981. The Port has total 34 Operational Berth as under :-

Kandla 16 Dry Cargo berths, 7 Oil Berths & 1 No. IFFCO Barge Jetty

Tuna 4 No. Cargo Berth and 1 No. Tuna Barge Jetty.

At Vadinar 3 SBM & 2 Nos. Product Jetty.

During the year 2023-24 Port handled 3320 ships and 132.37.00 MMT of cargo handled among the Major Ports of India and stood 2nd position in terms of volume of cargo handled.

MANAGEMENT OF THE PORT

The Deendayal Port, which started functioning in a house near Jubilee Ground, Bhuj, about 70 Kms from the present Port as a small office headed by an officer appointed by the Govt. of India as the first Development Commissioner, has emerged as the Port of the Millennium over the last 68 years rendering professional, cost effective and value added services to its customers. The hinterland of Deendayal Port consists of States of Jammu & Kashmir, Punjab, Himachal Pradesh, Haryana, Rajasthan, Delhi, Gujarat and parts of Madhya Pradesh, Uttaranchal and Uttar Pradesh. The Port, a protected harbour, is situated in the Kandla creek, 90 Kms from the mouth of Gulf of Kutch.

The Deendayal Port is a multi-cargo Port. It has 16 dry cargo berths with a total length of 3.718 in a straight line and 7 oil Jetties for handling of POL and chemical. Three Single Buoy Moorings in Vadinar can handle Very Large Crude Oil vessels (VLCC) with a maximum pumping capacity of 10000 tonnes per hour.

BOARD MEETINGS

There were 07 members on the Board in the reporting year and 7 Board meetings held during the year.

ORGANISATIONAL SET UP

The Deendayal Port Authority is having nine departments viz., (i) General Administration (ii) Finance (iii) Civil Engineering (iv) Mechanical Engineering (v) Traffic (vi) Marine (vii) Medical (viii) Off-shore Oil Terminal at Vadinar and (ix) Vigilance.

Utmost customer satisfaction through quick, efficient and qualitative services has been the foremost objective. The Port has been on replacement and modernization of the existing productive assets in order to maximize operational efficiency and to ensure sustained growth in cargo handling capacity, to cater the ever increasing expectations of customers.

The Deendayal Port is an ISO 9001: 2015 & ISO 14001:2015 Certified & AN I.S.P.S. Compliant Port.



वर्ष 2023-2024 के दौरान बोर्ड के सदस्य

1. श्री संजय के. मेहता, भा.व.से. अध्यक्ष, दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण
2. श्री नन्दीश शुक्ल, आई.आर.टी.एस. उपाध्यक्ष, दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण
3. श्री सुशील कुमार सिंह संयुक्त सचिव, पत्तन पोत परिवहन एवं जलमार्ग मंत्रालय
4. श्री टी.वी. रवि, आई.आर.एस.
(31-07-2023 तक) सीमा शुल्क आयुक्त
श्री के. इंजीनियर, आईआरएस
(01-08-2023 से 30-09-2023)
श्री एम. मोहन राव, आईआरएस
(01-08-2023 से 30-09-2023)
5. श्री नरेंद्र ए. पाटिल, आई.आर.टी.एस.
(31-07-2023 तक) मुख्य परिवहन यातायात प्रबंधक
श्री नरेन्द्र पंवार, आईआरटीएस
(01-08-2023 से 31-03-2024) पश्चिम रेलवे, मुंबई
6. श्री आर.बी. बराड, भा.प्र.से
(31-07-2023 तक) मुख्य कार्यकारी अधिकारी एवं उपाध्यक्ष,
श्री राजकुमार बेनीवाल, आईएएस
(01-08-2023 से 31-03-2024) गुजरात मैरीटाइम बोर्ड
7. कामोडोर नितिन बिश्रोई
(31-07-2023 तक) प्रभारी नौसेना अधिकारी
कामोडोर सुदीप मलिक
(01-08-2023 से 31-03-2024) (रक्षा सेवा, नौसेना के प्रतिनिधि)



BOARD OF MEMBERS FOR THE YEAR 2023-2024

1. Shri Sanjay K. Mehta, IFS Chairperson, DPA

2. Shri Nandeesh Shukla, IRTS Deputy Chairperson, DPA

3. Shri Sushil Kumar Singh, IRSME Joint Secretary, MoPSW

4. Shri T.V. Ravi, IRS Commissioner of Customs
(Up to 31-07-2023)

Shri K. Engineer, IRS
(01-08-2023 to 30-09-2023)

Shri M. Rammohan Rao, IRS
(01-10-2023 to 31-03-2024)

5. Shri Narendra A. Patil, IRTS CFTM, Western Railway, Mumbai
(Up to 31-07-2023)
Shri Narendar Panwar, IRTS
(01-08-2023 to 31-03-2024)

6. Shri R.B. Barad, IAS CEO & Vice Chairperson, GMB
(Up to 31-07-2023)

Shri Rajkumar Beniwal, IAS
(01-08-2023 to 31-03-2024)

7. Shri Cmde. Nitin Bishnoi Naval Officer-in-charge
(Up to 31-07-2023) (Rep. Defence Services Navy)

Cmde. Sudip Malik
(01-08-2023 to 31-03-2024)



दिनांक 31.03.2023 के अनुसार अध्यक्ष, उपाध्यक्ष एवं विभागाध्यक्ष

- | | |
|----------------------------------|--------------------------------------|
| 1. श्री संजय के. मेहता, भा.व.से. | अध्यक्ष |
| 2. श्री नन्दीश शुक्ल, आईआरटीएस | उपाध्यक्ष |
| 3. श्री जगदीश के.राठौड़ | मुख्य सतर्कता अधिकारी |
| 4. श्री सी. हरिचंद्रन | सचिव |
| 5. श्री बी. भाग्यनाथ | वित्त सलाहकार तथा मुख्य लेखा अधिकारी |
| 6. कैप्टन प्रदीप मोहंती | उप-संरक्षक |
| 7. श्री जी.एस.आर.वी. प्रसाद राव | यातायात प्रबंधक |
| 8. श्री वी.रवींद्र रेड्डी | मुख्य अभियंता |
| 9. श्री सुशील चन्द्र नाहक | मुख्य यांत्रिक अभियंता |
| 10. डो. अनिल जे. चेलानी | मुख्य चिकित्सा अधिकारी |
| 11. श्री ए.रामास्वामी | मुख्य प्रचालन प्रबंधक |
| 12. श्री पंकज कुमार | वरिष्ठ कमांडेंट, कें.औ.सु.बल |



CHAIRPERSON, DY CHAIRPERSON & HODs AS ON 31.03.2023

1. Shri Sanjay K. Mehta, IFS	Chairperson
2. Shri Nandeesh Shukla, IRTS	Deputy Chairperson
3. Shri Jagdish K. Rathod	Chief Vigilance Officer
4. Shri C. Harichandran	Secretary
5. Shri B. Bhagyanath	FA&CAO
6. Capt. Pradeep Mohanty	Dy. Conservator
7. Shri G.S.R.V. Prasada Rao	Traffic Manager
8. Shri V. Ravindra Reddy	Chief Engineer
9. Shri Sushil Chandra Nahak	Chief Mechanical Engineer
10. Dr. Anil J. Chelani	Chief Medical Officer
11. Shri A. Ramaswamy	Chief Operations Manager
12. Shri Pankaj Kumar	Sr. Commandant, CISF



प्रशिक्षण: वर्ष 2023-24 के दौरान आयोजित प्रशिक्षण कार्यक्रम

क्रम संख्या	प्रशिक्षण कार्यक्रम का विषय	आयोजन की तिथि	प्रतिभागियों की संख्या	प्रशिक्षण का स्थान
1.	रक्षात्मक ड्राइविंग	12-04-2023	50	सुरक्षा प्रशिक्षण और उत्पादकता पुनर्चना केंद्र, दूसरी मंजिल, दर्शक गैलरी, कंडला।
2.	रक्षात्मक ड्राइविंग	12-04-2023	15	दीक्षा प्रशिक्षण केंद्र, दूसरी मंजिल, प्रशासनिक भवन, गांधीधाम.
3.	रासायनिक, जैविक, रेडियोकर्मि, परमाणु-आपातकालीन प्रबंधन	25-04-2023 से 27-04-2023	40	होटल द शिव गैंड, गांधीधाम।
4.	अनुशासनात्मक कार्यवाही	26.06.2023 से 27.06.2023	36	दीक्षा प्रशिक्षण केंद्र
5.	पोर्ट और समुद्री सेवाएँ	21.08.2023 से 25.08.2023	1	जेएनपीए - एपेक, मुंबई
6.	निकर्षण प्रौद्योगिकियाँ	11.09.2023 से 15.09.2023	2	जेएनपीए - एपेक, मुंबई
7.	ऊंचाई पर कार्य करने के लिए सुरक्षा प्रशिक्षण	12-09-2023	35	सुरक्षा प्रशिक्षण और उत्पादकता पुनर्चना केंद्र, दूसरी मंजिल, दर्शक गैलरी, कंडला।
8.	आईएमडीजी कोड और स्वास्थ्य एवं सुरक्षा पर निहितार्थ	20.11.2023 से 24.11.2023	1	जेएनपीए - एपेक, मुंबई
9.	बुनियादी ढांचे के विकास के लिए पीपीपी फ्रेमवर्क	18-12-2023 से 22-12-2023	1	आईआईएम, अहमदाबाद
10.	पत्तन संभार तंत्र	18-12-2023 से 22-12-2023	1	जेएनपीए - एपेक, मुंबई
11.	सार्वजनिक खरीद पर सरकारी अधिकारियों के लिए प्रशिक्षण कार्यक्रम	08.01.2024 से 12.01.2024	25	दीक्षा प्रशिक्षण केंद्र, प्रशासनिक भवन, गांधीधाम.
12.	सार्वजनिक खरीद पर सरकारी अधिकारियों के लिए प्रशिक्षण कार्यक्रम	08-01-2024 से 12-01-2024	1	दीक्षा प्रशिक्षण केंद्र, प्रशासनिक भवन, गांधीधाम.
13.	टिप्पण एवं प्रारूपण (कर्मयोगी)	09-02-2024	20 (लगभग)	दीक्षा प्रशिक्षण केंद्र, प्रशासनिक भवन, गांधीधाम.



List of Training Programmes Conducted/Attended During the year 2023-24.

Sr. No.	Subject of the Training Programme	Date of Training	No. of Participants	Venue of Training
1	Defensive Driving	12-04-2023	50	Centre for Safety Training & Productivity Reengineering, 2nd Floor, Viewers Gallery, Kandla.
2	Defensive Driving	12-04-2023	15	Diksha Training Centre, 2nd Floor, A.O. Building, Gandhidham.
3	Chemical, Biological, Radiological, Nuclear-Emergency Management	25-04-2023 to 27-04-2023	40	Hotel the Shiv Grand, Gandhidham.
4	Disciplinary Proceedings	26.06.2023 to 27.06.2023	36	Deeksha Training Centre
5	"Port and Marine Services	21.08.2023 to 25.08.2023	1	JNPA - APEC
6	"Dredging Technologies"	11.09.2023 to 15.09.2023	2	JNPA - APEC
7	Work at Height Safety Training	12-09-2023	35	Centre for Safety Training & Productivity Reengineering, 2nd Floor, Viewers Gallery, Kandla.
8	"IMDG Code and implication on Health and Safety"	20.11.2023 to 24.11.2023	1	JNPA - APEC
9	PPP Frameworks for Infrastructure Development	18-12-2023 to 22-12-2023	1	IIM, Ahmedabad
10	Port Logistics	18-12-2023 to 22-12-2023	1	JNPT Antwerp Port Training & Consultancy Foundation, Mumbai
11	"Public Procurement to Government Officials"	08.01.2024 to 12.01.2024	25	Deeksha Training Centre
12	Public Procurement to Government Officers	08-01-2024 to 12-01-2024	1	Deeksha Training Hall, AO Building, Gandhidham
13	Noting & Drafting (Karmayogi)	09-02-2024	20	Deeksha Training Hall, AO Building, Gandhidham



14.	एकीकृत सरकारी ऑनलाइन प्रशिक्षण (आईजीओटी) कर्मयोगी प्लेटफार्म	09.02.2024, 23.02.24 01.03.24	20	दीक्षा प्रशिक्षण केंद्र, प्रशासनिक भवन, गांधीधाम.
15.	माइक्रोसॉफ्ट वर्ड प्रारंभिक (कर्मयोगी)	01-03-2024	20 (लगभग)	दीक्षा प्रशिक्षण केंद्र, प्रशासनिक भवन, गांधीधाम.
16.	आभासी वास्तविकता सुरक्षा प्रशिक्षण	04-03-2024	50	सुरक्षा प्रशिक्षण और उत्पादकता पुनर्चना केंद्र, दूसरी मंजिल, दर्शक गैलरी, कंडला।
17.	आभासी वास्तविकता सुरक्षा प्रशिक्षण	05-03-2024	40	सुरक्षा प्रशिक्षण और उत्पादकता पुनर्चना केंद्र, दूसरी मंजिल, दर्शक गैलरी, कंडला।
18.	आभासी वास्तविकता सुरक्षा प्रशिक्षण	05-03-2024	10	दीक्षा प्रशिक्षण केंद्र, प्रशासनिक भवन, गांधीधाम. प्रशासनिक भवन, गांधीधाम.
19.	स्मार्ट पोर्ट टेक्नोलॉजी और पोर्ट एवं तकनीकी अनुकूलन	04-03-2024 से 08-03-2024	2	जेएनपीए - एपेक, मुंबई
20.	कार्यस्थल पर अनुशासनात्मक कार्यवाही और यौन उत्पीड़न	18-03-2024 से 20-03-2024	25	दीक्षा प्रशिक्षण केंद्र, प्रशासनिक भवन, गांधीधाम.
21.	हिंदी कार्यशाला	21-03-2024	20 (लगभग)	दीक्षा प्रशिक्षण केंद्र, प्रशासनिक भवन, गांधीधाम.
22.	हिन्दी संगोष्ठी	27-03-2024	20 (लगभग)	दीक्षा प्रशिक्षण हॉल, प्रशासनिक भवन, गांधीधाम.
23.	नियमित आधार पर सुरक्षा प्रशिक्षण	01-04-2023 से 31-03-2024	632	सुरक्षा प्रशिक्षण और उत्पादकता पुनर्चना केंद्र, दूसरी मंजिल, दर्शक गैलरी, कंडला।
24.	नियमित आधार पर कंटेनर आधारित ट्रक चालक का सुरक्षा प्रशिक्षण	01-04-2023 से 31-03-2024	21032	कंटेनर आधारित ट्रक चालक सुरक्षा प्रशिक्षण केंद्र, पश्चिमी गेट-1, कंडला।



14	"Integrated Government Online Training (iGOT) Karmayogi Platform"	09.02.2024, 23.02.24 01.03.24	20	Deeksha Training Centre
15	Microsoft Word Beginners (Karmayogi)	01-03-2024	20	Deeksha Training Hall, AO Building, Gandhidham
16	Virtual Reality Safety Training	04-03-2024	50	Centre for Safety Training & Productivity Reengineering, 2nd Floor, Viewers Gallery, Kandla.
17	Virtual Reality Safety Training	05-03-2024	40	Centre for Safety Training & Productivity Reengineering, 2nd Floor, Viewers Gallery, Kandla.
18	Virtual Reality Safety Training	05-03-2024	10	Deeksha Training Hall, AO Building, Gandhidham
19	Smart Port Technologies and Port & Technical Optimisation	04-03-2024 to 08-03-2024	2	JNPT Antwerp Port Training & Consultancy Foundation, Mumbai
20	Disciplinary Proceedings and Sexual Harrasment at Workplace	18-03-2024 to 20-03-2024	25	Deeksha Training Hall, AO Building, Gandhidham
21	Hindi Karyashala	21-03-2024	20	Deeksha Training Hall, AO Building, Gandhidham
22	Hindi Sangoshthi	27-03-2024	20	Deeksha Training Hall, AO Building, Gandhidham
23	Regular Based Safety Training	01-04-2023 to 31-03- 2024	632	Centre for Safety Training & Productivity Reengineering, 2nd Floor, Viewers Gallery, Kandla.
24	Container Based Truck Driver's Safety Training on Regular Basis	01-04-2023 to 31-03- 2024	21032	Container Based Truck Driver Safety Training Centre, West Gate-1, Kandla.



1. औद्योगिक संबंध:-

दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण में औद्योगिक संबंध सौहार्दपूर्ण बने रहे; तथा हड़ताल के कारण पत्तन या कार्यालयों के संचालन में कोई व्यवधान नहीं आया। कामगार संगठनों, श्रम प्रवर्तन कार्यालय तथा प्राधिकरण के संबंधित कार्यालयों के सहयोग से वर्ष 2023-24 के दौरान औद्योगिक विवादों का निपटारा/समापन किया गया।

2. कल्याणकारी उपाय:-

पोर्ट अपने कर्मचारियों और उनके परिवारों को निम्नलिखित कल्याणकारी सुविधाएं प्रदान करता है।

- इनडोर खेलों तथा सांस्कृतिक कार्यक्रमों की सुविधाओं युक्त बहुउद्देश्यीय प्रेक्षागृह।
- पोर्ट के अंदर दो कैंटीन (श्रमिक सुविधा केंद्र) तथा एक कैंटीन प्रशासनिक भवन में और एक कैंटीन पोर्ट अस्पताल, गोपालपुरी में और तेल जेटी के बाहर पुराना कंडला में एक कैंटीन।
- क्रिकेट ग्राउंड/एथलेटिक ट्रैक तथा फुटबॉल ग्राउंड, इनडोर जिम्नेजियम, ओपन जिम्नेजियम और टेनिस कोर्ट सहित पर्याप्त खेल परिसर।
- सरदार वल्लभभाई पटेल सभागृह के पीछे पर्याप्त खुली जगह।
- कॉलोनी में अधिकारियों और कर्मचारियों के लिए मनोरंजन क्लब।
- दैनिक आधार पर कार्यरत कर्मचारियों सहित श्रेणी III और IV के सभी कर्मचारियों के लिए कैंटीन सब्सिडी।
- डीपीए कर्मचारियों और उनकी संतानों के परिवहन के लिए बसें।
- डीपीए कर्मचारियों के बच्चों के लिए छात्रवृत्ति, नकद पुरस्कार और विशेष नकद पुरस्कार।
- महिला कर्मचारियों के लिए विश्राम कक्ष।
- सेवाकाल के दौरान दिवंगत होने वाले कर्मचारियों के कानूनी उत्तराधिकारी को केपीई कल्याण कोष से अंतिम संस्कार खर्च के लिए रुपये 20,000/- की वित्तीय सहायता देने की योजना अपनाई गई।
- दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण के उन कर्मचारियों को, जो टीबी, कैंसर, ब्रेन ट्यूमर आदि जैसी बीमारियों से पीड़ित हैं और जिनकी छुट्टियां समाप्त हो गई हैं, उन्हें रुपये 5000/- अनुग्रह राशि का भुगतान किया गया।
- पोर्ट कर्मचारियों को दो बच्चों तक विवाह के लिए रु.2,00,000/- (केवल दो लाख) का विशेष अग्रिम (वसूली योग्य) प्रदान करने के लिए योजना।
- सेवानिवृत्त कर्मचारियों को स्मृति चिन्ह देकर सम्मानित करना।
- स्वतंत्रता दिवस और गणतंत्र दिवस जैसे राष्ट्रीय त्योहारों के आयोजन के अलावा, डीपीए अंतर्राष्ट्रीय योग दिवस, विश्व एड्स दिवस, अंतर्राष्ट्रीय महिला दिवस आदि का भी आयोजन कर रहा है।
- पोर्ट कर्मचारियों और उनके परिवारों के लिए निःशुल्क दैनिक योग कक्षाओं का आयोजन।
- कल्याण निधि से चिकित्सा दावों के गैर-प्रतिपूर्ति योग्य अंश के लिए अनुदान की व्यवस्था।
- विभिन्न महत्वपूर्ण आयोजनों/त्योहारों जैसे नवरात्रि, गणेश पूजा, जन्माष्टमी, डॉ.बी.आर. अम्बेडकर जयंती, आदि मनाने के लिए वित्तीय सहायता प्रदान करना।
- महापत्तन खेल नियंत्रण बोर्ड के तत्वावधान में विभिन्न महापत्तनों में आयोजित एआईएमपी खेल आयोजनों में भाग लेने के लिए पोर्ट कर्मचारियों का चयन करना।
- पोर्ट कर्मचारियों के बच्चों के लिए क्रिकेट, फुटबॉल, टेबल टेनिस, बैडमिंटन, संगीत, नाटक, योग आदि जैसे विभिन्न खेल आयोजनों में ग्रीष्मकालीन कोचिंग शिविरों का संचालन।
- विभिन्न कार्यस्थलों पर महिलाओं के लिए सैनिटरी पैड वेंडिंग मशीनों को अधिष्ठापित कर सैनिटरी नैपकिन की सुविधा प्रदान की गई।



1. INDUSTRIAL RELATIONS :-

Industrial relations continued to be cordial in Deendayal Port Authority; and there was no disruption in operation of Port or offices due to strike. The Industrial Disputes were Settled / Closed / Ended during the year 2023-24 with the co-operation of Trade Unions, Labour Commissioner's Office and the concerned offices of DPA.

2. WELFARE MEASURES :-

The Port provides the following welfare measures for the employees and their families.

- Multi-purpose Auditorium with facilities for indoor games and cultural programs.
- Two canteens (Labour Amenity Centre) inside the Port, one in Administrative Office, One in Port Hospital, Gopalpuri and one canteen at Old Kandla outside Oil Jetty.
- Adequate Sports Complex including Cricket Ground, Athletic Track, Football Ground, Indoor Gymnasium, Open Gymnasium and Lawn Tennis Court.
- Adequate open space behind SVP Auditorium.
- Recreation Clubs for Officers and Staff in colony.
- Canteen Subsidy for all Class III & IV employees including Daily Rated employees.
- Buses for transportation of DPA Employees and their school going children.
- Merit Scholarship, Cash Award and Special Cash Award to children of DPA employees.
- Rest Rooms for Women employees.
- Adopted the scheme for grant of financial assistance from KPE Welfare Fund towards funeral expenses amount to Rs. 20,000/- to the legal heir of deceased employees who had died while in service.
- Ex-gratia payment of Rs.5000/- to DPA employees who are suffering with diseases like TB, Cancer, Brain Tumor etc. and have exhausted their leave.
- Scheme for grant of special advance (recoverable) to the tune of Rs.2,00,000/- (Rs. Two Lakhs Only) for marriage of children of port employees restricted up to two child.
- Honouring Retiring Employees with Mementoes.
- Apart from organizing National Festivals like Independence Day and Republic Day, DPA is also organizing International Day of Yoga, World AIDS Day, International Women's Day, etc.
- Daily Yoga Classes for Port employees and their families, free of cost.
- Grant of non-reimbursable portions of medical claims for grant from Welfare Fund.
- Grant of financial assistance and celebration of various important events/festivals such as Navratri, Ganesh Pooja, Janmashtmi, Dr. B.R. Ambedkar Jayanti etc.
- Deputing Port employees for participation in AIMP Sports Events conducted at various Major Ports under the aegis of the Major Ports Sports Control Board.
- Organized Summer Coaching Camps for the children of Port employees in various sporting events such as Cricket, Football, Table Tennis, Badminton, Music, Drama, Yoga etc.
- Providing easy access to sanitary napkins during menstrual emergencies to women by way of installation of Sanitary Pad Vending Machines for women at various workplaces.



3. वर्ष 2023-24 के दौरान खेल उपलब्धियाँ

वर्ष 2023-24 के दौरान दीनदयाल पोर्ट की टीमों ने विभिन्न महापत्तनों में आयोजित अखिल भारतीय महापत्तन, टेबल टेनिस, लॉन टेनिस, शतरंज, कैरम, कबड्डी, फुटबॉल, शटल बैडमिंटन, एथलेटिक मीट, शरीर सौष्ठन और भारत्तोलन, क्रिकेट, सांस्कृतिक कार्यक्रम में भाग लिया और क्रिकेट प्रतिस्पर्धा की मेजबानी दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण द्वारा की गई थी।

I) टेबल टेनिस

हल्दिया पत्तन में 20-03-2024 से 22-03-2024 तक आयोजित ए.आई.एम.पी. टेबल टेनिस चैंपियनशिप में प्राधिकरण की 05 कर्मचारियों वाली टेबल टेनिस टीम ने भाग लिया। प्राधिकरण. टीम की उपलब्धियाँ इस प्रकार हैं

आयोजन	उपलब्धियाँ
पुरुष (45+) एकल	स्वर्ण
पुरुष (45+) युगल	स्वर्ण

II) लॉन टेनिस

कोचीन पत्तन प्राधिकरण में 28-11-2023 से 30-11-2023 तक आयोजित एआईएमपी लॉन टेनिस टूर्नामेंट में डीपीए की 8 कर्मचारियों वाली लॉन टेनिस टीम ने भाग लिया। डीपीए टीम की उपलब्धियाँ इस प्रकार हैं:-

आयोजन	उपलब्धियाँ
वेटरन्स सिंगल्स (45+)	स्वर्ण
वेटरन्स डबल्स (45+)	स्वर्ण
पुरुष एकल	रजत
पुरुष युगल	कांस्य
टीम चैंपियनशिप	स्वर्ण

III) शतरंज

मुरगांव पत्तन प्राधिकरण में 16-01-2024 से 18-01-2024 तक आयोजित एआईएमपी शतरंज टूर्नामेंट में डीपीए की 05 कर्मचारियों वाली शतरंज टीम ने भाग लिया।

IV) कैरम

चेन्नई पोर्ट/कामराजार पत्तन प्राधिकरण में 07-02-2024 से 09-02-2024 तक आयोजित एआईएमपी कैरम टूर्नामेंट में डीपीए की 8 कर्मचारियों वाली कैरम टीम ने भाग लिया।

V) कबड्डी

विशाखापत्तनम पत्तन प्राधिकरण में 23-02-2024 से 25-02-2024 तक आयोजित कबड्डी चैंपियनशिप में डीपीए की 13 कर्मचारियों/दैनिक वेतनभोगी कर्मचारियों और संविदा कर्मचारियों की कबड्डी टीम ने भाग लिया।



3. SPORTS ACHIEVEMENT DURING THE YEAR 2023-24.

During the year 2023-24, Deendayal Port's teams have participated in the All India Major Ports Table Tennis, Lawn Tennis, Chess, Carrom, Kabaddi, Football, Shuttle Badminton, Athletic Meet, Body Building & Weight lifting, Cricket, Cultural meet conducted at different Major Ports and Cricket was Hosted by Deendayal Port Authority.

i) TABLE TENNIS

The DPA Table Tennis team consisting of 05 employees participated in the AIMP Table Tennis Championship held at Haldia Port from 20-03-2024 to 22-03-2024. The achievement of DPA Team is under:

Event	Achievement
Men's (45+) Singles	Gold
Men's (45+) Doubles	Gold

ii) LAWN TENNIS

The DPA Lawn Tennis Team consisting of 08 employees participated in the AIMP Lawn Tennis Championship held at Cochin Port Authority from 28-11-2023 to 30-11-2023. The Achievements of DPA Team is under:

Event	Achievement
Veterans Singles (45+)	Gold
Veterans Doubles (45+)	Gold
Men's Singles	Silver
Men's Doubles	Bronze
Team Championship	Gold

iii) CHESS

The DPA Chess team consisting of 05 employees and their family members participated in the AIMP Chess Tournament held at Mormugao Port Authority from 16-01-2024 to 18-01-2024.

iv) CARROM

The DPA Carrom Team consisting of 08 employees participated in the AIMP Carrom Championship held at Chennai Port / Kamarajar Port from 07-02-2024 to 09-02-2024.

v) KABADDI

The DPA Kabaddi Team consisting of 13 employees / Daily Rated employees and Contractual employees participated in the AIMP Kabaddi Championship held at Visakhapatnam Port from 23-02-2024 to 25-02-2024.



VI) फुटबॉल

मुंबई पत्तन प्राधिकरण में 11-12-2023 से 15-12-2023 तक आयोजित एआईएमपी फुटबॉल टूर्नामेंट में डीपीए की 19 कर्मचारियों और उनके पुत्रों की फुटबॉल टीम ने भाग लिया।

VII) शटल बैडमिंटन

11 कर्मचारियों और उनके परिवार के सदस्यों (जीवनसाथी) वाली डीपीए शटल बैडमिंटन टीम ने 07-02-2024 से 09-02-2024 तक चेन्नई पोर्ट/कामराजार पोर्ट पर आयोजित एआईएमपी शटल बैडमिंटन टूर्नामेंट में भाग लिया।

VII) एथलेटिक्स

पारादीप पत्तन प्राधिकरण में 01-02-2024 से 04-02-2024 तक एआईएमपी एथलेटिक मीट (चैंपियनशिप) में 16 कर्मचारियों और उनके परिवार के सदस्यों वाली डीपीए एथलेटिक टीम ने भाग लिया। डीपीए की महिला टीम ने सर्वश्रेष्ठ महिला एथलीट और रनर-अप ट्रॉफी जीती। डीपीए टीम की उपलब्धियाँ इस प्रकार हैं :-

आयोजन	उपलब्धियाँ
पुरुषों की (45+) 400 मीटर, 800 मीटर	चांदी
पुरुषों की (45+) शॉटपुट	सोना
पुरुषों की (45+) भाला फेंक	चांदी
पुरुषों की (45+) चक्का फेंक	कांस्य
पुरुषों की (50+) भाला फेंक	चांदी
पुरुषों की (50+) 800 मीटर	कांस्य
महिला गोला फेंक	सोना
महिला लंबी कूद	सोना
महिला 100/200/400/800 मीटर	सोना
महिला 100 मीटर बाधा दौड़	चांदी

IX) शरीर सौष्ठव और भारत्तोलन

जवाहरलाल नेहरू पत्तन प्राधिकरण में 15-02-2024 से 16-02-2024 तक आयोजित एआईएमपी शरीर सौष्ठव और भारत्तोलन चैंपियनशिप में डीपीए की 3 कर्मचारियों वाली बॉडी बिल्डिंग और वेट लिफ्टिंग टीम ने भाग लिया। डीपीए टीम की उपलब्धियाँ इस प्रकार हैं:-

आयोजन	उपलब्धियाँ
भारत्तोलन	तृतीय



vi) FOOTBALL

The DPA Football Team consisting of 19 employees and employees sons participated in the AIMP Football Tournament held at Mumbai Port from 11-12-2023 to 15-12-2023.

vii) SHUTTLE BADMINTON

The DPA Shuttle Badminton team consisting of 11 employees and their family members (spouse) participated in the AIMP Shuttle Badminton Tournament held at Chennai Port/Kamarajar Port from 07-02-2024 to 09-02-2024.

viii) ATHLETICS

The DPA Athletics team consisting of 16 Employees and their family members participated in the AIMP Athletics Meet held at Paradip Port Authority from 01-02-2024 to 04-02-2024. DPA Women Team won the Best Women Athlete and Runners-up Trophy. The Achievement of DPA is as under:

Event	Achievement
Men's (45+) 400m,800m	Silver
Men's (45+) Shotput	Gold
Men's (45+) Javelin	Silver
Men's (45+) Discuss Throw	Bronze
Men's (50+) Javelin	Silver
Men's (50+) 800 mtr.	Bronze
Women Shotput	Gold
Women long jump	Gold
Women 100/200/400/800 mtr.	Gold
Women 100 mtr hurdles	Silver

ix) BODY BUILDING & WEIGHT LIFTING

The DPA Body Building & Weight Lifting Team consisting of 03 employees participated in the AIMP Body Building & Weight Lifting Tournament held at Jawaharlal Nehru Port Authority from 15-02-2024 to 16-02-2024. The achievement of DPA Team is under:

Event	Achievement
Weight Lifting	Third



X) क्रिकेट

दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण में 05-01-2024 से 09-01-2024 तक आयोजित एआईएमपी क्रिकेट टूर्नामेंट में 17 कर्मचारियों और उनके परिवार के सदस्यों (पुत्र)/संविदा कर्मचारियों वाली डीपीए क्रिकेट टीम ने भाग लिया और कांस्य पदक के साथ तीसरा स्थान हासिल किया, और क्रिकेट टूर्नामेंट में सर्वश्रेष्ठ बल्लेबाज और सर्वश्रेष्ठ गेंदबाज का पुरस्कार भी मिला।

XI) सांस्कृतिक कार्यक्रम

पारादीप पत्तन प्राधिकरण में 07-12-2023 से 10-12-2023 तक आयोजित एआईएमपी सांस्कृतिक बैठक में डीपीए की 24 कर्मचारी/दैनिक वेतन भोगी कर्मचारी और कर्मचारियों की संतानों वाली सांस्कृतिक टीम ने भाग लिया तथा सर्वश्रेष्ठ निदेशक और सर्वश्रेष्ठ अभिनेता का पुरस्कार प्राप्त किया।

आयोजन	उपलब्धियाँ
नाटक की टीम	तृतीय

वर्ष 2023-24 के दौरान कंडला पोर्ट कर्मचारी कल्याण कोष से दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण द्वारा किया गया व्यय

क्र.सं.	विवरण	राशि (रुपये में)
01	वित्तीय सहायता प्रदान की गई 1) कर्मचारी क्लब रु. 1,81,500/- 2) अधिकारी क्लब.रु. 3,00,000/-	4,81,500.00
02	गैर-प्रतिपूर्ति योग्य चिकित्सा व्ययों के लिए केपीई कल्याण कोष से वित्तीय सहायता।	शून्य
03	अंत्येष्टि व्यय का अनुदान	4,40,000/-
04	दिन-रात के मैत्रीपूर्ण क्रिकेट/मैच	3,56,000/-
05	खेल एवं सांस्कृतिक कार्यक्रम-एम.पी.एस.सी.बी एवं स्थानीय टूर्नामेंट	
	1. एआईएमपी क्रिकेट टूर्नामेंट की मेजबानी	37,03,050/-
	2. टेबल टेनिस	87,850/-
	3. लॉन टेनिस	1,25,100/-
	4. शतरंज	62,000/-
	5. कैरम	1,00,400/-
	5. कबड्डी	2,09,620/-
	6. फुटबॉल	2,06,900/-
	7. शटल बैडमिंटन	1,88,250/-
	8. एथलेटिक्स	2,56,850/-
	9. शरीर सौष्ठम और भारत्तोलन	46,780/-
	10 क्रिकेट	1,91,620/-
	11. सांस्कृतिक कार्यक्रम	5,74,251/-
	12. ग्रीष्मकालीन अवकाश शिविर	87,000/-
	13. उत्कृष्ट खिलाड़ी को आहार भत्ता	31,800/-
		58,71,471/-



x) CRICKET

The DPA Cricket Team consisting of 17 Employees and their family members (son) /Contractual employees participated in the AIMP Cricket Tournament held at Deendayal Port Authority from 05-01-2024 to 09-01-2024 and won Third position with Bronze medal, and also got Best Batsman and Best Bowler prize in Cricket Tournament.

xi) CULTURAL MEET

The DPA Cultural team consisting of 24 employees / Daily Rated employees and their family members participated in the AIMP Cultural Meet held at Paradip Port Authority from 07-12-2023 to 10-12-2023 and got Best Director and Best Actor prize.

Event	Achievement
Drama Team	Third

4. EXPENSES EARMARKED BY DPA FROM DEENDAYAL PORT EMPLOYEE WELFARE FUND DURING YEAR: 2023-24

Sr.No.	Particulars	Amt. (Rs.)	
01	Grant of financial assistance to 1) Port Staff Clubs Rs. 1,81,500/- 2) Officer's Club. Rs. 3,00,000/-	4,81,500/-	
02	Financial Assistance from KPE Welfare Fund towards non-reimbursable Medical expenses.	NIL	
03	Grant of Funeral Expenses	4,40,000/-	
04	Day-Night Friendly Cricket/Match	3,56,000/-	
05	Sports & Cultural Programme-M.P.S.C.B and Local Tournament	58,71,471/-	
	Hosting of AIMP Cricket Tournament		37,03,050/-
	1. Table Tennis		87,850/-
	2. Lawn Tennis		1,25,100/-
	3. Chess		62,000/-
	4. Carrom		1,00,400/-
	5. Kabaddi		2,09,620/-
	6. Football		2,06,900/-
	7. Shuttle Badminton		1,88,250/-
	8. Athletics		2,56,850/-
	9. Body Building and weightlifting		46,780/-
	10. Cricket		1,91,620/-
	11.Cultural Meet		5,74,251/-
	12.Summer vacation camp		87,000/-
	13.Diet Allowance to outstanding sports person	31,800/-	



06	विभिन्न टीम गठन के लिए चयन परीक्षण		15,000.00
07	डीपीए कर्मचारियों तथा कैं.औ.सु.बल कर्मियों और उनके स्कूल जाने वाले बच्चों को स्टाफ बस सेवा प्रदान करने के लिए बस ठेकेदार को भुगतान।		
	डीपीए कर्मचारियों के लिए 11 बसें (अप्रैल 2023 से मार्च 2024 तक) (जीएसटी सहित)	1,97,32,327/-	
	फ्लोटिला स्टाफ के लिए 1 बस (अप्रैल 2023 से मार्च 2024 तक) (जीएसटी सहित)	7,10,824/-	
	सीआईएसएफ कर्मियों के लिए 11 बसें (अप्रैल 2023 से मार्च 2024 तक) (जीएसटी सहित)	88,85,396/-	
	यात्री कर की प्रतिपूर्ति के लिए 11 बसें (अप्रैल 2023 से मार्च 2024 तक)	25,24,500/-	3,18,53,047/-
08	धार्मिक उत्सव		
	1.जन्माष्टमी महोत्सव	45,000/-	
	2.गणेश पूजा	1,10,000/-	
	3.नवरात्रि	4,86,000/-	9,41,000/-
	4. रावण दहन (दशहरा)	3,00,000/-	
09	14 अप्रैल - डॉ.बी.आर. अंबेडकर जयंती		90,750/-
10	8 मार्च - अंतर्राष्ट्रीय महिला दिवस समारोह		6,85,000/-
11	21 जून - अंतर्राष्ट्रीय योग दिवस		7,03,500/-
12	1 दिसंबर - विश्व एड्स दिवस		59,000/-
13	राष्ट्रीय त्यौहार आयोजन		
	स्वतंत्रता दिवस 15 अगस्त, 23	8,36,200/-	
	गणतंत्र दिवस जनवरी 26, 2024	11,52,900/-	
	पोर्ट कर्मचारियों और उनके परिवार के सदस्यों को नकद पुरस्कार सांस्कृतिक पलब्धियां खेल के लिए	46,600/-	20,35,700/-
14	पोर्ट कर्मचारियों की संतानों को छात्रवृत्ति का भुगतान (डीपीए कर्मचारियों की संतानों को योग्यता छात्रवृत्ति, नकद पुरस्कार और विशेष नकद पुरस्कार)		4,96,000/-
15	सेवानिवृत्त पोर्ट कर्मचारियों को स्मृति चिन्ह		2,28,000/-
16	योग कक्षाओं पर व्यय		19,820/-
17	डीपीए में महिलाओं के यौन उत्पीड़न के खिलाफ रोकथाम (बैठक शुल्क सहित)		26,130/-
		कुल	4,43,01,918/-



06	Selection Trial for various Team formulation		15,000/-
07	Payment to Bus contractor for providing staff bus service to DPA Employees and CISF Personnel and their School going Children.		
	11 Nos of Buses (from April '2023 to March'2024) for DPA Employees (incl. GST)	1,97,32,327/-	3,18,53,047/-
	1 Nos of Bus for Flotilla Staff (from April '2023 to March'2024 for Flotilla Staff (incl. GST)	7,10,824/-	
	11 Nos of Buses (from April '2023 to March'2024) for CISF Personnel (incl. GST)	88,85,396/-	
	Reimbursement of Passenger Tax 11Nos. Buses (from April '2023 to March'2024)	25,24,500/-	
08	Religious Festivals		9,41,000/-
	1. Janmashtami Mahotsav	45,000/-	
	2. Ganesh Pooja	1,10,000/-	
	3. Navratri	4,86,000/-	
	4. Ravan Dahan (Dussehra)	3,00,000/-	
09	14th April - Dr.B.R. Ambedkar Jayanti		90,750/-
10	8th March - International Women Day Celebration		6,85,000/-
11	21st June - Celebtration of International Day of Yoga		7,03,500/-
12	1st December – World AIDS Day		59,000/-
13	National Festival Celebration-		20,35,700/-
	Independence Day of 15 August-2023	8,36,200/-	
	Republic day 26 th January-2024	11,52,900/-	
	Cash Prizes to Port Employees' and their family members (for sports/ Cultural achievements)	46,600/-	
14	Payment of Scholarship to the Port Employees Children (Merit Scholarship, Cash Award and Special Cash Award to children of DPA employees)		4,96,000/-
15	Memento to Retired Port Employees		2,28,000/-
16	Yoga class expenses		19,820/-
17	Prevention against Sexual Harassment of Women in DPA including sitting fees		26,130/-
		Total	4,43,01,918



दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण द्वारा निगमित संचालित सामाजिक उत्तरदायित्व के अंतर्गत गतिविधियाँ

दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण पोत-परिवहन मंत्रालय के दिशानिर्देशों के अनुसार वर्ष 2013-14 से सीएसआर के अन्तर्गत निधियां चिह्नित करता रहा है।

वर्ष	सीएसआर हेतु बजट प्रावधान (करोड़ों में)
2013-14	6.43
2014-15	1.07
2015-16	1.50
2016-17	2.60
2017-18	7.02
2018-19	6.70
2019-20	5.49
2020-21	3.46
2021-22	6.86
2022-23	11.05
2023-24	21.49
कुल:-	73.97

दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण द्वारा संचालित सीएसआर गतिविधियाँ के बारे में जानकारी

दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण सामाजिक क्षेत्र में योगदान देने के लिए प्रतिबद्ध रहा है, यह अपनी कॉर्पोरेट सामाजिक जिम्मेदारियों का निर्वहन ऐसी पहलों के माध्यम से करता है जिनका बड़े पैमाने पर समाज पर सकारात्मक प्रभाव पड़ता है, विशेष रूप से अपने संचालन परिसर के निकटवर्ती लोगों के जीवन की गुणवत्ता में सुधार करके, समावेशी विकास और पर्यावरण स्थिरता को बढ़ावा देता है। पोर्ट की जिम्मेदारी का ईमानदारी तथा प्रभावी रूप से निर्वहन करने के लिए सीएसआर के प्रमुख क्षेत्रों और इस नीति में सूचीबद्ध अन्य क्षेत्रों की पहचान की गई है :

- क. समाज के समग्र विकास को बढ़ावा देना
- ख. समाज की शिक्षा और सामाजिक स्वास्थ्य को बढ़ावा देने में मुख्यतः योगदान देना
- ग. आस-पास के क्षेत्र में पर्यावरण प्रदूषण को कम करना (जैसे- हवा, मिट्टी, पानी, ध्वनि, आदि)
- घ. पारिस्थितिक संतुलन बनाए रखने के लिए सावधानी बरतना
- च. नैतिक और नैतिक मानकों के साथ व्यापार करना

दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण ने सीएसआर नीति लागू होने के बाद से स्वास्थ्य, स्वच्छता, सामुदायिक केंद्र, शिक्षा आदि विभिन्न क्षेत्रों में कई परियोजनाएँ क्रियान्वित की हैं। यह परियोजनाएँ मुख्य रूप से गुजरात के कच्छ जिले में, जहाँ दीनदयाल पोर्ट स्थित है, क्रियान्वित की गई है, हालाँकि कुछ परियोजनाएँ गुजरात राज्य के अन्य हिस्सों तथा राज्य के बाहर भी शुरू की गई हैं।

सीएसआर दिशानिर्देशों के अनुसार, वर्ष 2023-24 के लिए सीएसआर कार्यों के लिए रु.21.49 करोड़ की राशि निर्धारित की गई थी, जो वित्तीय वर्ष 2022-23 के दौरान दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण को हुए लाभ रु. 1074.64 करोड़ का 2% थी। वर्ष 2023-24 के दौरान की गई सीएसआर गतिविधियाँ नीचे सूचीबद्ध हैं;



Corporate Social Responsibility Activities undertaken by DPA

The Deendayal Port Authority has been earmarking funds under CSR from the year 2013-14 in accordance with the guidelines from the Ministry of Shipping

Year	Budget Provision for CSR (in Crores)
2013-14	6.43
2014-15	1.07
2015-16	1.50
2016-17	2.60
2017-18	7.02
2018-19	6.70
2019-20	5.49
2020-21	3.46
2021-22	6.86
2022-23	11.05
2023-24	21.49
TOTAL	73.97

INFORMATION REG. CSR ACTIVITIES UNDERTAKEN BY DPA

DPA commits itself to contribute to the society, discharging its corporate social responsibilities through initiatives that have positive impact on society at large, especially the community in the neighborhood of its operations by improving the quality of life of the people, promoting inclusive growth and environmental sustainability. To sincerely & effectively discharge Port's responsibility in the identified CSR thrust areas and other areas listed out in this policy.

- a. To promote overall development of the society.
- b. To contribute towards promotion of education and social health of society in large.
- c. To minimize environmental pollution in the area (whether air, soil, water, sound, etc.)
- d. To be cautious towards maintaining an ecological balance.
- e. To carry on business with moral and ethical standards.

Since the CSR Policy came into force, DPA has carried out no. of projects in various fields such as Health, Sanitation, Community Centres, Renewable energy, Women Empowerment, Education, etc. These projects are located mainly in Kutch district of Gujarat where the Port is situated, however a few projects have been taken up in other parts of Gujarat state & out of Gujarat also.

In accordance with CSR Guidelines, for the year 2023-24 an amount of Rs. 21.49 crores were earmarked for CSR works, which was 2% of the profit of Rs. 1074.64 crores earned by the DPA during the financial year 2022-23. The CSR activities carried out during the year 2023-24 are listed below;



वर्ष 2023-2024 में बोर्ड द्वारा निम्नलिखित नई सीएसआर योजनाओं को मंजूरी दी गई

क्र.सं.	योजना का नाम	स्वीकृत लागत (लाख रु. में)	स्थिति
1.	सर टी अस्पताल, भावनगर में प्रत्येक 1000 एलपीएम क्षमता की स्थापित O2 पीएसए ऑक्सीजन इकाइयों के लिए आवश्यक और अभिन्न घटकों की आपूर्ति, स्थापना, परीक्षण और चालू करना	48.00	डीपीए बोर्ड द्वारा प्रस्तावों को मंजूरी दी गई।
2.	वाडीनार गांव और आसपास के लिए सीएसआर फंड	128.54	
3.	कस्तूरबा गांधी बालिका विद्यालय, शिनाय में लड़कियों के छात्रावास के लिए सीएसआर गतिविधियाँ	33.25	
4.	आदिपुर में सामुदायिक भवन के निर्माण हेतु निधि आवंटन हेतु सीएसआर अनुरोध	25.00	
5.	सेक्टर-7, गांधीधाम में नवीनीकरण कार्य के लिए निधि की आवश्यकता के लिए सीएसआर अनुरोध	30.00	डीपीए बोर्ड द्वारा प्रस्तावों को मंजूरी दी गई।
6.	सीएसआर फंड से आदिपुर-गांधीधाम के लिए "अंतिम यात्रा बस और मुर्दाघर के लिए शव कैबिनेट" प्रदान करने के लिए सीएसआर अनुरोध	25.00	
7.	गांधीधाम सैन्य स्टेशन पर बच्चों के लिए बगीचे के निर्माण के लिए सीएसआर अनुरोध।	15.00	
8.	लड़कियों और लड़कों के लिए नवजीवन विकलांग सेवाश्रय, भचाऊ में शौचालय ब्लॉक इकाइयों के निर्माण के लिए सीएसआर अनुरोध	3.04	
9.	गुलपादर में कृत्रिम एथलेटिक ट्रैक बिछाने और बीएसएफ परिसर, गांधीधाम में युवाओं के परिवहन के लिए एक ई-कार्ट सुविधा प्रदान करने के लिए सीएसआर अनुरोध	75.00	
10.	कंडला और गांधीधाम में ठोस अपशिष्ट प्रबंधन के लिए एएस, इंदौर द्वारा सीएसआर	60.00	
11.	सामुदायिक हॉल, परिसर दीवार आदि के निर्माण के लिए अनुदान के लिए भुज के पास माधापार में त्रिकमसाहेब मानव सेवा ट्रस्ट से सीएसआर अनुरोध।	40.00	
12.	रामपर गांव प्राथमिक शाला, रामपर में गुंबद के आकार के शेड के निर्माण के लिए सीएसआर अनुरोध	24.00	
13.	सैनिक कल्याण बोर्ड को वित्त पोषण	37.00	
14.	एनएमएचसी को निधि	168.10	
15.	एनवाईडीएफ को निधि	15.84	



A. Following new CSR schemes were approved by the Board in the year 2023-24;

Sr. No	Name of Scheme	Approved Cost (In lakhs)	Status
1	Supply, Installation, testing and commissioning of essential and integral components for the installed 02 nos PSA oxygen units of 1000 LPM capacity each at Sir T Hospital, Bhavnagar	48.00	Proposals Approved by DPA Board.
2	CSR Fund for Vadinar Village & surroundings	128.54	Proposals Approved by DPA Board.
3	CSR Activities for girls hostel at Kasturba Gandhi Balika Vidhyalaya, Shinay,	33.25	
4	CSR request for allotment of fund for construction of community hall at Adipur	25.00	
5	CSR Request for requirement of fund for renovation work in sector-7, Gandhidham	30.00	
6	CSR Request for providing "Antim Yatra Bus & Mortuary Cabinet Morgue" for Adipur-Gandhidham from CSR funds	25.00	
7	CSR Request for creation of children park at Gandhidham Military station.	15.00	
8	CSR Request for construction of Toilet block units for Girls & Boys, Navjivan Viklang Sevashray, Bhachau	3.04	
9	CSR Request for laying Synthetic Athletic track in Galpadar and to Provide one E-Kart facility for Conveyance of youths at BSF Campus, Gandhidham	75.00	
10	CSR Request submitted by AAS, Indore for solid waste management at Kandla & Gandhidham	60.00	
11	CSR Request from Trikamsaheb Manav Seva Trust at Madhapar near Bhuj for grant for construction of Community hall, Compound wall etc.	40.00	
12	CSR Request for construction of dome shaped shade at Rampar village Prathmik Shala, Rampar	24.00	
13	Funding to Sainik Kalyan Board	37.00	
14	Funding to NMHC	168.10	
15	Funding to NYDF	15.84	



16.	श्री गुरु नानक एजुकेशन सोसाइटी, गांधीधाम के स्कूल परिसर के विकास के लिए सीएसआर फंड	4.5	
17.	टी.बी. रोकथाम एवं उपचार पर जागरूकता अभियान चलाने के लिए सीएसआर अनुरोध	60.00	
18.	रेलवे संस्थान, गांधीधाम, पश्चिमी के लिए सीएसआर के तहत फंड के लिए सीएसआर अनुरोध	5.00	
19.	सैनिटरी पैड के लिए विनिर्माण मशीन की खरीद के लिए "कच्छ सेवा ट्रस्ट" को 12.39 लाख रुपये का वित्त पोषण।	12.39	
20.	पर्यावरण अनुकूल नवीकरणीय ऊर्जा प्रणाली को बढ़ावा देने के लिए अनाथालय, दिव्यांगों के लिए स्कूल, मानसिक रूप से विकलांग व्यक्तियों के लिए आश्रय गृह आदि के लिए सौर ऊर्जा प्रणाली की स्थापना के लिए 75 लाख रुपये का आवंटन।	75.00	
21.	आदिपुर, कच्छ में मानसिक रूप से विकलांग बच्चों की आवश्यकता के लिए सीएसआर फंड	70.83	
22.	भुज-कच्छ में सरकारी स्कूल के बच्चों को मध्याह्न भोजन परोसने के लिए रसोई उपकरण और मशीनरी की खरीद के लिए सीएसआर फंड	55.31	
23.	सीएसआर पहल के तहत जूनागढ़ अस्पताल परियोजना के लिए सीएसआर समर्थन	30.24	
24.	लड़कियों के लिए मासिक धर्म स्वच्छता पर वित्तीय सहायता के लिए सीएसआर अनुरोध, असम	20.00	
25.	75 केवीए क्षमता की सौर ऊर्जा प्रणाली की स्थापना के लिए अंजार एजुकेशन सोसाइटी से 35 लाख रुपए का सीएसआर अनुरोध प्राप्त हुआ	35.00	
26.	गांधीधाम मैत्री मंडल में प्रशासनिक कर्मचारी ब्लॉक का निर्माण	15.45	
27.	बीएसएफ परिसर में कृत्रिम ट्रेक	50.00	
28.	बीएसएफ परिसर में आवश्यक वस्तुओं के लिए सीएसआर अनुरोध	3.00	
29.	गांधीधाम-कंडला में महिलाओं के सशक्तीकरण एवं आजीविका सृजन लिए परिधान कौशल प्रशिक्षण के लिए सीएसआर प्रस्ताव	50.00	
30.	गलपादर कच्छ में प्राथमिक शाला को सहायता के लिए सीएसआर अनुरोध	2.50	
31.	महेश्वरी नगर, गांधीधाम में सामुदायिक हॉल सह विधालय के आवंटन के लिए सीएसआर अनुरोध	50.00	
32.	सीएसआर के तहत वित्तीय सहायता के लिए माधापार, भुज में विकलांग व्यक्तियों के लिए सीएसआर फंड गतिविधियाँ	43.07	
33.	अंजार-कच्छ में स्कूल के बुनियादी ढांचे के विकास के लिए सुविधाओं के लिए सीएसआर अनुरोध	43.23	
34.	छात्र विकास कार्यक्रम के तहत एलईडी प्रोजेक्टर और	9.10	



16	CSR Fund for development of School premises of Shri Guru Nanak Education Society, Gandhidham	4.5
17	CSR Request for conducting Awareness campaigns on T.B. Prevention & treatment, Mumbai	60.00
18	CSR Request for fund under CSR for Railway Institute, Gandhidham, Western	5.00
19	Funding of Rs.12.39 Lakhs to "Kutch Seva Trust" for purchase of manufacturing machine for sanitary pads.	12.39
20	Allocation of Rs 75 lakhs for installation of solar power system for orphanage home, schools for divyang, shelter homes for mentally retarded persons, etc. to promote the environment friendly renewable energy system.	75.00
21	CSR funds for requirement of Mentally disabled childrens in Adipur, Kutch	70.83
22	CSR Funds for support for Procurement of kitchen Equipment & machineries to Serve Mid day meals to Govt. School children in Bhuj-Kutch	55.31
23	CSR support for the Junagadh Hospital Project under the CSR Initiatives	30.24
24	CSR Request for financial Assistance on menstrual Hygiene for girls, Assam	20.00
25	CSR Request received from Anjar Education Society to the Extent of Rs 35 Lakhs for Installation of 75 KVA Capacity Solar power system	35.00
26	Creation of Administrative staff block at Gandhidham Maitri Mandal	15.45
27	Synthetic track at BSF Campus	50.00
28	CSR Request for essential Items at BSF Campus, Gandhidham	3.00
29	CSR proposal for Apparel skill Training for women empowerment & livelihood generation at Gandhidham-Kandla	50.00
30	CSR Request for support to Galpadhar Prathmic Shala at Galpadhar, Kutch	2.50
31	CSR Request for Allotment of Community hall cum school at Maheshwari Nagar, Gandhidham	50.00
32	CSR Funds for financial Assistance under CSR Activities To person with disabilities, Madhapar, Bhuj	43.07
33	CSR Request for amenities for infrastructure development of School, Anjar-Kutch	43.23
34	CSR Fund request for providing LED Projector &	9.10



	कंप्यूटर शैक्षणिक प्रयोगशाला उपलब्ध कराने के लिए सीएसआर फंड का अनुरोध		
35.	आदिपुर में आईटी अवसंरचना सुनने के साधन, छत के ऊपर सोलर पैनल, छत के ऊपर शेड और बहु गतिविधि प्रणाली की खरीद के लिए सीएसआर फंड का अनुरोध	75.00	
36.	गरीब और आर्थिक रूप से कमजोर वर्ग सोसायटी, श्री वंडकर बालगुरु विकास ट्रस्ट गांधीधाम के लिए 10 कंप्यूटर के लिए सीएसआर अनुरोध।	3.80	
37.	यूनाइटेड साल्ट वर्क स्कूल एवं प्राथमिक शाला, कंडला के लिए विविध सुविधाएं उपलब्ध कराने के लिए सीएसआर अनुरोध	15.00	
38.	पंचायती प्राथमिक विद्यालय-अंतरजाल-गांधीधाम विभिन्न सुविधाएं उपलब्ध कराने के लिए सीएसआर अनुरोध	15.00	
39.	कच्छ महिला कल्याण केंद्र भुज-कच्छ में शौचालय ब्लॉक और धुलाई क्षेत्र के पुनर्निर्माण हेतु धनराशि की आवश्यकता	10.00	
40.	करुणाविहार सदन छात्रावास, आदिपुर-कच्छ में सूर्य पैनल, पेवर ब्लॉक (अवरोधक) और नगर सवारी वाहन उपलब्ध कराने के लिए सीएसआर अनुरोध	14.12	
41.	नागवलदिया गांव, तालुका: अंजार में सौर ऊर्जा चलित स्ट्रीट लाइट उपलब्ध कराने के लिए सीएसआर अनुरोध	25.00	
42.	स्कूल बस और सौर ऊर्जा के लिए सीएसआर अनुरोध सिस्टम, ब्लाइंड पीपल्स एसोसिएशन- भुज	29.00	
43.	रामकृष्ण सेवा केंद्र आदिपुर में 15 केवीए क्षमता वाली सौर ऊर्जा प्रणाली स्थापना के लिए सीएसआर अनुरोध	5.20	
44.	असम में स्वास्थ्य जांच और जागरूकता शिविर के लिए सीएसआर अनुरोध	10.00	
45.	गुवाहाटी, असम में सीमांत क्रीड़ा महोत्सव के लिए सीएसआर फंड का अनुरोध	15.00	

ख. पिछले वर्षों में मंजूरी प्राप्त निम्नलिखित सीएसआर कार्यों को वर्ष 2023-2024 के दौरान पूरा किया गया:

1. कीडाणा गांव में स्वास्थ्य केंद्र के निर्माण के लिए सीएसआर कार्य।
2. ए.पी. विद्यालय, कंडला में स्कूल भवन की छत के जीर्णोद्धार/मरम्मत के लिए सीएसआर कार्य।
3. नवजीवन विकलांग सेवाश्रय, भचाऊ, कच्छ के लिए ओवर हेड टैंक के निर्माण और 10 कंप्यूटर (छात्रों के लिए) उपलब्ध कराने के लिए सीएसआर कार्य।
4. वाल्मीकि समाज, कच्छ के कमजोर वर्ग के बच्चों को शैक्षिक सुविधाओं के लिए किताबें और शिक्षण शुल्क उपलब्ध कराने के लिए सीएसआर कार्य।
5. सेंट जोसेफ अस्पताल, गांधीधाम के लिए जल शोधक और कूलर उपलब्ध कराने के लिए सीएसआर कार्य।
6. सपनानगर, गांधीधाम में बगीचे की सुविधाओं में सुधार के लिए सीएसआर कार्य।



	computer Educational Lab under the student development program.		
35	CSR Fund request for the Procurement of IT Infrastructure Hearing Aids, Roof top solar panels roof top dom shade and Multi activity system at Adipur	75.00	
36	CSR request for 10 no. of Computers for poor and economically weaker section of the society, Shri Vandkar Balguru Vikas Trust Gandhidham	3.80	
37	CSR request for providing various facilities at United Salt Work School & Prathmik Shala, Kandla	15.00	
38	CSR Request for providing Various facilities at Panchayati Prathmik School-Antarjal-Gandhidham	15.00	
39	Fund requirement for Reconstruction of toilet block And washing area, Kachchh Mahila Kalyan Kendra at Bhuj-Kutch	10.00	
40	CSR request for providing solar panel,paver block & City Ride Vehicle at hostel Karunavihar Sadan at Adipur-Kutch	14.12	
41	CSR request for providing solar Street lights in Nagavaladiya Village,Taluka:Anjar	25.00	
42	CSR Request for School Bus and Solar Power System, Blind People's Association- Bhuj	29.00	
43	CSR Request for Installation of 15 KVA capacity solar power System at Ramakrishna Seva Kendra Adipur	5.20	
44	CSR Request for Health Check up and Awareness Camp at Assam	10.00	
45	CSR fund request for Seemanta Kreedha Mahotsav at Guwahati, Assam	15.00	

B. Following CSR works were sanctioned during the past years and completed during 2023-2024;

1. CSR work for construction of Health centre at Kidana Village.
2. CSR Work for renovation/repairing of ceiling of school building at A.P. Vidhyalaya, Kandla.
3. CSR Work for construction of over head tank & providing 10 nos. of computers (for students) of Navjivan Viklang Sevashray, Bhachau, Kutch.
4. CSR Work to provide books and tuition fees for educational facilities to weaker section children of Valmiki Samaj, Kutch.
5. CSR Work to provide water purifier and cooler for ST. Joseph's Hospital, Gandhidham.
6. CSR Works for Improving the facilities of Garden at Sapnanagar, Gandhidham.



7. श्री आदिपुर समूह (ग्रूप) कन्या शाला-आदिपुर के स्कूल परिसर का विकास।
8. श्री जगजीवन नगर के स्कूल परिसर का विकास।
9. गणेशनगर सरकारी हाई स्कूल के स्कूल परिसर का विकास।
10. वंडी गांव में गरीब लोगों और मछुआरों के लिए पीने के पानी की सुविधा के लिए पानी की आपूर्ति पाइप लाइन प्रदान करने के लिए सीएसआर गतिविधियाँ।
11. कन्या महा विद्यालय, आदिपुर के लिए एचडी प्रोजेक्टर प्रदान करने के लिए सीएसआर गतिविधियाँ।
12. "श्री गलपादर पंचायत प्राथमिक कुमार समूह शाला गलपादर" तालुका: गांधीधाम स्कूल के लिए फर्नीचर प्रदान करना।
13. गांधीनगर जिले में प्राथमिक विद्यालय को बुनियादी ढाँचा प्रदान करने के लिए लेडीज़ एनवायरनमेंट एक्शन फाउंडेशन ट्रस्ट (LEAF) के लिए CSR कार्य।
14. "आधार संकुल" मानव सेवा ट्रस्ट, गांधीधाम के लिए स्कूल बस प्रदान करने के लिए CSR के तहत वित्तीय सहायता।
15. कच्छ जिलों में कार्यरत महिला छात्रावासों, गैर सरकारी संगठनों आदि में 125 सेनेटरी पैड वेंडिंग मशीनों की स्थापना के लिए सीएसआर गतिविधि के लिए स्वचालित सैनिटरी पैड वेंडिंग मशीन और भस्मक मशीन की खरीद।
16. गांधीधाम सैन्य स्टेशन, गांधीधाम में बच्चों के पार्क का निर्माण।

ग. वर्ष 2023-2024 के दौरान निम्नलिखित कार्य प्रगति पर थे :

1. मेघपर बोरिची गांव, अंजार तालुका में जल निकासी व्यवस्था प्रदान करने के लिए सीएसआर कार्य।
2. कस्तूरबा गांधी बालिका विद्यालय, गांधीधाम के महिला छात्रावास में सुविधाएं प्रदान करने के लिए सीएसआर गतिविधियाँ। (चहारदीवारी, प्रवेश द्वार, लड़कियों के शौचालय के निर्माण की लागत)
3. भुजोडी-भुज में आरएसईटीआई (ग्रामीण स्वरोजगार प्रशिक्षण संस्थान) में पेक्षाग्रह के निर्माण के लिए सीएसआर कार्य।
4. गांधीधाम में जीव सेवा समिति के लिए सौर ऊर्जा प्रणाली और अन्य सुविधाएं प्रदान करने के लिए सीएसआर कार्य।
5. राजकोट (सेवा भारती गुजरात) में कौशल विकास केंद्र की स्थापना के लिए नई इमारत के निर्माण के लिए सीएसआर कार्य।
6. अंजार के मोती नागलपर गांव में मोटर पंप के साथ एक कमरे के निर्माण के साथ एक बोर होल प्रदान करने के लिए सीएसआर कार्य।
7. गांधीधाम में श्मशान भूमि (श्मशान) के निर्माण के लिए सीएसआर कार्य।
8. गांधीधाम में श्री जूनी सुंदरपुरी माहेश्वरी समाज के लिए जूनी सुंदरपुरी में सामुदायिक हॉल में धातु शीट डोम प्रदान करने के लिए सीएसआर कार्य।
9. गांव में समाजवादी के निर्माण के लिए सीएसआर गतिविधियाँ: रामपर, तालुका: अंजार।



7. Development of School premises of Shri Adipur Group Kanya Shala-Adipur.
8. Development of School premises of Shri Jagjivan Nagar.
9. Development of School premises of Ganeshnagar Govt. High School.
10. CSR activities for providing water supply pipe line for drinking water facilities for poor people and fishermen at Vandi Village.
11. CSR Activities for providing HD projector for Kanya Maha Vidhytalay, Adipur.
12. Providing of Furniture for School "Shri Galpadar Panchayat Prathmik Kumar Group Sala at Galpadar" Taluka: Gandhidham.
13. CSR works for Ladies Environment Action Foundation Trust (LEAF) for providing Infrastructure to the Primary School at Gandhinagar district.
14. Financial Support under CSR for providing school bus for "Aadhaar Sankul" Manav Seva Trust, Gandhidham.
15. Procurement of Automatic Sanitary pad vending machine & incinerator Machine for "CSR Activity for Installation of 125 nos. sanitary pad vending machines at Women's Hostels, NGOs etc. functioning in Kutch districts.
16. Creation of Children Park at Gandhidham Military Station, Gandhidham.

C. Following works were in progress during the year 2023-24;

1. CSR work for Providing Drainage Line at Meghpar Borichi village, Anjar Taluka.
2. CSR activities for providing facilities in Girls Hostel of Kasturba Gandhi Balika Vidhyalay, Gandhidham. (Cost for construction of compound wall, entrance gate, girls toilets)
3. CSR works for Construction of Auditorium Hall at RSETI (Rural Self Employment Training Institute) at Bhujodi-Bhuj.
4. CSR works for the providing of Solar Power System and other facilities for Jeev Seva Samiti at Gandhidham.
5. CSR works for Construction of New Building for Setting up of skill development centre at Rajkot (Sewa Bharati Gujarat).
6. CSR work for providing One Bore hole with construction one room along with Motor pump at Village Moti Nagalpar, Anjar.
7. CSR work for Construction of Shamashan bhoomi (Crematorium) at Gandhidham.
8. CSR work for providing metallic sheet DOME in Community Hall at Old Sunderpuri for Shri Juni Sundarpuri Maheshwari Samaj at Gandhidham.
9. CSR Activities for construction of Samajwadi at village: Rampar, Taluka: Anjar.



10. गांधीधाम जीएसआरटीसी बस स्टेशन पर बुनियादी सुविधाएं प्रदान करने के लिए सीएसआर के तहत वित्तीय सहायता।
11. शारीरिक रूप से अक्षम, मूक-बधिर बच्चों के लिए स्कूल भवन के निर्माण के लिए सीएसआर गतिविधियाँ, श्री और श्रीमती छगनलाल श्यामजीभाई विरानी बेहरा मुंगा शाला ट्रस्ट, राजकोट में विरानी बधिर विद्यालय।
12. मैत्री महाविद्यालय, आदिपुर के लिए नए प्रशासनिक कर्मचारी खंड के निर्माण के लिए सीएसआर कार्य।
13. दी.प.प्रा के आसपास के 10 गांवों में स्वच्छ ऊर्जा और सतत विकास के तहत छत पर सौर प्रणाली और वनीकरण के लिए सीएसआर के तहत वित्तीय सहायता।
14. वाडीनर गांव और आसपास के लिए सीएसआर निधि।
15. शिनाय तालुका: जिम में कस्तूरबा गांधी बालिका विद्यालय में लड़कियों के छात्रावास के लिए सीएसआर गतिविधियाँ।
16. महेश्वरी मेघवाल समाज के लिए आदिपुर में सामुदायिक भवन के निर्माण के लिए निधि के आवंटन के लिए सीएसआर अनुरोध।
17. गांधीधाम (आर्यसमाज गांधीधाम) के सेक्टर-7 में जीर्णोद्धार कार्य के लिए निधि की आवश्यकता के लिए सीएसआर अनुरोध।
18. आदिपुर-गांधीधाम के लिए सीएसआर निधि से "अंतिम यात्रा बस" और मुर्दाघर के लिए शव कैबिनेट उपलब्ध कराने के लिए सीएसआर अनुरोध।
19. गांधीधाम मिलिट्री स्टेशन, गांधीधाम में बच्चों के लिए बगीचा बनाने के लिए सीएसआर अनुरोध।
20. नव जीवन विकलांग सेवाश्रेय भचाऊ में लड़कियों और लड़कों के लिए शौचालय ब्लॉक इकाइयों के निर्माण के लिए सीएसआर अनुरोध।
21. गलपादर में सिंथेटिक (कृत्रिम) एथलेटिक ट्रैक बिछाने और बीएसएफ परिसर, गांधीधाम में युवाओं के आवागमन के लिए एक ई-कार्ट सुविधा प्रदान करने के लिए सीएसआर अनुरोध।
22. गांधीधाम और कंडला में ठोस अपशिष्ट प्रबंधन के लिए एएस, इंदौर द्वारा प्रस्तुत सीएसआर अनुरोध।
23. भुज के निकट माधापार में त्रिकमसाहेब मानव सेवा ट्रस्ट से सामुदायिक भवन, परिसर की दीवार आदि के निर्माण के लिए अनुदान के लिए सीएसआर अनुरोध।
24. रामपर गांव प्राथमिक शाला, रामपर में गुंबद के आकार के शेड के निर्माण के लिए सीएसआर अनुरोध।
25. श्री गुरु नानक शिक्षा के स्कूल परिसर के विकास के लिए सीएसआर अनुरोध
26. टीबी की रोकथाम और उपचार, मुंबई पर जागरूकता अभियान चलाने के लिए सीएसआर अनुरोध
27. गांधीधाम, पश्चिमी रेलवे संस्थान के लिए सीएसआर के तहत निधि के लिए सीएसआर अनुरोध
28. अंजार में स्कूली लड़कियों के लिए सैनिटरी पैड बनाने की मशीन के लिए सीएसआर प्रस्ताव परियोजना



10. Financial assistance under CSR for providing basic facilities at Gandhidham GSRTC bus station.
11. CSR Activities for construction of School Building for physically disabled, deaf & mute children, Shri & Shrimati Chhaganlal Shyamjibhai Virani Behera Munga Shala Trust, Virani Deaf School at Rajkot.
12. CSR work for construction of new Administrative staff block for the Maitri Maha Vidhyalaya, Adipur.
13. Financial assistance under CSR for Rooftop Solar System & Afforestation under clean energy & sustainable development in 10 villages around DPA
14. CSR Fund for Vadinar Village & surrounding
15. CSR Activities for Girls Hostel at Kasturba Gandhi Balika Vidhyalaya At Shinay, Taluka:Gim.
16. CSR request for Allotment of fund for construction of Community hall at Adipur for Maheshwari Meghval Samaj.
17. CSR Request for requirement of funds for renovation work in Sector- 7, Gandhidham (Aryasamaj Gandhidham)
18. CSR Request for providing "Antim Yatra Bus" & Mortuary Cabinet Morgue" for Adipur-Gandhidham from CSR Funds.
19. CSR Request for creation of a Children park at Gandhidham Military Station, Gandhidham
20. CSR Request for construction of Toilet block units for Girls & Boys NAV JIVAN VIKLANG SEVA SHREY Bhachau
21. CSR Request for laying Synthetic Athletic track in Galpadar and to Provide One E-Kart facility for Conveyance of youths at BSF Campus, Gandhidham
22. CSR request for submitted by AAS, Indore for solid waste Management at Gandhidham & Kandla.
23. CSR request from Trikamsaheb Manav Seva Trust at Madhapar Near Bhuj for grant for Construction of Community Hall, Compound Wall etc.
24. CSR Request for construction of Dome shaped shed at Rampar Village Prathmik Shala, Rampar.
25. CSR Fund for development of School premises of Shri Guru Nanak Education
26. CSR Request for conducting Awareness campaigns on T.B. Prevention & treatment, Mumbai
27. CSR Request for fund under CSR for Railway Institute, Gandhidham, Western
28. CSR Proposal project for Sanitary Pad Making Machine for School Girls, Anjar



29. भुज-कच्छ में श्री कच्छ महिला कल्याण केंद्र के लिए सीएसआर कार्य
30. कच्छ के आदिपुर में मानसिक रूप से विकलांग बच्चों की आवश्यकता के लिए सीएसआर निधि
31. भुज-कच्छ में सरकारी स्कूली बच्चों को मध्याह्न भोजन परोसने के लिए रसोई उपकरण और यंत्रों की खरीद के लिए समर्थन के लिए सीएसआर निधि।
32. सीएसआर पहल के तहत जूनागढ़ अस्पताल परियोजना के लिए सीएसआर सहायता।
33. असम में लड़कियों के लिए मासिक धर्म स्वच्छता पर वित्तीय सहायता के लिए सीएसआर अनुरोध।
34. 75 केवीए क्षमता वाली सौर ऊर्जा प्रणाली की स्थापना के लिए अंजार एजुकेशन सोसाइटी से 35 लाख रुपये की राशि का सीएसआर अनुरोध प्राप्त हुआ।
35. बीएसएफ कैंपस, गांधीधाम में आवश्यक वस्तुओं के लिए सीएसआर अनुरोध।
36. महिला सशक्तीकरण और आजीविका सृजन के लिए परिधान कौशल प्रशिक्षण के लिए सीएसआर प्रस्ताव, नई दिल्ली।
37. कच्छ के गलपादर में गलपादर प्राथमिक शाला को सहायता के लिए सीएसआर अनुरोध।
38. गांधीधाम के महेश्वरी नगर में सामुदायिक हॉल सह विधालय के आवंटन के लिए सीएसआर अनुरोध।
39. माधापर, भुज में विकलांग व्यक्तियों को सीएसआर गतिविधियों के तहत वित्तीय सहायता के लिए सीएसआर निधि अनुरोध।
40. अंजार-कच्छ के स्कूल के बुनियादी ढांचे के विकास के लिए सुविधाओं के लिए सीएसआर अनुरोध।
41. छात्र विकास कार्यक्रम के तहत एलईडी प्रोजेक्टर और कंप्यूटर शैक्षिक प्रयोगशाला प्रदान करने के लिए सीएसआर निधि का अनुरोध।
42. आदिपुर में आईटी अवसंरचना श्रवण यंत्र, छत पर सौर पैनल, छत पर गुंबद के आकार के शेड और बहु गतिविधि प्रणाली की खरीद के लिए सीएसआर निधि का अनुरोध।
43. श्री वंडकर बालगुरु विकास ट्रस्ट, गांधीधाम में समाज के गरीब और आर्थिक रूप से कमजोर वर्ग के लिए 10 कंप्यूटरों के लिए सीएसआर अनुरोध।
44. कंडला के स्कूल में विभिन्न सुविधाएं प्रदान करने के लिए सीएसआर अनुरोध।
45. अंतर्जाल-गांधीधाम के स्कूल में विभिन्न सुविधाएं प्रदान करने के लिए सीएसआर अनुरोध।
46. भुज-कच्छ में कच्छ महिला कल्याण केंद्र में शौचालय ब्लॉक और धुलाई क्षेत्र के पुनर्निर्माण के लिए निधि की आवश्यकता।
47. आदिपुर-कच्छ में छात्रावास करुणाविहार सदन में सौर पैनल, पेवर ब्लॉक और नगर सवारी प्रदान करने के लिए सीएसआर अनुरोध।
48. नागवलडिया गांव, तालुका: अंजार में सौर ऊर्जा चालित स्ट्रीट लाइट उपलब्ध कराने के लिए सीएसआर अनुरोध।
49. ब्लाइंड पीपुल्स एसोसिएशन- भुज में स्कूल बस और सौर ऊर्जा प्रणाली के लिए सीएसआर अनुरोध।
50. रामकृष्ण सेवा केंद्र, आदिपुर में 15 केवीए क्षमता की सौर ऊर्जा प्रणाली की स्थापना के लिए सीएसआर अनुरोध।
51. असम में स्वास्थ्य जांच और जागरूकता शिविर के लिए सीएसआर अनुरोध।
52. गुवाहाटी, असम में सीमांत क्रीडा महोत्सव के लिए सीएसआर निधि अनुरोध।



- 29.CSR works for Shree Kachchh Mahila Kalyan Kendra, Bhuj-Kutch
- 30.CSR funds for requirement of Mentally disabled childrens in Adipur,Kutch
- 31.CSR Funds for support for Procurement of kitchen Equipment & machineries to Serve Mid day meals to Govt. School children in Bhuj- Kutch.
- 32.CSR support for the Junagadh Hospital Project under the CSR Initiatives.
33. CSR Request for financial Assistance on menstrual Hygiene for girls, Assam.
- 34.CSR Request received from Anjar Education Society to the Extent of Rs 35 Lakhs for Installation of 75 KVA Capacity Solar power system.
- 35.CSR Request for essential Items at BSF Campus, Gandhidham.
- 36.CSR proposal for Apparel skill Training for women empowerment & livelihood generation, New Delhi.
- 37.CSR Request for support to Galpadhar Prathmic Shala at Galpadhar, Kutch.
- 38.CSR Request for Allotment of Community hall cum school at Maheshwari Nagar, Gandhidham
- 39.CSR Funds for financial Assistance under CSR activities to person with disabilities, Madhapar, Bhuj.
- 40.CSR Request for amenities for infrastructure development of School, Anjar-Kutch.
- 41.CSR Fund request for providing LED Projector & computer Educational lab under the Student development program.
- 42.CSR Fund request for the Procurement of IT infrastructure Hearing Aids, Roof top solar Panels, roof top dom shade and Multi activity system at Adipur.
- 43.CSR request for 10 no. of Computers for poor and economically weaker section of the society, Shri Vandkar Balguru Vikas Trust, Gandhidham
- 44.CSR request for providing various Facilities at School,Kandla.
- 45.CSR Request for providing various facilities at school, Antarjal-Gandhidham.
- 46.Fund requirement for Reconstruction of toilet block And washing area, Kachchh Mahila Kalyan Kendra at Bhuj-Kutch
- 47.CSR request for providing solar panel,paver block & City Ride Vehicle at hostel Karunavihar Sadan at Adipur-Kutch
- 48.CSR request for providing solar Street lights in Nagavaladiya Village, Taluka:Anjar.
- 49.CSR Request for School Bus and Solar Power System, Blind People's Association- Bhuj
- 50.CSR Request for Installation of 15 KVA Capacity solar power System at Ramakrishna Seva Kendra, Adipur.
- 51.CSR Request for Health Check Up and Awareness Camp at Assam
- 52.CSR fund request for Seemanta Kreed Mahotsav at Guwahati, Assam.



दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण ने वर्ष 2023 में "स्वच्छता पखवाड़ा" कार्यक्रम उत्साहपूर्वक मनाया ।

स्वच्छता पखवाड़ा का विवरण विभिन्न स्थानों पर प्रदर्शित किया गया , जैसे कि प्रशासनिक भवन, उत्तरी दरवाजा, तेल जेटी दरवाजा, गोपालपुरी आदि और कर्मचारियों तथा कई लोगों के बीच जागरूकता के लिए सोशल मीडिया पर भी दिया गया । प्रशासनिक भवन, पोर्ट परिसर और गोपालपुरी में विभिन्न गतिविधियाँ जैसे कि वार्फ, फुटपाथ, सड़कों की सफाई और बगीचे से अतिरिक्त वनस्पति को हटाना आदि आयोजित की गई। प्रत्येक विभाग ने अनुभाग/विभाग के अंदर सफाई जैसी गतिविधियाँ कीं। भारतीय विद्या मंदिर स्कूल, कंडला द्वारा स्वच्छता के बारे में निबंध लेखन/चित्रकारी प्रतियोगिता आयोजित की गई। चिकित्सा विभाग ने स्वच्छता के बारे में जागरूकता, फाइलों को ठीक से रखने, पुराने फर्नीचर और ई-कचरे को हटाने के बारे में सत्र आयोजित किए।

स्वच्छता पखवाड़ा 2023-24 की गतिविधियों का विवरण:

संगठन का नाम	दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण	
दिनांक	गतिविधियाँ	विशेष बिंदु
16.09.2023	<ul style="list-style-type: none"> अध्यक्ष द्वारा स्वच्छता पखवाड़ा 2023 का उद्घाटन बैनरों का प्रदर्शन कॉलोनी में क्वार्टरों के आसपास की सड़के और खुले स्थानों की सफाई/झाड़ू-पुताई सीआईएसएफ कॉम्प्लेक्स, नया कंडला के प्रवेश द्वार पर झाड़ियों को साफ करना/उखाड़ना तेल जेटी क्षेत्र में सड़कों और खुले स्थानों की सफाई/झाड़ू-पुताई गैमैक्सिन/कीट नियंत्रक पाउडर का छिड़काव सामान्य प्रशासन विभाग द्वारा सोशल मीडिया की गतिविधियों पर प्रकाश डाला गया 	<ul style="list-style-type: none"> टैगोर रोड पर प्लास्टिक कचरा और कूड़ा हटाना मच्छरों के प्रजनन को रोकने के लिए तेल घाट क्षेत्र में फोगिंग करना अध्यक्ष और उपाध्यक्ष द्वारा विभाग प्रमुखों को पौधों का वितरण पौधे लगाना स्वच्छता शपथ
19.09.2023	<ul style="list-style-type: none"> विभागों को कूड़ेदान का वितरण स्वच्छता टीम द्वारा कूड़ेदान रखना 	<ul style="list-style-type: none"> विभागों को कूड़ेदान वितरित किया जाना



Deendayal Port Authority observed “Swachhta Pakhwada” Programme with enthusiasm in the year 2023

Swachhta Pakhwada 2023 was inaugurated at DPA on 16-09-2023

The details of Swachhta Pakhwada have been displayed at various locations i.e. at A.O. building, North Gate, Oil jetty Gate, Gopalpuri etc. and also on social media for awareness amongst employees and several public. Various activity like cleaning of Warf, pavement, roads and removal of extra vegetation from garden was carried at A.O. building, Port area & Gopalpuri. Each department performed the activities like cleaning inside section / division. Essay writing/Drawing competition was carried out regarding Swachhta by BVM School, Kandla. Medical department has conducted sessions about awareness of Swachhta, proper keeping up files, removal of old furniture & e-waste has been carried out during Swachhta pakhwada.

Details of Swachhta Pakhwada – 2023-24 Activities:

Day	Activity	Special Emphasis
16.09.2023	<ul style="list-style-type: none"> Inauguration of Swachhta Pakhwada 2023 by Chairman Display of banners Cleaning/Sweeping of roads and open spaces including surroundings of quarters in the colony. Clearing/uprooting of rank vegetation at the entrance of CISF Complex, New Kandla. Cleaning/Sweeping of roads and open spaces at Oil Jetty Area. Spraying of Gamaxin / Insect Controller Powder Highlighting activities on social media by GA Deptt. 	<ul style="list-style-type: none"> Removal of plastic waste and rubbish on Tagore Road. Fogging at oil jetty area to prevent breeding of mosquitoes. Distribution of plants to Department HODs by Chairman and Dy. Chairman Plantation of Saplings Swachhta Shapat
19.09.2023	<ul style="list-style-type: none"> Distribution of Dustbins to Departments Placing of Dustbins by Swachhta Team 	<ul style="list-style-type: none"> Dustbins to be distributed to Departments.



	<ul style="list-style-type: none"> झाड़ियों को साफ़ करना/उखाड़ना. शॉपिंग सेंटर से एक बार उपयोग की जाने वाली प्लास्टिक आदि को साफ़ करना नई पोर्ट कॉलोनी में जल टावर क्षेत्र की सफाई निकासी/बरसाती पानी के नाले की सफाई यांत्रिक विभाग द्वारा विशेष सफाई प्रशासनिक कार्यालय भवन में चिकित्सा विभाग द्वारा जागरूकता व्याख्यान 	<ul style="list-style-type: none"> झाड़ियों को साफ़ करना/उखाड़ना उपयोग किए गए प्लास्टिक बैगों को हटाना एवं निपटान मच्छरों के प्रजनन को रोकने के लिए नई पोर्ट कॉलोनी के जल टावर क्षेत्र में फॉगिंग
20.09.2023	<ul style="list-style-type: none"> कॉलोनी में बरसाती पानी के नालों, पुलियों की सफाई, बरसाती पानी के नाले में जलजमाव की सफाई/गैमैक्सिन पाउडर का छिड़काव तेल जेट्टी क्षेत्र में गैर-आवासीय भवन के परिसर, कोने, गलियारों से कचरा हटाना वेक्टर नियंत्रण के लिए पोर्ट क्षेत्र के बाहर कार्यालय भवनों के आसपास फॉगिंग समुद्री विभाग द्वारा विशेष सफाई 	<ul style="list-style-type: none"> कॉलोनी क्षेत्र में बरसाती पानी के नालों, पुलियों की सफाई मच्छरों और लार्वा के प्रजनन को रोकने के लिए तेल घाट क्षेत्र में गैमैक्सिन पाउडर का छिड़काव
21.09.2023	<ul style="list-style-type: none"> झाड़ियों को साफ़ करने/उखाड़ने सहित जमीन की सतह की सफाई नयी पोर्ट कॉलोनी और पोर्ट क्षेत्र में जल टावर क्षेत्र से कचरा हटाना अपतट तेल टर्मिनल-वाडीनार और सिविल अभियांत्रिकी विभाग द्वारा विशेष सफाई 	<ul style="list-style-type: none"> गोपालपुरी और नया कंडला में मच्छरों और लार्वा के प्रजनन को रोकने के लिए पोर्ट कॉलोनी में गैमैक्सिन पाउडर का छिड़काव
22.09.2023	<ul style="list-style-type: none"> मलबा/कूड़ा हटाना और जमीन को समतल करना पुराने कंडला में तेल जेटी के आसपास सड़के, खुले स्थानों की सफाई झाड़ियों को साफ़ करना/उखाड़ना यातायात विभाग द्वारा विशेष सफाई पौधे लगाना विभागों को कूड़ेदान का वितरण 	<ul style="list-style-type: none"> क्वार्टरों, सार्वजनिक भवनों का स्वच्छताकरण पुराने कंडला में तेल जेटी क्षेत्र से प्लास्टिक कचरे को हटाना पौधे लगाना और सड़कों की सफाई करना विभागों को कूड़ेदान का वितरण
23.09.2023	<ul style="list-style-type: none"> पुरानी दीवारों को इनेमल पेंट से रंगने से लेकर दीवारों/फर्श की पेंटिंग तक न्यू पोर्ट कॉलोनी में जल टावर क्षेत्र के सड़कों के खुले स्थानों और आसपास की सफाई/झाड़-पुताई पोर्ट क्षेत्र में प्लास्टिक संग्रह वित्त विभाग द्वारा ई-कचरे को हटाना गोपालपुरी और कंडला स्कूलों में ड्राइंग प्रतियोगिता (प्रथम, द्वितीय और तृतीय पुरस्कार दिए जाएंगे) 	<ul style="list-style-type: none"> कॉलोनी गोपालपुरी में सफाई एवं कूड़ेदान से कूड़ा हटाना न्यू पोर्ट कॉलोनी में टावर क्षेत्र से प्लास्टिक अपशिष्ट को हटाना
26.09.2023	<ul style="list-style-type: none"> गोपालपुरी कॉलोनी में सार्वजनिक शौचालय ब्लॉक क्षेत्रों से अपशिष्ट कचरे की सफाई और निष्कासन विशेष अभियान के तहत महाराव सर्किल पर पानी से सफाई एवं रंग-रोगन तेल जेटी की सड़कों और खुले स्थानों की सफाई/झाड़ करना पोर्ट क्षेत्र में ओवरहेड और भूमिगत टैंकों की सफाई चिकित्सा विभाग द्वारा विशेष सफाई एवं पौधारोपण 	<ul style="list-style-type: none"> गैमैक्सिन पाउडर का छिड़काव तेल जेटी पर झाड़ियों को साफ़ करना/उखाड़ना और पेड़ों की छंटाई करना



Day	Activity	Special Emphasis
	<ul style="list-style-type: none"> Clearing/uprooting of rank vegetation Clearing the shopping Centre of Single Use Plastics etc. Cleaning of water tower area at New Port Colony. Drainage/Storm Water Cleaning Special cleaning by Mechanical Department Awareness lecture by Medical Dept. at A.O. Building 	<ul style="list-style-type: none"> Clearing/uprooting of rank vegetation Removal & Disposal of used plastic bags. Fogging at water tower area of New Port Colony to prevent breeding of mosquitoes
20.09.2023	<ul style="list-style-type: none"> Cleaning of storm water drain, Culverts in colony area. Cleaning of water logging in Storm Water Drain/ Spraying of GAMXIN Powder. Removal of Garbage's waste from premises, Corners, corridors at non-residential building at oil jetty area. Fogging in surrounding of Office Buildings Outside Port area for Vector Control Special cleaning by Marine Department 	<ul style="list-style-type: none"> Cleaning of storm water drain, Culverts in colony area. Spreading of Gamazine powder in Oil Jetty area to prevent breeding of mosquitos and larva's.
21.09.2023	<ul style="list-style-type: none"> Surface dressing of the ground including Clearing/uprooting of rank vegetation. Removal of Garbage's waste from water tower area at New Port Colony and port area. Special cleaning by OOT-Vadinar and Civil Engineering Department 	<ul style="list-style-type: none"> Spreading of Gamazine power in port colony to prevent breeding of mosquitos and larva's at Gopalpuri and New Kandla.
22.09.2023	<ul style="list-style-type: none"> Removal of debris/ hump & levelling the ground. Cleaning, Sweeping to roads open spaces surroundings of Oil Jetty at Old Kandla. Clearing/uprooting of rank vegetation Special cleaning by Traffic Department Plantation of saplings Distribution of Dustbins to Departments 	<ul style="list-style-type: none"> Sanitization of quarters, public buildings. Removal of plastic waste from Oil Jetty area at Old Kandla. Plantation of saplings and Cleaning of roads. Distribution of Dustbins to Departments
23.09.2023	<ul style="list-style-type: none"> Painting the old walls with enamel paint to curbing walls/ floor painting. Cleaning/ Sweeping of roads open spaces and surroundings of water tower area at New Port Colony. Plastic Collection at Port Area. Removal of e-waste by Finance Deptt Drawing Competition at Gopalpuri and Kandla Schools (Prizes 1st, 2nd, & 3rd will be given) 	<ul style="list-style-type: none"> Cleaning and removal of garbage's from dustbins at colony Gopalpuri. Removal of plastic waste from water tower area at New Port Colony.
26.09.2023	<ul style="list-style-type: none"> Cleaning and removal of waste garbage's from public toilet blocks, wash areas at Colony Gopalpuri. Maharao Circle cleaning by water and repaint as a special drive. Cleaning/ Sweeping of roads and open spaces at Oil Jetty. Cleaning of Overhead & Underground tanks at Port Area. Special cleaning by Medical Department and plantation of saplings 	<ul style="list-style-type: none"> Spaying of Gamazine powder. Clearing/uprooting of rank vegetation and trimming of trees at Oil Jetty.



27.09.2023	<ul style="list-style-type: none"> सड़कों, खुले स्थानों और कॉलोनी के क्वार्टरों के आसपास की सफाई/झाड़ू-पुताई पोर्ट कॉलोनी में अंदर की सड़कों पर स्पीड ब्रेकरों पर रोड मार्किंग पेंट करना न्यू पोर्ट कॉलोनी में जल टावर क्षेत्र में सड़कों और खुले स्थानों की सफाई/झाड़ू करना रिकॉर्ड रूम में पुराने रिकॉर्ड से धूल हटाना/रिकॉर्ड रूम की सफाई करना गोपालपुरी हॉस्पिटल में चिकित्सा विभाग द्वारा जागरूकता कार्यक्रम 	<ul style="list-style-type: none"> मच्छरों के प्रजनन को रोकने के लिए क्वार्टरों में फॉगिंग करना नया पोर्ट कॉलोनी में जल टावर क्षेत्र में झाड़ियों को साफ़ करना/उखाड़ना और पेड़ों की छँटाई करना
28.09.2023	<ul style="list-style-type: none"> कॉलोनी क्षेत्र में बरसाती पानी के नाले एवं पुलिया की सफाई स्कूल और अस्पताल, नया कंडला में झाड़ियों को साफ़ करना/उखाड़ना और पेड़ों की छँटाई करना कंडला क्षेत्र के विद्यालयों में पौधारोपण 	<ul style="list-style-type: none"> मच्छरों के प्रजनन को रोकने के लिए क्वार्टरों में फॉगिंग करना कचरे को हटाना तेल जेटी क्षेत्र, पुराना कंडला में गैर-आवासीय भवन में स्वच्छता
29.09.2023	<ul style="list-style-type: none"> गोपालपुरी कॉलोनी में सड़कों, खुले स्थानों और क्वार्टरों के आसपास की सफाई मच्छरों के प्रजनन को रोकने के लिए न्यू कंडला कॉलोनी में फॉगिंग पत्तन कारों और स्टाफ बसों का स्वच्छताकरण गोपालपुरी और कंडला स्कूलों में भाषण प्रतियोगिता (प्रथम, द्वितीय और तृतीय पुरस्कार दिए जाएंगे) 	<ul style="list-style-type: none"> मच्छरों के प्रजनन को रोकने के लिए क्वार्टरों में फॉगिंग की जाए न्यू पोर्ट कॉलोनी में जल टावर क्षेत्र में गैर-आवासीय भवन का स्वच्छताकरण
30.09.2023	<ul style="list-style-type: none"> गोपालपुरी कॉलोनी में कूड़ेदानों से कचरा हटाना न्यू पोर्ट कॉलोनी में जल टावर क्षेत्र के निकट बरसाती पानी के नालों और पुलियों की सफाई मलबा/कार्गो कचरा हटाना तथा गोदाम के आसपास की सफाई करना और मुख्य सड़को पर झाड़ू लगाना । स्वच्छता टीम द्वारा छात्रों को पुरस्कार प्रदान करना सोशल मीडिया के द्वारा गतिविधि पर प्रकाश डालना 	<ul style="list-style-type: none"> गोपालपुरी कॉलोनी में कूड़ेदान से कचरा हटाना एवं सफाई करना न्यू पोर्ट कॉलोनी में जल टावर क्षेत्र में बरसाती पानी के नाले में गैमैक्सिन पाउडर का छिड़काव

दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण, कंडला ने स्वच्छता ही सेवा 2023 के मद्देनजर विशेष अभियान का आयोजन किया। अध्यक्ष, उपाध्यक्ष और प्राधिकरण के वरिष्ठ अधिकारी, कें.औ.सु. बल, हितधारकों, कर्मचारियों और श्रमिकों ने स्वच्छता की शपथ ली और स्वच्छता के लिए श्रमदान के विशाल अभियान में योगदान दिया। दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण ने 11.38 करोड़ रुपये की लागत से स्वच्छ गांधीधाम-कंडला पहल के लिए गांधीधाम नगर पालिका के साथ एक समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किए।



Day	Activity	Special Emphasis
27.09.2023	<ul style="list-style-type: none"> • Cleaning/ Sweeping of roads, open spaces and surroundings of quarters of colony. • Road marking paint to speed breakers on internal roads in Port Colony. • Cleaning/ Sweeping of roads and open spaces at water tower area at New Port Colony. • Removal of Dust from Old Records in Record Rooms/ Cleaning of Record Rooms. • Awareness programme by Medical Department at Gopalpuri Hospital 	<ul style="list-style-type: none"> • Fogging of quarters to prevent breeding of mosquitos. • Clearing/uprooting of rank vegetation and trimming of trees at water tower area at New Port Colony.
28.09.2023	<ul style="list-style-type: none"> • Cleaning of storm water drain, Culverts in colony area. • Clearing/uprooting of rank vegetation and trimming of trees at School & Hospital, New Kandla. • Plantation of Saplings in Schools and Kandla area 	<ul style="list-style-type: none"> • Fogging at quarters to prevent breeding of mosquitos. • Removal of rubbish. • Sanitization at non-residential building at Oil Jetty area, Old Kandla.
29.09.2023	<ul style="list-style-type: none"> • Cleaning/ Sweeping of roads, open spaces and surroundings of quarters in Gopalpuri colony. • Fogging at New Kandla Colony to prevent Mosquito breeding. • Sanitization of Port Gates & Staff Buses. • Elocution Competition in Gopalpuri and kandla Schools (Prizes 1st, 2nd, & 3rd will be given) 	<ul style="list-style-type: none"> • Fogging at quarters to prevent breeding of mosquitos. • Sanitization of non-residential building at water tower area at New Port Colony.
30.09.2023	<ul style="list-style-type: none"> • Cleaning and removal of garbages from dustbins at Gopalpuri Colony. • Cleaning of storm water drain, culverts near water tower area at New Port Colony. • Debris/ Cargo waste removal & cleaning of surrounding of godowns & Brooming on Main Roads. • Distribution of awards to School students by Swachhta Team • Highlighting activity in social media 	<ul style="list-style-type: none"> • Cleaning and removal of garbage's from dustbins at colony Gopalpuri. • Spreading of Gamazine powder in storm water drain at water tower area at New Port Colony.

DPA, Kandla organized Special Campaign in view of the Swachhata Hi Seva 2023. Chairman, Dy. Chairman and Sr. official of Port, CISF and Stakeholders, Employees & Workers took Swachhata Pledge & contributed in the Mega Campaign of Shramdaan for Swachhata.

DPA, Kandla, signed an MOU with Gandhidham Municipality for clean Gandhidham-Kandla initiative, at a cost of Rs.11.38 Crores.



चिकित्सा सुविधाएँ

दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण के कर्मचारियों के लिए गोपालपुरी तथा नया कंडला में अस्पताल, वाडीनार में स्वास्थ्य केन्द्र तथा आदिपुर में एक औषधालय पत्तन द्वारा चलाया जा रहा है। पत्तन कर्मचारियों तथा उनके आश्रितों एवं गोदी कामगार/कर्मचारियों तथा उनके आश्रितों को चिकित्सा सुविधा उपलब्ध कराई जाती है। केन्द्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल के कर्मियों तथा उनके परिवार के सदस्यों को भी पत्तन अस्पतालों/औषधालय में प्राधिकरण कर्मियों के समान निशुल्क चिकित्सा सुविधाएं उपलब्ध कराई जाती हैं। केन्द्र सरकार के विभागों एवं सार्वजनिक उपक्रमों के कर्मचारी तथा उनके आश्रित भी भुगतान के आधार पर चिकित्सा सुविधा का लाभ उठाते हैं। कंडला पत्तन सेवानिवृत्त कर्मचारी (चिकित्सा सुविधा) योजना, 2009 के अनुसार सेवानिवृत्त पत्तन कर्मचारी तथा उनके जीवन साथी भी पत्तन अस्पतालों में बाह्य एवं आंतरिक चिकित्सा उपचार का लाभ उठा रहे हैं। प्रतिपूर्ति सी.जी.एच.एस. की दरों के अनुसार की जा रही है।

उपलब्ध सुविधाएं

आधुनिक सुविधाओं से सुसज्ज दोनों अस्पतालों में कर्मचारियों को यथासंभव उत्कृष्ट चिकित्सा सुविधाएं उपलब्ध कराई जाती हैं। प्रसूति एवं स्त्री रोग, सामान्य शल्य-क्रिया, सामान्य चिकित्सा, नेत्र रोग, संवेदनाहरण, नाक, कान तथा गले के रोग, शिशु रोग, अस्थिरोग, चर्म रोग, रेडियोलॉजी, दंत रोग, मनोरोग, आयुर्वेदिक तथा होम्योपैथी जैसी लगभग सभी आधुनिक चिकित्सा-पद्धतियों के चिकित्सक नियमित/अंशकालिक आधार पर उपलब्ध हैं।

वर्तमान समय में गोपालपुरी अस्पताल में 11 चिकित्सा अधिकारियों एवं 44 अंशकालिक परामर्शदाताओं की टीम सामान्य तथा विशेषज्ञ उपचार दे रहे हैं। इसके अलावा, 04 चिकित्सा अधिकारियों को संविदा आधार पर नियुक्त किया गया है।

पत्तन अस्पताल ऑपरेशन थियेटर आधुनिक सुविधाओं सहित पूर्णतया वातानुकूलित हैं, जहां प्रसूति तथा स्त्रीरोग संबंधी, सामान्य शल्य चिकित्सा, नाक, कान, गले, अस्थिरोग, संबंधी बड़ी शल्य-क्रियाएं की जाती हैं। विगत वर्ष के दौरान बड़ी/छोटी/परिवार नियोजन की कोई शल्य-क्रियाएं नहीं की गई। प्राधिकरण अस्पताल में 10 बिस्तरों वाला आईसीयू/पीआईसीयू इकाई भी स्थापित की गई है। अस्पताल परिसर में ऑक्सीजन संयंत्र भी स्थापित किया गया है।

पोलियो माइलिटिस, दुर्घटनाओं आदि के कारण शारीरिक रूप से अशक्त रोगियों सहित अस्थिरोग संबंधी मामलों में फिजियोथेरेपी व्यायाम उपलब्ध कराने के लिए गोपालपुरी मुख्य अस्पताल में एक योग्य अंशकालिक फिजियोथेरेपिस्ट सहित फिजियोथेरेपी यूनिट जोड़ा गया है।

आगे, एक और कदम के रूप में दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण एवं केंद्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल के कर्मचारियों/कामगारों व उनके परिवार के आश्रित सदस्यों के साथ-साथ दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण के सेवानिवृत्त कर्मचारियों एवं उनके जीवन साथियों के विशिष्ट उपचार हेतु कई अस्पतालों को मान्यता दी गई है। इसके अतिरिक्त, आपातकालीन परिस्थितियों/कठिन अथवा जटिल शल्य चिकित्सा (सामान्य/प्रसूति तथा स्त्रीरोग/नाक, कान तथा गले के रोग आदि) में पत्तन कर्मचारियों के लाभ हेतु विविध विशेषज्ञ क्षेत्रों के निजी चिकित्सकों की सेवाओं का उपयोग करने के लिए उनकी एक सूची भी बनाई गई है।

इसके अलावा, क्रेडिट-सुविधा/सीधी बिलिंग (सेवाकालीन नियमित कर्मचारियों के लिए) भी प्रारंभ की गई है जिसके तहत कर्मचारियों के उपचार संबंधी बिलिंग सीधे दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण को की जाती है तथा रोगियों को अस्पताल में किसी प्रकार की अदायगी की आवश्यकता नहीं होती। इसके अतिरिक्त, पत्तन के पात्र कर्मचारियों को लिखी गई सभी औषधियों की आपूर्ति के लिए एक पक्षकार को ठेका दिया गया है जिसके तहत दवाओं संबंधी भुगतान हेतु बिलिंग सीधे प्राधिकरण को की जाती है और रोगी को किसी प्रकार का भुगतान नहीं करना पड़ता है।



Medical Facilities

The Port maintains Hospitals for DPA Employees at Gopalpuri, New Kandla, Health Centre at Vadinar and dispensary at Adipur. Medical cover is provided for Port employees and their dependents as well as Dock Workers/Employees and their dependents. Apart from the above, medical facilities are also provided to C.I.S.F. Personnel and their dependent family members at Port Hospitals/Dispensary on par with DPA employees. The employees and dependents of Central Government Department and Public Undertakings also avail the medical benefits on payment basis. The retired Port employees and their spouses are also availing out-door as well as in-door medical treatment at the Port Hospitals as per Kandla Port Retired Employees (Medical Benefits) Scheme, 2009. Reimbursement is being made as per C.G.H.S. rates.

FACILITIES AVAILABLE

The best possible medical facilities are provided to the employees in both hospitals, which are well equipped with modern facilities. Doctors in almost all branches of modern medicine like Obstetrics and Gynecology, General Surgery, General Medicine, Ophthalmology, Anesthesiology, ENT, Pediatrics, Orthopedics, Dermatology, Radiology, Dentistry, Psychiatry, Ayurvedic and Homeopathy system on regular/part-time basis are available.

Presently a team of 11 Medical Officers and 44 Part Time visiting consultants are rendering general and specialist treatment at Gopalpuri Hospital. In addition to the above, 04 Medical Officers have been engaged on contract basis.

The Port Hospital is equipped with Operation Theatres which are fully Air-conditioned with modern facilities where major surgical procedures relating to obstetrics and gynecology, general surgery, ENT and Orthopedic are performed. During the year under report no Major/minor/Family Planning Operations were performed. A 10 bedded ICU/PICU unit has also been set-up in DPA Hospital. An oxygen plant has been set-up in hospital premises.

A Physiotherapy unit is attached to the main hospital at Gopalpuri with qualified Part-time Physiotherapist for providing physiotherapy exercises to orthopedic cases including physically handicapped patients due to polio myelitis, accidents etc.

As a step ahead, numbers of hospitals are recognized for specialized treatment to DPA and CISF Employees/Workers and their dependent family members as well as D.P.A. retired employees and their spouses. Further, empanelment of Private Doctors in various specialties is made available for gainfully utilizing their services for the benefit of Port employees in emergent situations / difficult or critical surgical operations (General/ Obstetrics & Gynecology, ENT) etc.

Besides, Credit facilities / direct billing (for in-service regular employees) has also been introduced under which the payment towards treatment of employees is directly billed to the DPA and patients do not make any payment to hospitals. Further, the contract to supply all the prescribed medicines to the eligible port employees has been given to the party, under which the payment towards medicines is directly billed to the DPA and patients do not make any payment.



वर्तमान में गोपालपुरी तथा नया कंडला के पत्तन अस्पतालों में लगभग सभी प्रकार की चिकित्सा सुविधाएं उपलब्ध कराई जाती हैं। गोपालपुरी तथा नया कंडला प्रत्येक में एक-एक एक्स-रे इकाई उपलब्ध हैं जहाँ सभी प्रकार के एक्स-रे किए जाते हैं। प्रयोगशाला तकनीशियनों की सेवानिवृत्ति के कारण नेमी प्रकार की जांच के अलावा जैव-रसायनिक जांचों को कैशलेस आधार पर बाह्य स्रोतों से कराया जाता है।

वर्ष 2023-24 के दौरान गोपालपुरी अस्पताल में 2558 नेमी एक्स-रे एवं 58 दंत एक्स-रे सहित कुल 2616 एक्स-रे तथा नया कंडला अस्पताल में 40 नेमी एक्स-रे किए गए। गोपालपुरी अस्पताल में प्रयोगशाला परीक्षण के संबंध में 8766 विभिन्न प्रकार के परीक्षण किए गए। रिपोर्ट किए गए वर्ष के दौरान गोपालपुरी अस्पताल में 74132 बाह्य रोगियों ने उपचार कराया। नया कंडला अस्पताल तथा आदिपुर औषधालय में बाह्य रोगियों के रूप में क्रमशः 1879 तथा 3342 रोगी आए। गोपालपुरी अस्पताल में आंतरिक रोगियों के रूप में 1200 रोगी भर्ती किए गए।

आपातकाल में नियमित पत्तन कर्मचारियों को 8 कि.मी. के अंदर स्थित अस्पताल पहुंचाने के लिए तथा गंभीर मामलों में राज्य के अंदर स्थित बाहरी अस्पतालों में स्थानांतरित करने हेतु निशुल्क एंबुलेंस सेवा मुहैया कराई जाती है।

व्यावसायिक स्वास्थ्य केंद्र को आउटसोर्स कर दिया गया है जिसे अकॉर्ड अस्पताल, भुज द्वारा संचालित किया जा रहा है। गोदी सुरक्षा मानदंडों के अनुसार उक्त व्यावसायिक स्वास्थ्य केंद्र में प्राधिकरण के साथ-साथ निजी कर्मचारियों की चिकित्सा जांच की जाती है।

कार्गो जेट्टी क्षेत्र के अंदर कार्यरत प्राथमिक चिकित्सा केंद्र के अलावा, 02 और प्राथमिक चिकित्सा केंद्र शुरू किए गए हैं अर्थात एक तेल जेट्टी में और दूसरा कार्गो जेट्टी नंबर 13 से 16 में।

नेमी निदानात्मक उपचार के अलावा दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण निम्नलिखित क्षेत्रों पर भी ध्यान दे रहा है:-

1. अस्पताली कूड़ा-करकट निपटान प्रबंधन
2. सभी कर्मचारियों का सेवापूर्व तथा आवधिक परीक्षण
3. निजी संगठनों, पी.एस.आई. के संयोजन से एड्स संबंधी जागृति
4. पल्स पोलियो कार्यक्रम
5. आपदा पूर्व तैयारी तथा प्रबंधन
6. स्वास्थ्य शिक्षण कार्यक्रम तथा परामर्श
7. स्वच्छ भारत अभियान

मुख्य चिकित्सा अधिकारी रोगियों को विशेषज्ञों से उपचार उपलब्ध कराने के अलावा कार्मिक, स्थापना, वित्तीय एवं सामग्री प्रबंधन संबंधी कार्य संभालने हेतु चिकित्सा विभाग के प्रमुख के रूप में कार्य करते हैं।

अध्यक्ष श्री एस.के. मेहता, भा.व.से. द्वारा आज़ादी का अमृत महोत्सव के तहत कंडला और आस-पास के क्षेत्र में प्राधिकरण अस्पताल में महिलाओं के लिए स्वास्थ्य जांच शिबिर का उद्घाटन किया गया। इस अवसर पर पत्तन के उपाध्यक्ष श्री नंदीश शुक्ल, भा.रे.या.से. भी मौजूद रहे। प्राधिकरण द्वारा 7 दिनों तक निःशुल्क दवाइयाँ उपलब्ध कराई गईं। डॉ. रेणु चंदनानी, डॉ. वैष्णवी गायकवाड़, डॉ. सुखा गलसर के साथ-साथ प्राधिकरण की डॉ. वंदना सूर्यवंशी, डॉ. रेखा बंभानिया और डॉ. नीतू वचेता ने अपनी सेवाएँ दीं। इस प्रकार लगभग 100 रोगियों ने शिबिर का लाभ लिया।



At present, almost all types of medical facilities are provided at the port hospitals at Gopalpuri and New Kandla. There are two X-Ray Units one each at Gopalpuri and New Kandla, where all type of X-Rays are taken. Due to retirement of Laboratory Technicians, other than routine nature of investigations, the bio-chemical investigations have been outsourced on cashless basis.

At Gopalpuri Hospital 2616, X-Rays, consisting of 2558 Nos. routine X-Rays, 58 Nos. Dental X-Rays, and at New Kandla Hospital 40 X-Rays of routine nature were carried out during the year 2023-24. Gopalpuri Hospital 8766 various types of tests were carried out. During the year under report, 74132 outdoor patients visited Gopalpuri Hospital. At New Kandla Hospital and Adipur Dispensary 1879 and 3342 numbers of patients, respectively visited as outdoor patients. At Gopalpuri Hospitals 1200 numbers of patients were admitted as Indoor Patients.

Free Ambulance services is provided to the Port employees in case of emergency within a radius of 08 KMs to reach hospital and to shift serious cases to outstation hospital within the state.

The occupational Health Centre, Kandla has been outsourced which is being run by Accord Hospital, Bhuj. Medical Examination of DPA as well as private workers is done at the said OHC as per Dock Safety norms.

In addition to the First-Aid Centre functioning inside cargo jetty area, 02 more First-Aid Centre have been commissioned i.e. one at Oil Jetty and another at Cargo Jetty No. 13 to 16.

Apart from the routine curative treatment, Port Hospital is focusing on the following areas:-

1. Hospital Waste Disposal Management
2. Pre-placement & periodical examination of all employees
3. AIDS awareness with Co-ordination of private Organizations, PSI
4. Pulse Polio Programe
5. Disaster Preparedness and Management
6. Health Education Programme and Counselling.
7. Swatch Bharat Abhiyan.

The Chief Medical Officer apart from providing specialist medical care to the patients, functioning as Head of Medical Department dealing with personnel, establishment, financial and material management functions.

Shri S.K. Mehta, IFS, Chairman inaugurated the Health Check Up Camp For Women at DPA Hospital, Kandla and surrounding area under Azadi Ka Amrit Mahotsav in presence of Shri Nandeesh Shukla, IRTS, Dy. Chairman of Port. DPA provide 7 days free medicines, where Dr. Renu Chandnani, Dr. Vaishnavi Gaikwad, Dr. Sukha Galsar alongwith DPA's Dr. Vandana Suryavanshi, Dr. Rekha Bambhania & Dr. Neetu Vacheta given their services. Around 100 patients had taken the benefits of camp.



वाडीनार में चिकित्सा सुविधाएं

1. वाडीनार में स्थित पत्तन स्वास्थ्य केंद्र को आउटसोर्स किया गया और पत्तन के लाभार्थियों को चिकित्सा सुविधाएं ठेकेदार अर्थात मैसर्स श्री समर्पण वेलनेस प्राइवेट लिमिटेड के माध्यम से प्रदान की गईं, जिसमें विशेषज्ञों अर्थात चिकित्सक, शल्य-चिकित्सक, स्त्री रोग विशेषज्ञ, त्वचा विशेषज्ञ आदि की सेवाएं भी शामिल थीं।
2. राजकोट और अहमदाबाद में उच्चतर चिकित्सा केंद्रों में चिकित्सीय उपचार के लिए मरीजों को स्थानांतरित करने हेतु पत्तन स्वास्थ्य केंद्र पर एम्बुलेंस सेवाएं पर्याप्त रूप से उपलब्ध कराई गईं।
3. अधिकांश सामान्य बीमारियों के लिए सभी दवाइयां आउटसोर्स फार्मसी यानी मैसर्स मार्स रेमेडीज के माध्यम से उपलब्ध कराई गईं।
4. स्वास्थ्य केंद्र में कुछ प्रयोगशाला परीक्षण भी किए गए।
5. स्वास्थ्य केंद्र, वाडीनार में अप्रैल, 2023 से मार्च, 2024 की अवधि के दौरान कुल 3687 पत्तन लाभार्थियों ने बाह्य रोगी सेवाओं का लाभ उठाया, जिनमें पत्तन के नियमित कर्मचारी एवं उनके परिवार के सदस्य, सेवानिवृत्त कर्मचारी एवं उनके पति/पत्नी, कें.औ.सु.ब. कार्मिक और उनके परिवार के सदस्य शामिल हैं।
6. अप्रैल, 2023 से मार्च, 2024 की अवधि के दौरान उच्चतर केंद्रों यानी पत्तन के सूचीबद्ध अस्पतालों में कुल 605 पत्तन लाभार्थियों को चिकित्सकीय उपचार सुविधाएं प्राप्त करने के लिए पत्तन स्वास्थ्य केंद्र से भेजा गया।



MEDICAL FACILITIES AT VADINAR

1. The Port Health Centre at Vadinar was outsourced and the medical facilities were provided to the Port beneficiaries through the contractor i.e. M/s Shree Samarpan Wellness Pvt. Ltd, including the visit of Specialists i.e. Physician, Surgeon, Gynecologist, Dermatologist, etc.
2. The Ambulance services were adequately provided at Port Health Centre for shifting the patients and availing medical treatment at super specialty hospitals in Rajkot and Ahmedabad.
3. All the medicines for most of the common ailments were being provided through the outsourced Pharmacy i.e. M/s Mars Remedies.
4. Certain Laboratory tests were also being carried out in the Health Centre.
5. Total 3687 Port beneficiaries' availed out-patient services at Health Centre, Vadinar, including Port regular employees and their family members, retired employees and their spouses, CISF personnel and their family members, during the period from April, 2023 to March, 2024.
6. Total 605 Port beneficiaries were referred from the Port Health Centre for availing medical treatment facilities in the higher centers i.e. Port empanelled Hospitals, during the period from April, 2023 to March, 2024.



पत्तन सुरक्षा :

पत्तन की सुरक्षा का भार केन्द्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल को सौंपा गया है जिसमें कमांडेन्ट, के.ओ.सु.ब. के नियंत्रणाधीन लगभग 461 कार्मिक हैं।

आवास सुविधा :

अधिकारियों/कर्मचारियों के लिए तीन स्थानों अर्थात् गोपालपुरी, कंडला और वाडीनार में आवासीय क्वार्टर हैं। गोपालपुरी (एफसीआई क्वार्टर सहित) में विभिन्न प्रकार के 722 क्वार्टर, कंडला में 449 तथा वाडीनार में 428 क्वार्टर हैं ।

निकर्षण :

चैनल में गाद आने के कारण पत्तन में नौवहन प्रचालन हेतु आवश्यक डुबाव प्राप्त करने के लिए अनुरक्षण निकर्षण अनिवार्य है। वर्ष के दौरान पत्तन में अनुरक्षण निकर्षण हेतु रु. 119.12 करोड तथा पूँजीगत निकर्षण हेतु रु. 0.23 करोड का व्यय किया गया।

अग्निशमन तथा संरक्षा :

क्र. सं.	विवरण	कुल सूचनाएं	लगभग राशि (रु. में)
1	आगजनी के निपटाए गए मामलों की कुल संख्या	30	--
2	दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण सीमा के अंदर निपटाए गए आगजनी के मामले तथा इस आगजनी के कारण हुई कुल हानि	22	--
3	दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण सीमा के बाहर निपटाए गए आगजनी के मामले तथा इस आगजनी के कारण हुई कुल हानि	08	20,01,00000.00
4	बचाई गई संपत्ति का कुल मूल्य	-	26,44,00000.00

अध्यक्ष श्री एस.के. मेहता, भा.व.से., दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण ने उपाध्यक्ष श्री नंदीश शुक्ल, भा.रे.या.से., पत्तन के वरिष्ठ अधिकारीगण, कामगार संगठनों, हितधारकों और पत्तन उपयोगकर्ताओं की उपस्थिति में 52वें राष्ट्रीय संरक्षा सप्ताह का उद्घाटन किया, जिसका विषय "हमारा लक्ष्य, शून्य हानि" था। अध्यक्ष, प्राधिकरण ने पत्तन में संरक्षा सुनिश्चित करने के लिए प्रत्येक कामगार और कर्मचारी के कार्य एवं क्रिया में स्वयं-सुधार करने की आवश्यकता पर जोर दिया। कार्यक्रम की शुरुआत संरक्षा उपायों और व्यावसायिक खतरों को कम करने के लिए प्रतिबद्ध रहने की आवश्यकता पर जोर देते हुए शपथ के साथ की गई।

शिक्षा :

शैक्षणिक वर्ष 2023-24 अपनी सभी गतिविधियों और सह-शैक्षणिक गतिविधियों के साथ बच्चों के सर्वांगीण विकास का प्रतीक है और अब शैक्षणिक सत्र 2024-25 दरवाजे पर दस्तक दे रहा है। यह वर्ष का मूल्यांकन करने और सहायक साक्ष्यों के साथ मुख्य घटनाओं को नोट करने का समय है:

1. पिछले वर्ष की भांति इस वर्ष भी 21 जून को कंडला इंटरनेशनल कंटेनर टर्मिनल पर 9वां अंतरराष्ट्रीय योग दिवस मनाया गया।



PORT SECURITY:

The Security of the Port is entrusted to the CISF, which has the strength of 461 Personnel under the control of Commandant, CISF.

HOUSING :

Residential quarters for officers/staff are maintained at three places viz., Gopalpuri, Kandla and Vadinar. There are 722 Quarters of different types in Gopalpuri (including FCI quarters), and 449 at Kandla and 428 quarters at Vadinar.

DREDGING :

Due to siltation in the Channel, maintenance dredging is essential in the Port to achieve the draft for shipping operations. During the year, maintenance dredging expenditure of Rs.119.12 crores and Rs.0.23 crores Capital Dredging in the Port.

FIRE & SAFETY:

Sr. No.	Particulars	Total Calls	Approx. Amount (In Rupees)
1	Total number of Fire Calls attended :	30	--
2	Fire Calls attended within Deendayal Port Authority limit and total loss due to these fires :	22	--
3	Fire Calls attended beyond the Deendayal Port Authority limit and total loss due to these fires.	08	20,01,00000.00
4	Total Property Saved	-	26,44,00000.00

Shri S.K. Mehta, IFS, Chairman-DPA, inaugurated the 52nd National Safety Week, on theme "Our Aim Zero Harm", in the august presence of Shri Nandeesh Shukla, IRTS, Dy. Chairman; Senior official of Port; Trade Unions, Stakeholders & Port Users. Chairman DPA exhorted the need of self-improvement in act and action of every worker & employee to ensure the safety in Port. The program was commenced with a pledge underlining the need to remain committed to Safety measures and reduction of occupational hazards.

EDUCATION:

The academic year 2023-24 with all its activities and co-scholastic signify the all – round development of the children is coming to end and academic session 2024-25 is knocking at the door. It is the time to evaluate the year and note down the main events with supporting.

1. Similar to last year, 9th international yoga day was celebrated this year as well on 21st June at Kandla International Container Terminal.



- भारतीय विद्यामंदिर विद्यालय के सभी छात्र-छात्राएं एवं शिक्षकगण उपस्थित रहे और योगासन किया।
- नए विद्यार्थियों के लिए प्रवेश उत्सव समारोह आयोजित किया गया, जिसमें उन्हें नोटबुक और पेन उपहार स्वरूप दिए गए।
 - विश्व पर्यावरण दिवस 26 जुलाई 2023 को विद्यालय में पौधारोपण किया गया और छात्रों को पौधे भी वितरित किए गए।
 - गुरु की महिमा का पर्व गुरु पूर्णिमा 3 जुलाई 2023 को मनाया गया।
 - विभिन्न प्रतियोगिताओं का आयोजन कर विश्व हिंदी दिवस उत्साहपूर्वक मनाया गया।
 - शिक्षक दिवस 5 सितंबर 2023 को उत्साहपूर्वक मनाया गया।
 - 18 जनवरी, 2024 को प्राधिकरण द्वारा छात्रों के रक्त समूह की जांच के लिए शिविर का आयोजन किया गया।
 - स्वच्छता पखवाड़ा के अंतर्गत विभिन्न प्रतियोगिताओं का आयोजन किया गया। विद्यालय की साफ-सफाई एवं कीटनाशकों का छिड़काव भी किया गया।
 - दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण द्वारा 15 दिसंबर, 2023 को भारतीय विद्या मंदिर के सभी विद्यार्थियों को यूनिफॉर्म किट, स्कूल बैग, नोटबुक, पेन एवं पानी की बोतलें वितरित की गईं।
 - 21 अक्टूबर, 2023 को मां अम्बे की पूजा-अर्चना कर नवरात्रि उत्सव बड़े उत्साह के साथ मनाया गया।
 - 15 अगस्त एवं 26 जनवरी को गोपालपुरी क्रिकेट मैदान पर राष्ट्रीय पर्व हर्षोल्लास एवं देशभक्ति के साथ मनाए गए। आयोजित कार्यक्रमों में भारतीय विद्या मंदिर के सभी विद्यार्थियों एवं शिक्षकों ने भाग लिया।
 - 8वीं कक्षा के विद्यार्थियों के उज्ज्वल भविष्य की कामना के साथ विदाई समारोह का आयोजन किया गया।
 - दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण द्वारा आयोजित निःशुल्क नेत्र जांच शिविर में भारतीय विद्या मंदिर के विद्यार्थियों ने भाग लिया।
 - राष्ट्रीय भावना को बढ़ावा देने के लिए हर-घर तिरंगा कार्यक्रम का आयोजन किया गया, जिसमें तिरंगा वितरित किया गया तथा सभी ने अपने निवास पर तिरंगा फहराया।
 - राष्ट्रीय सुरक्षा सप्ताह के अवसर पर भारतीय विद्या मंदिर के विद्यार्थियों को 7 फरवरी, 2024 को सड़क सुरक्षा के बारे में प्रशिक्षण दिया गया।
 - विद्यालय के विद्यार्थियों को 20 फरवरी, 2024 को अच्छा स्पर्श और खराब स्पर्श का ज्ञान दिया गया।
 - 21 फरवरी, 2024 को विद्यार्थियों के लिए भुजोड़ी, भुजिओ इंगर और रक्षक वन में शैक्षणिक भ्रमण का आयोजन किया गया। भ्रमण के दौरान प्राधिकरण द्वारा हल्का जलपान और दोपहर का भोजन उपलब्ध कराया गया।

राजभाषा कार्यान्वयन :

दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण में राजभाषा कार्यान्वयन की गति को तीव्रता प्रदान करने के लिए हिंदी अधिकारी के पर्यवेक्षण में हिंदी प्रकोष्ठ कार्यशील है।

दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण में अध्यक्ष महोदय की अध्यक्षता में राजभाषा कार्यान्वयन समिति गठित है। इस समिति की तिमाही बैठकों में राजभाषा कार्यान्वयन पर विभिन्न विभागों द्वारा किये जा रहे प्रयासों की समीक्षा की जाती है। बैठकों में हिंदी के प्रगामी प्रयोग को बढ़ावा देने वाले कदमों पर भी विचार विमर्श किया जाता है और तदनुसार निर्णय लिए जाते हैं। पत्तन, पोत परिवहन एवं जलमार्ग मंत्रालय और राजभाषा विभाग, गृह मंत्रालय के साथ विभिन्न विषयों पर पत्राचार का कार्य भी हिंदी प्रकोष्ठ, निष्पादित करता है। साथ ही विभिन्न विभागों से जानकारी एकत्रित करके समेकित विविध आवधिक रिपोर्टें संबंधित कार्यालयों को प्रेषित करता है। हिंदी प्रकोष्ठ द्वारा दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण के विभिन्न विभागों से प्राप्त होने वाले धारा 3(3) के कागजातों, वार्षिक प्रशासनिक रिपोर्ट, लेखा रिपोर्ट, लेखा परीक्षा रिपोर्ट, विभिन्न संसदीय समितियों और/अथवा अन्य उच्चाधिकार प्राप्त समितियों की प्रश्नावलियों इत्यादि के अनुवाद कार्य किये जाते हैं।



- All students and teachers of BVM School were present and did yoga san.
2. Welcome ceremony was organized for newly joined students where notebooks and pens were given as presents.
 3. Plantation was done in school on World Environment Day on 26th July, 2023 and plants were also distributed among students.
 4. Guru Purnima, the festival of Guru's glory, was celebrated on 3rd July, 2023.
 5. World Hindi Day was celebrated enthusiastically by organizing various competitions.
 6. Teacher's day was celebrated with enthusiasm on 5th September, 2023.
 7. On 18th January, 2024 camp organized by DPA for Testing of the Blood group of students.
 8. Different competitions were organized under Swachhta Pakhwada. Cleaning of School and spraying of insecticides was also done.
 9. Deendayal Port Authority distributed uniform kit, Schoolbag, notebook, pen and water bottles to all students of Bhartiya Vidya Mandir on 15th December, 2023.
 10. Navratri festival was celebrated on 21st October, 2023 with great enthusiasm by worshipping Maa Ambe.
 11. 15 August and 26 January, the National festivals were celebrated at Gopalpuri cricket ground with enthusiasm and patriotism. All students and teachers of Bhartiya Vidya Mandir, participated in the events organized.
 12. Organized farewell ceremony of 8th Std. class students with blessings for their bright future.
 13. Students of Bhartiya Vidya Mandir, participated in free eye checkup camp organized by Deendayal Port Authority.
 14. To promote the National spirit, every house TIRANGA program was organized in which the TIRANGA was distributed and everyone hoisted the TIRANGA at their residence.
 15. On the occasion of National Safety Week, the students of Bhartiya Vidya Mandir were trained about road safety on 7th February, 2024.
 16. Knowledge of Good Touch and Bad Touch have been given to the students of the school on 20th February, 2024
 17. On 21st February, 2024 Educational Tour has been organized for the students at Bhujodi, Bhujio Dungar and Rakshak van. Light refreshment and lunch provided during the tour by DPA.

IMPLEMENTATION OF RAJBHASHA:

A Hindi Cell is functioning under the supervision of a Hindi Officer to accelerate the pace of implementation of official language policy in Deendayal Port Authority.

There is an official Language Implementation committee constituted under the chairmanship of the Chairman, Deendayal Port. In the quarterly meetings of the committee, efforts made by various departments on the implementation of official language are reviewed. Steps to promote progressive use of Hindi are discussed in the meetings and decisions are taken accordingly. Hindi Cell undertakes correspondence with Ministry of Shipping & Waterways Department of Official Language, Ministry of Home Affairs, on various subjects. Also, consolidated various periodical reports are sent to concerned offices after compiling the information received from various departments. Translation work of the documents relating to Section 3(3), Annual Administrative Report, Accounting Report, Audit Report, Questionnaires of various parliamentary committees and/or other empowered committees etc. received from various departments are also done by Hindi Cell.



दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण में हिंदी के प्रगामी प्रयोग को बढ़ावा देने के उद्देश्य से अधिकारियों एवं कर्मचारियों को अपना कार्यालयीन कार्य हिंदी में करने हेतु प्रोत्साहित करने के लिए तथा हिंदी के लिए एक हितकर वातावरण तैयार के लिए विविध प्रोत्साहन योजनाओं का परिचालन, हिंदी गृह पत्रिका "लहरों का राजहंस" का अर्धवार्षिक प्रकाशन, पत्रिका में प्रकाशनार्थ लेख/कहानी/कविता आदि लिखने वाले अधिकारियों एवं कर्मचारियों को मानदेय का वितरण, हिंदी दिवस/पखवाड़ा का आयोजन, हिंदी पखवाड़ा में अधिकारियों एवं कर्मचारियों के लिए विभिन्न प्रतियोगिताओं का आयोजन, विजेता प्रतिभागियों को नकद पुरस्कारों का वितरण, हिंदी प्रशिक्षण कार्यशालाओं का आयोजन, कार्यालय कार्य हेतु सहायक साहित्य की खरीद एवं वितरण इत्यादि जैसे अनेक कदम उठाए जा रहे हैं।

दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण, अध्यक्ष-दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण की अध्यक्षता में गठित गांधीधाम-कंडला प्रक्षेत्र की नगर राजभाषा कार्यान्वयन समिति(नराकास) का संयोजक कार्यालय भी है। इस समिति में प्रक्षेत्र में स्थित केंद्र सरकार के कार्यालयों, सार्वजनिक उपक्रमों, बैंकों, बीमा एवं तेल कंपनियों इत्यादि सहित लगभग 41 कार्यालय सदस्य हैं। समिति के गठन के मूल उद्देश्य को पूरा करने के लिए दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण द्वारा छमाही समीक्षा बैठकों का सफल आयोजन किया जाता है। संदर्भाधीन अवधि के दौरान नराकास स्तर पर राजभाषा शील्ड योजना का संचालन किया गया। पुरस्कार घोषित एवं वितरित किए गए।

वर्ष 2023-2024 के दौरान दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण में राजभाषा हिंदी से संबंधित निम्नलिखित गतिविधियाँ की गईं:

1. अध्यक्ष महोदय की अध्यक्षता में गठित राजभाषा कार्यान्वयन समिति की वर्ष के दौरान कुल चार त्रैमासिक बैठकें आयोजित हुईं, जिनमें राजभाषा कार्यान्वयन की दिशा में विभिन्न विभागों द्वारा किए गए प्रयासों की समीक्षा की गई।
2. पत्तन में हिंदी पखवाड़ा का आयोजन 14.09.2023 से 29.09.2023 के दौरान किया गया, जिसमें 07 प्रतियोगिताएं आयोजित की गईं। इन प्रतियोगिताओं में कुल 69 विजेताओं को 37,100/- रुपये के पुरस्कार प्रदान किए गए।
3. वार्षिक प्रशासनिक रिपोर्ट, वार्षिक लेखा एवं लेखापरीक्षा रिपोर्ट द्विभाषी रूप में तैयार की गईं।
4. गृह पत्रिका 'लहरों का राजहंस' के दो अंक प्रकाशित किए गए। पत्रिकाओं में लेख/कहानी/कविताएं लिखने वाले 30 कर्मचारियों एवं अधिकारियों को 21,800/- रुपए का पारिश्रमिक दिया गया।
5. पत्तन में कर्मचारियों एवं अधिकारियों को अपना कार्यालयीन कार्य हिंदी में करने के लिए प्रोत्साहित करने हेतु एक प्रोत्साहन योजना चलाई जा रही है। इस योजना के तहत वर्ष के दौरान कुल 10 कर्मचारियों ने 29,000/- रुपए का पुरस्कार प्राप्त किया।
6. वर्ष के दौरान कर्मचारियों को उनका दैनिक कार्यालयीन कार्य हिंदी में करते समय होने वाली समस्याओं के समाधान के लिए 4 कार्यशालाएं आयोजित की गईं, जिनमें 20 कर्मचारियों ने भाग लिया।



For encouraging officers and staff to do their official work in Hindi and for creating conducive atmosphere for Hindi with the aim to promote progressive use of Hindi in Deendayal Port Authority, many initiatives like circulation of various incentive schemes, half-yearly publication of in-house Hindi Magazine “Lahron ka Rajhans” distribution of honorarium to officers and staff writing articles/stories/poems etc .to be published in the magazine, celebration of Hindi Day/Fortnight, organizing various competitions for the officers and staff in Hindi Fortnight, distribution of cash prizes and certificates to the winning participants, organizing Hindi training workshops, procurement and distribution of official help literature etc. are being taken.

Deendayal Port Authority is also the convener of the Town Official Language Implementation Committee (TOLIC) constituted under the chairmanship of the Chairman, Deendayal Port Authority, for Gandhidham-Kandla region. In this committee, around 41 offices, including central government offices, public undertakings, banks, Insurance & oil companies etc. represent their respective organizations as member. Half-Yearly review meetings are successfully organized by the Deendayal Port Authority to fulfill the basic objectives of the constitution of the committee. During the period, Official Language Shield Scheme was implemented at TOLIC level. Prizes were announced and distributed.

The following activities related to Official Language Hindi were undertaken in Deendayal Port Authority during the year 2023-2024

1. Four quarterly meeting of the Official Language Implementation Committee constituted under the chairing of the Chairperson were held during the year, in which the efforts undertaken by various departments towards the implementation of Official Language were reviewed.
2. Hindi Fortnight was organized in the Port from 14.09.2023 to 29.09.2023 in which 07 competitions were held. Total 69 winners were awarded prizes worth Rs. 37,100/- in these competitions.
3. The Annual Administration Report, Annual Accounts and Audit Report were prepared bilingually.
4. Two issues of the in-house magazine, “ Laharon ka Rajhans” were published. 30 employees and Officers who contributed articles/stories/poems in the magazines were given a remuneration of Rs. 21,800/-
5. An incentive scheme is being run in the port to encourage employees and officers to do their official work in Hindi. Total 10 employees availed an award of Rs. 29,000/- during the year under the scheme.
6. 04 workshops were organized during the year to address the issues faced by the employees in their day to day tasks in Hindi in the office in which 20 employees participated.



7. हिंदी में कार्यालयीन कार्य करने हेतु सहायक साहित्य की खरीद एवं वितरण किया गया।
8. दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण, गांधीधाम-कंडला प्रक्षेत्र की नगर राजभाषा कार्यान्वयन समिति (नगर राजभाषा कार्यान्वयन समिति) का संयोजक कार्यालय भी है। केंद्र सरकार के कार्यालयों, सार्वजनिक क्षेत्र के उपक्रमों, बैंकों, बीमा और तेल कंपनियों के कुल 41 कार्यालय इस नगर राजभाषा कार्यान्वयन समिति से संबद्ध हैं। वर्ष के दौरान नगर राजभाषा कार्यान्वयन समिति की दो द्विवार्षिक बैठकें सफलतापूर्वक आयोजित की गईं। इस अवधि के दौरान राजभाषा शील्ड योजना भी चलाई गई।

सतर्कता विभाग की भूमिका तथा कार्य

निगमित जगत के परिप्रेक्ष्य में "सतर्कता" को संगठन के प्रबंधकीय स्तरों में से एक माना जाता है। केंद्रीय सतर्कता आयोग (सीवीसी) नई दिल्ली, शीर्ष निकाय है और उसका दायित्व संगठन में भ्रष्टाचार-रोधी, रोकथाम, संसूचना आदि सभी संवेदनशील क्षेत्रों में अधीक्षण करना तथा सतर्कता संबंधी प्रशासन चलाने की जिम्मेदारी है। केंद्रीय सतर्कता आयोग, नई दिल्ली के दिशानिर्देश एवं मानदंडों के अधीन सरकारी संगठनों में केंद्रीय सतर्कता आयोग की एक शाखा के रूप में स्थानीय सतर्कता इकाइयों/विभागों, जो सीधे तौर पर कार्य कर रहे हैं को जनादेश दिए गए हैं।

तदनुसार, दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण (डीपीए) में भी वित्त, समुद्री, मानव संसाधन, यातायात तथा अन्य विभागों की तरह एक स्वतंत्र सतर्कता विभाग है। सतर्कता विभाग केंद्रीय सतर्कता आयोग और मंत्रालय के विभिन्न मानदंडों और दिशा-निर्देशों का पालन कर रहा है और भ्रष्टाचार की रोकथाम से जुड़े मामलों के साथ-साथ सतर्कता गतिविधियों के निवारक और सक्रिय निपटान के माध्यम से संगठन के समग्र तरक्की और विकास में भी योगदान दे रहा है। व्यवसायिक ढंग से किफायती समुद्री सेवाओं में सुधार लाने के संगठन के अंतिम उद्देश्य को प्राप्त करने के लिए कर्मचारियों और जनता के बीच जागरूकता कार्यक्रमों में भी सतर्कता विभाग योगदान दे रहा है। इसके अलावा, प्रणाली-सुधारों और भ्रष्टाचार विरोधी उपायों का सुझाव देकर प्रभावी निर्णय लेने की प्रक्रिया हेतु प्रशासन को महत्वपूर्ण जानकारी /खुफिया जानकारी प्रदान करने में सतर्कता विभाग प्रभावी भूमिका निभा रहा है। सतर्कता विभाग सिद्धांतों के तीन स्तंभों अर्थात् निष्पक्षता, उत्तरदायित्व एवं पारदर्शिता को अपनाकर केंद्रीय सतर्कता आयोग के प्रयास को सफल बनाने के लिए भी कार्य करता है। सतर्कता के मामलों को मुख्य रूप से निवारक, दंडात्मक, निगरानी और जांच के रूप में वर्गीकृत किया जाता है और यह पहलू समग्र योजना और प्रणाली के निष्पादन के लिए प्रबंधन के सहायक हैं।

तदनुसार मुख्य सतर्कता अधिकारी (विभाग प्रमुख) के नेतृत्व में दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण का सतर्कता विभाग भारत सरकार तथा केंद्रीय सतर्कता आयोग द्वारा निर्धारित मानक प्रतिमानों को पूरा करने के आशय से विविध निवारक, सक्रिय, सहभागितापूर्ण और दंडात्मक सतर्कता गतिविधियों में संलग्न है। इसके अलावा सतर्कता विभाग ने दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण के सभी प्रचालनों में निष्पक्षता और जवाबदेही को सुनिश्चित करने के लिए विभिन्न प्रकार की नई पहल भी की हैं। सतर्कता विभाग के प्रयासों के परिणामस्वरूप वसूली, बचत और नियमित सुधार हुए हैं।



7. Literature was on official language purchased and distributed to help in doing official work in Hindi.
8. Deendayal Port Authority is also the coordinating office for the Town Official Language Implementation Committee(TOLIC) of the Gandhidham-Kandla region. Total 41 offices of the Central Govt, PSUs, Bank, Insurance and Oil companies are affiliated with this TOLIC. Two biennial meeting of the TOLIC were conducted successfully during the year. A Rajbhasha Shield Scheme was also continued during this period.

ROLE AND FUNCTIONS OF VIGILANCE DEPARTMENT

“Vigilance” is considered as one of the key managerial wings of an organization in the corporate world. The Central Vigilance Commission (CVC), New Delhi, which is the apex body having the responsibility of superintendence and exercising the Vigilance Administration for all such sensitive areas like anti-corruption, prevention, detection, etc. in the organization, has given the mandate to have local Vigilance Units/Departments in the Government organizations as an extended arm of the CVC and are functioning directly under guidance and various norms of CVC, New Delhi.

Accordingly, Deendayal Port Authority(DPA) has an Independent Vigilance Department like Finance, Marine, Human Resources, Traffic and other departments. The Vigilance Department is following the various norms and guidelines of CVC and Ministry and also contributes to the overall growth and development of the organization by way of dealing with preventive and proactive Vigilance activities as well as matters related to anti-corruption. The Vigilance Department is also contributing in awareness programs amongst the employees and public to achieve the final objective of the organization to improve the maritime services with cost effectiveness in a professional manner. Moreover, the Vigilance Department is playing effective role in providing significant inputs/intelligence to the Administration for effective decision making process by suggesting system improvements and anti-corruption measures. The Vigilance Department is also functioning to achieve the endeavor of CVC by following the three pillars of the principles, i.e. Fairness, Accountability and Transparency. The vigilance matters are mainly categorized as Preventive, Punitive, Surveillance and Detection and these aspects are helpful to the Management for overall planning and execution of the system.

The Vigilance Department of DPA headed by Chief Vigilance Officer (Head of Department), accordingly, engages itself in various Preventive, Proactive, Participative and Punitive Vigilance activities to meet the standard norms set by the Govt. of India and CVC. In addition, the Vigilance Department has also taken various new initiatives to ensure fairness and accountability in all operations of DPA. The efforts/initiatives of the Vigilance Department have resulted in recoveries, savings and systematic improvements.



सतर्कता विभाग की उपलब्धियों के मुख्य अंश निम्नवत् हैं :

2. केंद्रीय सतर्कता आयोग तथा अन्य से प्राप्त शिकायतों एवं संदर्भों पर कार्यवाही :-

अप्रैल 2023 से मार्च 2024 के दौरान सतर्कता विभाग को कुल 85 शिकायत/संदर्भ प्राप्त हुए, जिसका विवरण निम्नवत् है:-

क्र.सं	शिकायत/संदर्भ	प्राप्त हुए	निपटान किया गया
01	केंद्रीय सतर्कता आयोग	09	09
02	मंत्रालय	03	02
03	अन्य	73	51

3. रोकथाम उपाय एवं जागरूकता कार्यक्रम:

(i) सतर्कता विभाग सशक्त प्रबोधन तथा कुशल अनुवर्ती कार्रवाई के माध्यम से सभी सरकारी दिशानिर्देशों, अनुदेशों एवं प्रतिमानों, जिनकी सतर्कता गतिविधियों और सतर्कता पहलुओं की दृष्टि से प्रत्यक्ष और अप्रत्यक्ष महत्ता और प्रासंगिकता है, को सुनिश्चित करने में सक्रिय रूप से कार्य कर रहा है। वर्ष के दौरान सतर्कता से जुड़े मामलों का निपटान करते समय विभिन्न उपायों और प्रणाली-सुधार हेतु सुझाव दिए गए।

(ii) कर्मचारियों में भ्रष्टाचार विरोधी उपायों और जागरूकता-उन्नयन के रूप में 30 अक्टूबर से 5 नवंबर, 2023 तक सतर्कता जागरूकता सप्ताह 2023 के दौरान केंद्रीय सतर्कता आयोग, नई दिल्ली द्वारा परिकल्पित **“भ्रष्टाचार को न कहें; राष्ट्र के प्रति प्रतिबद्ध रहें”** विषय पर निम्नलिखित कार्यक्रम आयोजित किए गए:-

- कर्मचारियों के लिए निबंध प्रतियोगिता ।
- कर्मचारियों और बच्चों के लिए चित्रकला/पेंटिंग प्रतियोगिता।
- कर्मचारियों के लिए वक्तृत्व प्रतियोगिता।
- प्रमुख स्थानों पर बैनरों और स्टैन्डीज का प्रदर्शन।
- विषय पर पैम्फलेट/हैंड-आउट का वितरण।
- 'अनुशासनिक कार्यवाही' पर एक दिन की कार्यशाला।
- 'जनहित प्रकटीकरण और मुखबिर सुरक्षा' पर पुस्तिका को तीन भाषाओं – अंग्रेजी, हिंदी और गुजराती में प्रकाशित एवं प्रसारित किया गया।
- जनहित प्रकटीकरण और मुखबिर सुरक्षा (पीआईडीपीआई) संकल्प 2004 के बारे में जागरूकता पैदा करने के लिए आंतरिक कलाकारों, पटकथा, निर्देशन और निर्माण के साथ "द लिफ्टमैन" नामक एक लघु फिल्म सतर्कता जागरूकता सप्ताह 2023 की प्रस्तावना के रूप में तीन महीने की अभियान अवधि के दौरान जारी की गई ।
- प्राधिकरण के विभिन्न विभागों के अधिकारी/कर्मचारी जो 'कार्य क्रय' से संबंधित कार्य संभालते हैं, के बीच कार्य क्रय से संबंधित प्रासंगिक नियमों/प्रक्रियाओं के बारे में जागरूकता स्तर को बढ़ाने के लिए, सभी संबंधित अधिकारियों/कर्मिकों को नियमों के विभिन्न प्रावधानों को पढ़ना, समझना और आधिकारिक कार्यों में उनका उचित उपयोग करना आवश्यक है, इस



The highlights of the achievements of the Vigilance Department are given below:-

2. DEALING OF COMPLAINTS AND REFERENCES RECEIVED FROM CVC AND OTHERS:

The Vigilance Department had received a total of 85 nos. of complaints/references between April, 2023 and March, 2024. The detailed bifurcation is shown below:-

Sr. No.	Complaints/References	Received	Disposed of
1.	CVC	09	09
2.	Ministry	03	02
3.	Others	73	51

3. PREVENTIVE MEASURES & AWARENESS PROGRAMMES:-

- (i) The Vigilance Department is actively engaged in vigorous persuasion and meticulous follow-up action of all the Govt. guidelines, instructions and norms, which are directly and indirectly having relevance and significance of Vigilance activities and Vigilance aspects. During the year, while dealing with the Vigilance related cases, various measures and system improvements have been suggested.
- (ii) As a part of anti-corruption measures and promoting awareness amongst employees, the following events have been arranged as envisaged by the CVC, New Delhi, on the theme of **“Say no to corruption; commit to the Nation”** during the Observance of Vigilance Awareness Week-2023 from 30th October to 5th November, 2023.:-
 - Essay Competition for Employees
 - Drawing/Painting Competition for Employees and children
 - Elocution Competition for Employees
 - Display of Banners & Standees at prominent places.
 - Distribution of Pamphlets/Handouts on the theme.
 - One-day Workshop on ‘Disciplinary Proceedings’
 - Published and circulated a Booklet on ‘PIDPI’ in three languages – English, Hindi & Gujarati
 - A short film for creating awareness about PIDPI Resolution 2004 titled “The Liftman” with in-house casting, script, direction and production was released during the three month campaign period as a prelude to the Vigilance Awareness Week 2023.
 - In order to enhance the awareness level about relevant rules/ procedures related to work procurement among the Officers/ Officials of various Departments of DPA who handle the work related to ‘Procurement of Works’, it was necessary to make all officers/officials concerned to read and understand various

उद्देश्य को प्राप्त करने के लिए, निवारक सतर्कता के उपाय के रूप में, 11.10.2023 को "कार्य क्रय हेतु नियम पुस्तिका" (व्यय विभाग, वित्त मंत्रालय द्वारा जारी - जून 2022 में अद्यतन) विषय पर एक बहुविकल्पीय प्रकार की वस्तुनिष्ठ परीक्षा आयोजित की गई, जिसमें 86 अधिकारियों ने भाग लिया।

- (iii) केन्द्रीय सतर्कता आयोग, नई दिल्ली द्वारा निर्धारित मानदंडों के अनुसार सतर्कता विभाग ने वर्ष के दौरान विभिन्न प्रचालन क्षेत्रों की औचक जांच एवं सतर्कता निरीक्षण किए।

4. दण्डात्मक सतर्कता

दंडात्मक कार्रवाई के रूप में, सतर्कता विभाग संगठन में विभागीय कार्यवाहियों की निगरानी बारीकी से करता है तथा सतर्कता संबंधी मामलों एवं गलती करने वाले कर्मचारियों/अधिकारियों के विरुद्ध प्रशासनिक कदाचार संबंधी मामलों को अंतिम रूप देने के लिए आवश्यक समन्वय एवं प्रयास किए जाते हैं। वर्ष के अंत तक अनुशासनात्मक कार्यवाही मामलों (सतर्कता एवं प्रशासनिक कदाचार संबंधी) की स्थिति निम्नवत् है:-

अथ शेष	वर्ष के दौरान प्रारंभ किए गए	समाप्त	दी गई शास्ति का विवरण		
			दीर्घ शास्ति	लघु शास्ति	अन्य (दोष-मुक्त/बंद)
20	06	12	02	05	05

5. अन्य मुद्दे/मामले:-

- (i) उपर्युक्त कार्यकलापों और गतिविधियों के अतिरिक्त, सतर्कता विभाग, सतर्कता से संबंधित आधिकारिक मामलों के लिए आवश्यकतानुसार, सीवीसी, सीटीई, सीबीआई आदि जैसी अन्य बाहरी एजेंसियों को भी सहायता और सहयोग प्रदान करता है।
- (ii) इस वर्ष के दौरान सतर्कता विभाग के प्राधिकृत केन्द्रीय लोक सूचना अधिकारी (सीपीआईओ) ने विभिन्न नागरिकों के आरटीआई आवेदनों का निपटान किया। निपटाए गए आरटीआई मामलों से संबंधित स्थिति निम्नवत् है:-

	वर्ष के दौरान प्राप्त	निपटान किया गया	शेष
आरटीआई आवेदन	01	01	00
आरटीआई अपील (प्रथम/द्वितीय)	00	00	00



provisions of rules and use them appropriately in official work. To achieve this objective, as a measure of preventive vigilance, a Multiple Choice type objective test on the subject “Manual for Procurement of Works” (issued by DoE, MoF - updated June 2022) was conducted on 11.10.2023, w herein 86 officials participated.

- (iii) The Vigilance Department, during the year, has undertaken various surprise checks and Vigilance Inspections at various operational areas as per the norms laid down by the CVC, New Delhi.

4. **PUNITIVE VIGILANCE**

As a part of punitive vigilance, the Vigilance Department is closely monitoring the Departmental Proceedings in the organization and efforts are taken to co-ordinate with the concerned to finalize the Vigilance related cases as well as Administrative misconducts against erring employees/officers. The status of the disciplinary proceedings cases (Vigilance related and Administrative misconducts) at the end of year is mentioned below :-

Opening Balance	Initiated during the year	Concluded	Bifurcation of penalty awarded		
			Major Penalty	Minor Penalty	Others (exonerated/ closed)
20	06	12	02	05	05

5. **OTHER ISSUES / MATTERS**

- (i) In addition to the above functions and activities, the Vigilance Department also extends held and co-operation to other outside agencies like CVC, CTE, CBI, etc., as and when required, for official matters related to Vigilance.
- (ii) The designated CPIO of Vigilance Department has dealt the RTI Applications of the various citizens during the year. The position of RTI matters dealt during the year is as under:-

	Received during the year	Disposed of	Balance
RTI Applications	01	01	00
RTI Appeals (1 st / 2 nd)	00	00	00



वर्ष 2023-24 के दौरान पुरस्कार तथा सम्मान

10-05-2023

दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण के लिए ये बहुत ही गौरव का क्षण रहा, जब 10 मई, 2023 को माननीय पत्तन, पोत-परिवहन एवं जलमार्ग मंत्री श्री सर्बानंद सोनोवाल और माननीय पत्तन, पोत-परिवहन एवं जलमार्ग राज्य मंत्री श्री श्रीपाद नाइक द्वारा इंडिया इंटरनेशनल सेंटर, नई दिल्ली में "हरित सागर" के शुभारंभ के दौरान दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण को "कार्गो प्रहस्तन" के तहत पहला "सागर श्रेष्ठ सम्मान" प्रदान किया।

यह पुरस्कार श्री सुधांशु पंत, भा.प्र.से., सचिव (पत्तन, पोत-परिवहन एवं जलमार्ग मंत्रालय), श्री नंदीश शुक्ल, भा.रे.या.से., उपाध्यक्ष, दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण, श्री बी. भाग्यनाथ, वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी और श्री सुशील चंद्र नाहक, मुख्य यांत्रिक अभियंता की उपस्थिति में प्राधिकरण के अध्यक्ष श्री एस.के. मेहता, भा.व.से., ने प्राप्त किया।

24-08-2023

दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण, कंडला ने "वर्ष का महापत्तन - गैर कंटेनरकृत कार्गो" के लिए अखिल भारतीय, "मैरीटाइम और लॉजिस्टिक पुरस्कार -2023 (माला)" का 13वां संस्करण जीता। इसे श्री वाई. के. सिंह, वरिष्ठ उप सचिव द्वारा मुंबई में प्राप्त किया गया। अध्यक्ष श्री एस.के. मेहता, भा.व.से., ने प्राधिकरण की टीम और सभी हितधारकों को इसके लिए बधाई दी।

19-10-2023

दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण, कंडला ने 19-10-2023 को बी.के.सी., मुंबई में आयोजित ग्लोबल मैरीटाइम इंडिया समिट 2023 में मैरीटाइम अचीवर्स पुरस्कार जीता। यह पुरस्कार महाराष्ट्र के माननीय उप मुख्यमंत्री श्री देवेंद्र फडणवीस, माननीय केंद्रीय वाणिज्य एवं उद्योग मंत्री श्री पीयूष गोयल, गुजरात के माननीय मुख्यमंत्री श्री भूपेंद्रभाई पटेल और अन्य वरिष्ठ गणमान्य अतिथियों की गरिमामयी उपस्थिति में माननीय पत्तन, पोत-परिवहन एवं जलमार्ग और आयुष मंत्री श्री सर्बानंद सोनोवाल द्वारा प्रदान किया गया। यह पुरस्कार प्राधिकरण के अध्यक्ष श्री एस.के. मेहता, भा.व.से., द्वारा प्राप्त किया गया।

09-11-2023

दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण, कंडला को "वर्ष का महापत्तन (पश्चिमी तट)" श्रेणी के अंतर्गत अंतर्राष्ट्रीय समुद्र मंथन पुरस्कार 2023 के प्रतिष्ठित 10वें संस्करण से सम्मानित किया गया।

यह सम्मान वरिष्ठ उप यातायात प्रबंधक श्री सुदीप्त बनर्जी द्वारा मुंबई के डोमेस्टिक क्रूज टर्मिनल में आयोजित एक औपचारिक कार्यक्रम में ग्रहण किया गया। दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण कार्यनीतिक और व्यवस्थित संवर्द्धन के माध्यम से अपनी परिचालन दक्षता और समग्र सेवा वितरण को निरंतर आगे बढ़ाने के लिए प्रतिबद्ध है।

अध्यक्ष प्राधिकरण द्वारा इस अनुकरणीय उपलब्धि को प्राप्त करने में सभी बोर्ड सदस्यों, अधिकारियों, हितधारकों, पत्तन उपयोगकर्ताओं, कामगार संगठनों, कर्मचारियों और श्रमिकों को तहे दिल से समर्थन और सहयोग के लिए बधाई दी गई।

20-12-2023

दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण, कंडला को एक्सिम इंडिया द्वारा आयोजित "गुजरात जंक्शन 2023" में वर्ष का महापत्तन-गैर-कंटेनरकृत कार्गो पुरस्कार मिला। श्री सी. हरिचंद्रन, सचिव और कैप्टन पी. मोहंती, उप संरक्षक



AWARDS AND RECOGNITIONS DURING THE YEAR 2023-24

10-05-2023

A proud moment for Deendayal Port Authority when the first ever "SAGAR SHRESHTHA SAMMAAN" was bestowed upon DPA under "Cargo Handled" by Shri Sarbananda Sonowal, Hon'ble Minister for Ports Shipping & Waterways & Shri Shripad Naik, Hon'ble Minister of State for Ports, Shipping & Waterways during the launch of "Harit Sagar" on 10th May, 2023 at India International Centre, New Delhi.

The Award was received by Shri S.K. Mehta, IFS, Chairman, DPA in the presence of Shri Sudhansh Pant, IAS, Secretary (PSW), Shri Nandeesh Shukla, IRTS, Dy. Chairman, DPA, Shri B. Bhagyanath, FA&CAO, DPA and Shri Susil Chandra Nahak, CME, DPA

24-08-2023

DPA, Kandla bagged the 13th Edition of All India, "Maritime & Logistics Awards-2023 (MALA)" for "Major Port of the Year – Non Containerized Cargo". Shri Y.K. Singh, Sr. DS, received it at Mumbai. Shri S.K. Mehta, IFS, Chairman, congratulated Team DPA & all stake holders.

19-10-2023

DPA, Kandla bagged the MARITIME ACHIEVERS AWARD at the Global Maritime India Summit 2023 at BKC, Mumbai on 19-10-2023. The award was felicitated by Shri Sarbananda Sonowal, Hon'ble MoPSW & AYUSH. In the august presence of Shri Devendra Fadnavis, Hon'ble Dy. CM-Maharashtra; Shri Piyush Goyal, Hon'ble MoC&I; Shri Bhupendrabhai Patel, Hon'ble CM-Gujarat and other senior Dignitaries. The award was received by Shri S.K. Mehta, IFS, Chairman-DPA.

09-11-2023

Deendayal Port Authority, Kandla, has been conferred with the distinguished 10th Edition of the International SAMUDRA MANTHAN AWARD 2023 under the category "MAJOR PORT OF THE YEAR (West Coast)".

The honor was graciously received by Shri Sudipta Banerjee, Senior Deputy Traffic Manager, at a ceremonious event held at the Domestic Cruise Terminal, Mumbai. Deendayal Port Authority is committed to incessantly advancing its operational efficiency and overall service delivery through strategic and considered enhancements.

Chairman DPA congratulated all the Board Members, Officials, Stakeholders, Port Users, Trade unions, employees and workers for their whole hearted support and cooperation in achieving this exemplary feat.

20-12-2023

DPA Kandla bagged the PORT OF THE YEAR-NON CONTAINERISED CARGO Award at "GUJARAT JUNCTION 2023", organized by EXIM India. The Trophy &



की उपस्थिति में अध्यक्ष श्री एस.के. मेहता, भा.व.से., ने ट्रॉफी और प्रमाणपत्र प्राप्त किया। इस अवसर पर, उन्होंने इस उपलब्धि के लिए समर्थन और सहयोग देने के लिए प्राधिकरण के सभी न्यासियों, अधिकारियों, कर्मचारियों, प्राधिकरण के कामगार संगठनों, पत्तन उपयोगकर्ताओं और हितधारकों को विशेष धन्यवाद दिया।

09-02-2024

दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण, कंडला ने दैनिक शिपिंग टाइम्स न्यूज़ द्वारा आयोजित "वर्ष का सर्वश्रेष्ठ पत्तन (गैर कंटेनरकृत)" श्रेणी के अंतर्गत "गुजरात स्टार पुरस्कार" के 11वें संस्करण को जीता।

वर्ष 2023-24 के दौरान दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण की महत्वपूर्ण घटनाएं

03.04.2023

दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण, कंडला द्वारा गोपालपुरी, गांधीधाम में केन्द्रीय विद्यालय के उद्घाटन समारोह का आयोजन किया गया। पत्तन नगरक्षेत्र में रहने वाले लोगों के लिए केन्द्रीय विद्यालय लाभकारी साबित होगा।

06.04.2023

दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण, कंडला ने खाद्य तेल की लॉजिस्टिक लागत को कम करने के उद्देश्य से 23-01-2023 को तेल जेटी-07 चालू की , जो एफ्रामैक्स श्रेणी के बड़े टैंकरों को संभालने में सक्षम है। नए तेल जेटी के चालू होने के बाद, प्राधिकरण, कंडला में आने वाले खाद्य तेल टैंकरों के औसत पार्सल आकार में लगातार वृद्धि देखी जा रही है। 05-04-2023 को 40,000 मीट्रिक टन कूड डीगम्ड सोयाबीन तेल (सीडीएसबीओ) को खाली करने के लिए एम.टी. विस्को एडवेंचर को 12.1 मीटर डुबाव पर तेल जेटी-07 पर लगाया गया ।

29.04.2023

29-04-2023 को 12.30 मीटर डुबाव वाले जलयान एम.टी. पीएस क्वीन द्वारा यूक्रेन से लाया गया 42,000 मीट्रिक टन कूड डीगम्ड सोयाबीन तेल को खाली किया गया। इस प्रकार तेल जेटी-07 ने अब तक का सबसे अधिक खाद्य तेल का पार्सल प्राप्त किया। इस कार्गो को 7 अलग-अलग टैंक टर्मिनलों में डाला गया। अधिक डुबाव के साथ उच्चतम निकासी दर पर खाद्य तेल को संभालने में सक्षम तेल जेटी-07 के चालू होने के बाद पत्तन प्राधिकरण में खाद्य तेल यातायात के औसत पार्सल आकार में लगातार वृद्धि देखने को मिल रही है।

22.05.2023

दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण, कंडला ने तेल जेटी 7 पर एम.टी. जीडब्ल्यू डॉल्फिन द्वारा अब तक का सर्वाधिक 46000 मीट्रिक टन कूड डीगम्ड सोयाबीन तेल का निकासी किया गया।



Certificate was received by Shri S.K. Mehta, IFS, Chairman in the presence of Shri C. Harichandran, Secretary & Capt. P. Mohanty, Dy. Conservator. On this occasion, Special thanks were conveyed to all DPA Trustees, Officials, Employees, Trade Unions of DPA, Port Users & Stakeholders for their whole hearted support and cooperation for this accomplishment.

09-02-2024

Deendayal Port Authority, Kandla bagged the 11th Edition of "GUJARAT STAR AWARDS" under the category "Best Port of the Year (Non Containerised)", organized by @dstnews.

IMPORTANT EVENTS AT DEENDAYAL PORT AUTHORITY DURING 2023-24

03.04.2023

DPA, Kandla organised an inaugural ceremony for opening of KENDRIYA VIDYALAYA at DPA Gopalpuri, Gandhidham. The KV-DPA will prove beneficial to the public residing in the Port Township.

06.04.2023

With a view to reduce the logistics cost of handling edible oil, DPA, Kandla, had commissioned Oil Jetty -07 on 23-01-2023, which is capable of handling large tankers up to Aframax class. After commissioning of the new Oil Jetty, the average parcel size of edible oil tankers calling at DPA, Kandla is showing a consistent increasing trend and on 05-04-2023 M.T. WISCO ADVENTURE has berthed at Oil Jetty-07 with 12.1 Mtrs draft for discharging 40,000 MT of Crude Degummed Soyabean Oil (CDSBO).

29.04.2023

On 29-04-2023, Oil Jetty-07 received the highest parcel of Edible Oil till date when M.T. PS QUEEN berthed with 12.30 Mtrs draft, carrying 42,000 MT CDSBO loaded in Ukraine. The cargo is being discharged in 7 different tank terminals. After commissioning of OJ-07, a deep-draft jetty capable of handling edible oil with significantly higher discharge rate, the edible oil traffic in DPA is witnessing a consistently increasing trend in average parcel size.

22.05.2023

DPA, Kandla handled the highest ever 46000 MT of CDSBO at Oil Jetty 7, Kandla, by M.T. GW DOLPHIN.



31.05.2023

दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण, कंडला ने तेल जेटी 07 पर 12.8 मीटर डुबाव वाले एम.टी. एसटीआई माइटी को घाट पर लगा कर एक और कीर्तिमान हासिल किया। यह कंडला पत्तन में तेल टैंकर को घाट पर लगाने का रिकॉर्ड डुबाव है। इस टैंकर ने 35277 मीट्रिक टन कूड डीगमंड सोयाबीन तेल लाया। कैप्टन नितिन नंदा ने 183.07 मीटर की कुल लंबाई वाले इस टैंकर का सुरक्षित तरीके से संचालन किया। ऐसे उच्च डुबाव टैंकरों को घाट पर लगाकर, प्राधिकरण कार्गो प्रहस्तन की नई ऊंचाइयों को प्राप्त करेगा जो अंततः राष्ट्र की अर्थव्यवस्था को और आगे बढ़ाएगा।

29.06.2023

भारतीय नौवहन निगम का एक बड़ा कंटेनर जलयान एम.वी एससीआई मुंबई को दो लटके हुए कंटेनरों तथा कुछ क्षतिग्रस्त कंटेनरों के साथ सुरक्षित रूप से केआईसीटी कंडला टर्मिनल पर लगाया गया, जिसे तूतीकोरिन से रवाना होते समय गोवा के तट पर भारी तूफान (बिपोरजॉय) का सामना करना पड़ा। जोखिम का गहन मूल्यांकन करने और सावधानी बरतने के बाद, जलयान को उच्च ज्वार-दिन के उजाले की स्थिति में घाट पर लगाने की अनुमति दी गई। कैप्टन प्रदीप मोहंती, उप संरक्षक, प्राधिकरण के मार्गदर्शन में कैप्टन नितिन नंदा, मरीन पायलट द्वारा पोत को बंदरगाह में लाने का महत्वपूर्ण कार्य किया गया।

25.08.2023

माननीय पत्तन, पोत-परिवहन एवं जलमार्ग मंत्री श्री सर्वानंद सोनोवाल और डीपी वर्ल्ड के समूह अध्यक्ष और मुख्य कार्यकारी अधिकारी महामहिम सुल्तान अहमद बिन सुलेयम की उपस्थिति में दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण-कंडला ने डीपी वर्ल्ड के साथ तूना-टेकरा में अगली पीढ़ी के कंटेनर टर्मिनल के विकास, संचालन और अनुरक्षण के लिए एक रियायत समझौते पर हस्ताक्षर किया।

18.09.2023

दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण, कंडला में एम.वी. जीसीएल गोदावरी ने एक ही दिन में 60,570 मीट्रिक टन नमक लादने का एक नया कीर्तिमान स्थापित किया।

19.09.2023

दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण, कंडला में कार्गो जेटी-16 पर एम.वी. जीसीएल गोदावरी में 1,16,000 मीट्रिक टन नमक की लदाई करके उच्चतम पार्सल प्राप्त कर एक नया मील का पत्थर स्थापित किया गया।

01.10.2023

दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण, कंडला ने 'स्वच्छता ही सेवा 2023' के मद्देनजर 1 घंटे के विशेष अभियान 3 का आयोजन किया। प्राधिकरण के उपाध्यक्ष, पत्तन के वरिष्ठ कार्मिकों, केंद्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल के कार्मिकों, हितधारकों, कर्मचारियों और श्रमिकों के साथ प्राधिकरण के अध्यक्ष ने स्वच्छता की शपथ ली तथा स्वच्छता के लिए श्रमदान के महा अभियान में योगदान दिया।



31.05.2023

DPA Kandla reached another milestone today by berthing of MT STI MIGHTY at Oil Jetty 07 with the draft of 12.8 Mtrs. This is the record draft for berthing of an Oil Tanker at Kandla. This tanker carried 35277 MT of CDSBO (Crude Degummed Soyabean Oil). The tanker with overall Length of 183.07 Mtrs safely piloted by Capt. Nitin Nanda. By berthing of such deep draft tankers, DPA will achieve new Cargo handling heights which will ultimately enhance Nation's Economy.

29.06.2023

MV SCI Mumbai a large container vessel of Shipping Corporation of India was safely brought inside and berthed at KICT Kandla Terminal today with two overside hanging containers & few damaged containers who encountered heavy storm (Biporjoy) off Goa sailing out from Tuticorin. After a thorough risk assessment & taking precautions, vessel permitted to berth during high tide-daylight condition. The critical operation of bringing vessel in harbour was done by Capt. Nitin Nanda, Marine Pilot, under the guidance of Capt. Pradeep Mohanty, Dy. Conservator, DPA.

25.08.2023

Today, DPA-Kandla is signing a concession agreement for the development, operation and maintenance of NextGen container terminal at Tuna-Tekra with DP World, in the August presence of Shri @sarbanandsonwal, Hon'ble MoPSW & HE Sultan Ahmed Bin Sulayem, Group Chairman & CEO, DP World

18.09.2023

M.V. GCL GODAVARI at Deendayal Port Authority, Kandla established a benchmark by setting a new record of loading 60,570 MT of Salt in a Single-Day.

19.09.2023

M.V. GCL GODAVARI creates a new landmark by loading the highest parcel in the Kandla Harbour of 1,16,000 MT of Salt at Cargo Jetty-16 of DPA, Kandla.

01.10.2023

DPA Kandla organized Special Campaign in view of the Swachhata Hi Seva 2023. Chairman DPA along with Dy. Chairman, Senior Officials of Port, CISF, Stakeholders, Employees & Workers took Swachhata Pledge & contributed in the MEGA CAMPAIGN of SHRAMDAAN for SWACHHATA.



17.10.2023

दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण, कंडला ने स्वच्छ गांधीधाम-कंडला पहल के तहत गांधीधाम नगरपालिका के साथ 11.38 करोड़ रुपए की लागत पर समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किया।

11.01.2024

गुजरात के माननीय मुख्य मंत्री श्री भूपेंद्र पटेल, माननीय पत्तन, पोत-परिवहन एवं जलमार्ग मंत्री श्री सर्बानंद सोनोवाल और वरिष्ठ गणमान्य अतिथियों की गरिमायुगी उपस्थिति में दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण के अध्यक्ष श्री एस.के.मेहता, भा.व.से. ने वाइब्रेंट गुजरात वैश्विक शिखर सम्मेलन-2024 में युमीडस टेक्नोलॉजी इंडिया प्राइवेट लिमिटेड के साथ 10,000 करोड़ रुपए के समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किया।

24.1.2024

दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण, कंडला के अधिकारियों ने 15/01/2024 को धोर्डी में "महिला सशक्तीकरण पर संसदीय समिति" के माननीय सदस्यों से मुलाकात की। संसदीय समिति का नेतृत्व माननीय सांसद डॉ. हीना विजय कुमार गावित ने किया। अध्यक्ष श्री एस.के. मेहता, भा.व.से. ने प्राधिकरण की टीम का नेतृत्व करते हुए महिला सशक्तीकरण के लिए पत्तन द्वारा की गई विभिन्न पहलों को प्रस्तुत किया। इस अवसर पर पत्तन, पोत-परिवहन एवं जलमार्ग मंत्रालय के निदेशक श्री संदीप गुसा और अन्य कार्मिक भी मौजूद रहे। समिति की माननीय अध्यक्ष ने प्राधिकरण द्वारा निगमित समाजिक उत्तरदायित्व के तहत की गई पहलों की सराहना की।

19.01.2024

माननीय पत्तन, पोत-परिवहन एवं जलमार्ग राज्य मंत्री श्री शांतनु ठाकुर ने दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण, कंडला की तेल जेटी-7 में अग्निशमन प्रणाली और क्यूआरएमएच रिमोट ऑपरेशन का उद्घाटन किया। इस अवसर पर गांधीधाम की माननीय विधायिका श्रीमती मालतीबेन महेश्वरी, अध्यक्ष श्री एस.के. मेहता, भा.व.से., उपाध्यक्ष श्री नंदीश शुक्ल, भा.रे.या.से., राष्ट्रीय नौवहन बोर्ड के सदस्य श्री राहुल मोदी और प्राधिकरण के वरिष्ठ कार्मिक उपस्थित रहे।

माननीय पत्तन, पोत-परिवहन एवं जलमार्ग राज्य मंत्री श्री शांतनु ठाकुर ने दीनदयाल पत्तन, कंडला के कार्गो जेटी-16 में एलईडी लाइटिंग सिस्टम के साथ हाई मास्ट का भी उद्घाटन किया।

21.02.2024

कंडला बंदरगाह में जहाजों को लगाने की क्षमता बढ़ी। कंडला पत्तन में पिछले सभी रिकॉर्डों को तोड़ते हुए एम.वी. जीसीएल गोमती 1,18,253 मीट्रिक टन नमक के साथ रवाना हुआ।

26.02.2024

माननीय प्रधानमंत्री, श्री नरेन्द्र मोदी ने दीनदयाल पत्तन के राष्ट्रीय मार्ग-141 पर एलसी 236 (कच्छ साल्ट जंक्शन) पर इंटरचेंज सह सड़क ओवर ब्रिज (आरओबी) का रिमोट रूप से उद्घाटन और लोकार्पण किया। यह पत्तन के अवसंरचनात्मक ढांचे एवं लॉजिस्टिक निष्पादन को समर्थन और आर्थिक विकास को बढ़ावा देगा।



17.10.2023

DPA, Kandla, signed an MOU with Gandhidham Municipality for clean Gandhidham-Kandla initiative, at a cost of Rs. 11.38 Crores.

11.01.2024

Shri S.K.Mehta, IFS, Chairman, DPA, signed MOU worth Rs. 10,000 Crores with Umeandus Technologies India Pvt Ltd at the Vibrant Gujarat Global Summit-2024, in the august presence of Shri Bhupendra Patel, Hon'ble CM-Gujarat; Shri Sarbananda Sonowal, Hon'ble MoPSW and senior dignitaries

24.1.2024

Officials of DPA, Kandla, met the Hon'ble Members of "Parliamentary Committee on Empowerment of Women" at Dhordo on 15/01/2024. The Parliamentary Committee was led by the Hon'ble MP, Dr. Heena Vijay kumar Gavit. Shri S.K. Mehta, IFS, Chairman, led the Team DPA & presented various initiatives undertaken by Port for Empowerment of Women. Shri Sandeep Gupta, Director, MoPSW & other officials were also present. The Hon'ble Chairperson, appreciated the initiatives taken under CSR by DPA

19.01.2024

Shri Shantanu Thakur, Hon'ble MoS for PSW inaugurated the Fire Fighting System and QRMH Remote Operation of Oil Jetty-7 at DPA, Kandla. In the presence of Smt. Maltiben Maheshwari, Hon'ble MLA-Gandhidham, Shri S.K. Mehta, IFS, Chairman; Shri Nandeesh Shukla, IRTS, Dy. Chairman; Shri Rahul Modi, Member-NSB and senior Officials of DPA.

Shri Shantanu Thakur, Hon'ble MoS for PSW also inaugurated the High Mast with LED Lighting System in Cargo Jetty-16 of Deendayal Port, Kandla.

21.02.2024

M.V. GCL GOMTI sails with a record breaking - 1,18,253 MT of Salt from DPA Kandla.

26.02.2024

Hon'ble PM Shri Narendramodi virtually inaugurated and dedicated Interchange cum Road Over Bridge (ROB) at LC 236 (Kutch Salt Junction) on NH-141 of Deendayal Port, which will support Port infrastructure, bolstering logistics performance and economic growth.



1. प्रहस्तित यातायात (लाख टन में)

क्रमांक	मद	वर्ष	आयात	निर्यात	यानान्तरण	कुल
1	कंडला में	2022-23	504.31	322.39	0.16	826.86
		2023-24	493.08	247.76	0.59	741.43
2	वाडीनार में	2022-23	449.20	99.55	0.00	548.75
		2023-24	474.17	106.84	1.30	582.31
3	सकल योग	2022-23	953.51	421.94	0.16	1375.61
		2023-24	967.25	354.60	1.89	1323.74

वर्ष 2022-23 के दौरान 953.51 लाख टन आयात, 421.94 लाख टन निर्यात तथा 0.16 लाख टन यानान्तरण की तुलना में वर्ष 2023-24 के दौरान 967.25 लाख टन आयात कार्गो, 354.60 लाख टन निर्यात तथा 1.89 लाख टन यानान्तरण का प्रहस्तन किया गया | इसके फलस्वरूप 51.87 लाख टन अथवा 3.77% की कमी हुई।

2. प्रहस्तित जलयानों की संख्या

वर्ष	कंडला	वाडीनार	कुल
2022-23	2709	645	3354
2023-24	2709	611	3320

3. कंडला के मार्फत व्यापार का मूल्य (करोड़ रु. में)

वर्ष	आयात	निर्यात	कुल	वृद्धि / कमी का %
2022-23	950059.39	1108297.92	2058357.31	28.43
2023-24	1703951.22	474872.78	2178824.00	05.85

टिप्पणी : % गत वर्ष की तुलना में वृद्धि/कमी दर्शाता है ।

वर्ष 2023-24 के दौरान पत्तन द्वारा होनेवाले व्यापार का मूल्य रु. 2058357.31 करोड़ मूल्य को शामिल करते हुए रु. 2178824.00 करोड़ रहा। वर्ष 2022-23 की तुलना में समग्र व्यापार में 5.85% की वृद्धि हुई।

4. पत्तन का व्यापार :

क) कंडला में यातायात (लाख टन में)

वर्ष 2022-23 के दौरान प्रहस्तित 826.86 लाख टन की तुलना में वर्ष 2023-24 के दौरान कंडला में 741.43 लाख टन का कुल यातायात प्रहस्तित किया। गत वर्ष 2022-23 की तुलना में वर्ष 2023-24 के दौरान यातायात की वस्तुवार वृद्धि निम्नलिखित सारणी से देखी जा सकती है :-



1. TRAFFIC HANDLED (IN LAKHS TONNES)

Sr. No	ITEM	YEAR	IMPORT	EXPORT	TRANS-SHIPMENT	TOTAL
1	AT KANDLA	2022-23	504.31	322.39	0.16	826.86
		2023-24	493.08	247.76	0.59	741.43
2	AT VADINAR	2022-23	449.20	99.55	0.00	548.75
		2023-24	474.17	106.84	1.30	582.31
3	GRAND TOTAL	2022-23	953.51	421.94	0.16	1375.61
		2023-24	967.25	354.60	1.89	1323.74

A quantity of 967.25 lakh tones of import cargo was handled, 354.60 lakh tones Export and 1.89 lakh tones Trans-shipment during the year 2023-24 as against 953.51 lakh tones of Import, 421.94 lakh tones Export and 0.16 lakh tones of Trans-shipment was handled during the year 2022-23. This resulted into a decreased of 51.87 lakh tones or by 3.77%.

2. NUMBER OF VESSELS HANDLED.

YEAR	KANDLA	VADINAR	TOTAL
2022-23	2709	645	3354
2023-24	2709	611	3320

3. VALUE OF TRADE THROUGH KANDLA (IN CRORES)

YEAR	IMPORT	EXPORT	TOTAL	% Increase / Decrease
2022-23	1525559.50	526741.77	2052301.27	20.87
2023-24	1703951.22	474872.78	2178824.00	6.16

Note: The % increase/decrease is over previous year.

The value of trade which passed through the Port during the year 2023-24 aggregated to Rs 2178824.00 crores comprising Rs. 2052301.27 crores. There was increase in overall trade by 6.16% as compared to 2022-23.

4. TRADE OF THE PORT

A) TRAFFIC AT KANDLA (in lakh tonnes) :

A quantity of 741.43 lakh tones of total Traffic was handled at Kandla during the year 2022-23 as compared to 826.86 lakh tones during the year 2022-23. Commodity wise increase in Traffic during the year 2023-24 as compared to previous year 2022-23 is seen from the following table:



क्रमांक	वस्तु	प्रहस्तित टनभार		भिन्नता का%
		2022-23	2023-24	
आयात				
1	शक्कर	4.49	22.28	395.86
2	कोकिंग कोयला	2.05	5.40	163.23
3	लौह अयस्क	8.54	20.17	135.98
4	स्टील कॉइल	1.17	2.58	119.98
5	मक्का	0	1.24	100
6	स्टील बिलेट्स	0	3.80	100
7	सल्फर	0	1.11	100
8	जिंक सांद्र	0.23	0.36	56.38
9	रॉक फॉस्फेट	1.39	1.74	25.24
10	पीओएल	39.51	49.40	25.06
11	अन्य तरल पदार्थ	39.17	42.30	7.99
12	कंटेनर	22.40	22.63	1.04
निर्यात				
1	स्टील पाइप	0.38	2.10	446.64
2	कॉपर सांद्र	0	2.07	100
3	मोलासेस	0.52	1.00	90.08
4	निष्कर्षण	12.02	12.50	4.02

गत वर्ष की तुलना में वर्ष 2023-24 के दौरान कंडला में (वाडीनार तथा यानान्तरण को छोड़कर) संभाले गए तरल कार्गो, खंडित बल्क और शुष्क बल्क कार्गो के संबंध में यातायात में वृद्धि/ कमी निम्नलिखित सारणी में दर्शाई गई है :

(लाख टन में)

वर्ष	प्रहस्तित मात्रा				
	तरल	खंडित	शुष्क	कुल	समग्र
	बल्क	बल्क	बल्क		
1	2	3	4(2+3)	5 (1+4)	
2022-23	171.95	215.35	439.40	654.75	826.70
2023-24	169.96	145.45	425.42	570.87	740.83
% भिन्नता	-1.16	-32.46	-3.18	-12.81	-10.39

उपर्युक्त सारणी से देखा जा सकता है कि कंडला में ब्रेक बल्क कार्गो में 32.46% तक, शुष्क बल्क कार्गो में 3.18% तक, कुल शुष्क कार्गो में 12.81 %तक, तरल कार्गो में 1.16% तक तथा सकल यातायात में 10.39% तक कमी हुई है।

ख. कार्गो की निकासी :

निम्नलिखित सारणी में गत वर्ष की तुलना में वर्ष 2023-24 के दौरान शुष्क कार्गो की निकासी दर्शाई गई है :



SR. NO.	COMMODITY	TONNAGE HANDLED		% VARIATION
		2022-23	2023-24	
IMPORTS				
1	SUGAR	4.49	22.28	395.86
2	COKING COAL	2.05	5.40	163.23
3	IRON ORE	8.54	20.17	135.98
4	STEEL COILS	1.17	2.58	119.98
5	MAIZE	0	1.24	100
6	STEEL BILLETS	0	3.80	100
7	SULPHUR	0	1.11	100
8	ZINC CONC.	0.23	0.36	56.38
9	ROCK PHOS.	1.39	1.74	25.24
10	POL	39.51	49.40	25.06
11	OTHER LIQUIDS	39.17	42.30	7.99
12	CONTAINERS	22.40	22.63	1.04
EXPORTS				
1	STEEL PIPES	0.38	2.10	446.64
2	COPPER CONC.	0	2.07	100
3	MOLASSES	0.52	1.00	90.08
4	EXTRACTIONS	12.02	12.50	4.02

The following table shows the increase/decrease in the traffic in respect of Liquid Cargo, Break-bulk and Dry bulk cargo handled at kandla (Excluding Vadinar & Transhipment) during 2023-24 as compared to Previous year.

(IN LAKH TONNES)

Year	QUANTITY HANDLED				
	Liquid Bulk	Break Bulk	Dry Bulk	Total	Overall
	1	2	3	4(2+3)	5 (1+4)
2022-23	171.95	215.35	439.40	654.75	826.70
2023-24	169.96	145.45	425.42	570.87	740.83
% Vari.	-1.16	-32.46	-3.18	-12.81	-10.39

It can be seen from the above that there has been decrease in Break bulk cargo by 32.46%, Dry Bulk cargo by 3.18%, Liquid Cargo by 1.16%, Total Dry cargo by 12.81 %, and overall traffic by 10.39% at Kandla.

B CLEARENCE OF CARGO.

The following table shows clearance of Dry Cargo during the year 2023-24 as compared to previous year.



(लाख टन में)

वर्ष	निकासी किया गया शुष्क कार्गो (आयात + निर्यात)				
	सड़क	प्रतिशत	रेल	प्रतिशत	कुल
2022-23	553.26	84	101.49	16	654.75
2023-24	524.10	92	46.77	08	570.87

उक्त सारणी में यह देखा जा सकता है कि वर्ष 2022-23 के दौरान 16% की तुलना में चालू वर्ष 2023-24 के दौरान रेल द्वारा कार्गो की निकासी की प्रतिशतता 08% रही है।

(ग) वाडीनार में यातायात :

वर्ष 2022-23 के दौरान संभाले गए 548.75 लाख टन की तुलना में वर्ष 2023-24 के दौरान वाडीनार में 582.31 लाख टन की कुल मात्रा में कच्चा तेल, पीओएल (उत्पाद) तथा यानांतरण सभी का संयुक्त रूप से प्रहस्तन किया गया।

(घ) समग्र यातायात : (कंडला + वाडीनार)

वर्ष 2022-23 के दौरान 1375.61 लाख टन की तुलना में वर्ष 2023-24 के दौरान पत्तन में प्रहस्तित किया गया समग्र यातायात 1323.74 लाख टन रहा जिसके परिणामस्वरूप गत वर्ष से 51.87 लाख टन तक की कमी हुई है। निम्नलिखित सारणी मंत्रालय द्वारा निर्धारित लक्ष्य तथा गत वर्ष की तुलना में वर्ष 2023-24 के दौरान वास्तविक व्यापार का अंतर दर्शाती है :

(लाख टन में)

यातायात	वास्तविक यातायात		लक्ष्य (**)	निम्न के मध्य अंतर %	
प्रहस्तित	2022-23	2023-24	2023-24	स्तंभ 3 और 2	स्तंभ 3 और 4
I	II	III	IV	V	VI
कंडला	826.86	741.43	802.48	-10.33	-7.61
वाडीनार(*)	548.75	582.31	517.52	6.12	12.52
कुल	1375.61	1323.74	1320.00	-3.77	0.28

टिप्पणी(**):- मंत्रालय द्वारा दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण के लिए 1500 लाख टन का लक्ष्य निर्धारित किया गया था, ऊपर दिया गया लक्ष्य संशोधित बजट प्राक्कलन के अनुसार है।

5. कार्य क्षमता मानक :

वित्तीय वर्ष 2022-23 एवं 2023-24 के दौरान औसत घुमाव समय, औसत घाट-पूर्व अवरोध (दोनों पत्तन कारणों से) तथा औसत प्रति घाट दिवस उत्पादन जैसे कार्य क्षमता मानक नीचे प्रस्तुत हैं :-

क्र.सं.	मद	वास्तविक आँकड़े		भिन्नता %
		2022-23	2023-24	
I	पत्तन कारणों से औसत घुमाव समय (दिनों में)			
क)	कंडला में	4.26	1.95	(-) 54.23
ख)	वाडीनार में	1.61	1.44	(-) 10.56



(IN LAKH TONNES)

Year	DRY CARGO CLEARED (IMPORT + EXPORT)				
	ROAD	PERCENT	RAIL	PERCENT	TOTAL
2022-23	553.26	84	101.49	16	654.75
2023-24	524.10	92	46.77	08	570.87

It can be seen from the above table that the percentage of cargo clearance by Rail was 08% during the current year 2023-24 as compared to 16% during the year 2022-23.

C. TRAFFIC AT VADINAR.

A quantity of 582.31 lakh tons of Crude oil, POL (Products) & Trans-shipment all combined was handled at Vadinar during the year 2023-24 as compared to 548.75 lakh tons handled during 2022-23.

D. OVERALL TRAFFIC (KANDLA + VADINAR).

The Overall traffic handled at this port during 2023-24 was 1323.74 lakhs compared to 1375.61 lakhs during 2022.23, resulted into decreased of 51.87 lakhs tones of over last year. The following table shows the variation of actual trade during the year 2023-24 as compared to previous year and the target fixed by Ministry.

(IN LAKH TONNES)

Traffic	ACTUAL TRAFFIC		TARGET (**)	% VARIATION BETWEEN	
	2022-23	2023-24	2023-24	COL 3 & 2	COL 3 & 4
I	II	III	VI	V	VI
KANDLA	826.86	741.43	802.48	-10.33	-7.61
VADINAR (*)	548.75	582.31	517.52	6.12	12.52
TOTAL	1375.61	1323.74	1320.00	-3.77	0.28

Note():- Target given above is RBE target, Ministry had fixed 1500 Lakhs Target for DPA.**

5.EFFICIENCY PARAMETRES:

The efficiency parameters like Avg. turnaround time, Avg. pre berthing detention (both on port /a.) and Avg. per berth day output during FY 2022-23 & FY 2023-24 is furnished below.

Sr. No	ITEM	ACTUALS		% VAR
		2022-23	2023-24	
I	AVERAGE TURN AROUND TIME PORT A/C (IN DAYS)			
A)	AT KANDLA	4.26	1.95	(-) 54.23
B)	AT VADINAR	1.61	1.44	(-) 10.56



	समग्र	3.82	1.86	(-) 51.31
II	पत्तन कारणों से घाट पर लगने से पूर्व का औसत अवरोध काल (दिनों में)			
क)	कंडला में	1.86	0.96	(-) 48.39
ख)	वाडीनार में	0	0	----
	समग्र	1.55	0.79	(-) 49.03
III	औसत प्रति जहाज घाट दिवस उत्पादन (मीट्रिक टन में)			
क)	कंडला में	10366	11331	(+) 9.31
ख)	वाडीनार में	69447	64532	(-) 7.08
	समग्र	16074	18217	(+) 13.33

टिप्पणी: औसत घुमाव समय और घाट पर लगने से पूर्व के औसत अवरोध काल के लिए, भिन्नता में नकारात्मक चिह्न सुधार प्रदर्शित करते हैं।

6. श्रमिक उत्पादकता :

वर्ष 2022-23 के दौरान प्रहस्तित 88.98 लाख टन की तुलना में वर्ष 2023-24 के दौरान पत्तन न्यास के तटीय श्रमिकों द्वारा 60.96 लाख टनभार (अर्थात कंटेनर को छोड़कर मात्र खंडित बल्क कार्गो) का प्रहस्तन किया गया। गत सात वर्षों के दौरान तटीय श्रमिकों की श्रम उत्पादकता के तुलनात्मक आंकड़े दर्शानेवाला विवरण नीचे दिया गया है :-

वर्ष	गैंगशिफ्ट उत्पादन (टन में)	वृद्धि %
2017-18	569	(-) 07
2018-19	510	(-) 10
2019-20	523	(+) 03
2020-21	487	(-) 07
2021-22	427	(-) 03
2022-23	429	(+) 0.47
2023-24	449	(+) 4.66

टिप्पणी : प्रतिशतता गत वर्ष की तुलना में वृद्धि/कमी को दर्शाता है ।

वर्ष 2022-23 की तुलना में वर्ष 2023-24 के दौरान गैंगशिफ्ट उत्पादन में 4.66% की वृद्धि हुई है ।

निम्नलिखित सारणी श्रमिकों की औसत संख्या तथा उनका मासिक अर्जन दर्शाती है :-

क्र.सं.	विवरण	2022-23 (31.3.2023 तक)			2023-24 (31.3.2022 तक)		
		क	ख	ग	क	ख	ग
1.	श्रमिकों की संख्या	55	0	0	49	0	0
2.	प्रति श्रमिक प्रति माह औसत मजदूरी रुपयों में	48336	0	0	47351	0	0
3.	प्रति श्रमिक प्रति माह औसत मात्रानुपाती अर्जन रुपयों में	2654	0	0	3359	0	0
4.	प्रति श्रमिक प्रति माह औसत कुल अर्जन रुपयों में	50990	0	0	50710	0	0



	TOTAL	3.82	1.86	(-) 51.31
II	AVERAGE PRE BERTHING DETENTION ON PORT A/C (IN DAYS)			
A)	AT KANDLA	1.86	0.96	(-) 48.39
B)	AT VADINAR	0	0	----
	TOTAL	1.55	0.79	(-) 49.03
III	AVERAGE PERSHIP BERTH DAY OUTPUT (IN MTS)			
A)	AT KANDLA	10366	11331	(+) 9.31
B)	AT VADINAR	69447	64532	(-) 7.08
	TOTAL	16074	18217	(+) 13.33

Note : For Avg. Turn Around Time & Avg. Pre-Berthing Detention, Negative sign in variation indicates improvement.

6. LABOUR PRODUCTIVITY.

The Tonnage handled by the Port Trust's Shore Labour (i.e. break bulk cargo excluding containers) during 2023-24 was 60.96 lakhs against 88.98 lakh tonnes handled during 2022-23. A statement showing comparative figures on labour productivity of Shore labour during last seven years is given below:

YEAR	GANGSHIFT OUTPUT (IN TONS)	% INCREASE
2017-18	569	(-) 07
2018-19	510	(-) 10
2019-20	523	(+) 03
2020-21	487	(-) 07
2021-22	427	(-) 03
2022-23	429	(+) 0.47
2023-24	449	(+) 4.66

Note: The percentage indicates increase/decrease over previous year.

The gang shift output has increased by 4.66% during the year 2023-24 as compared to that of 2022-23.

THE FOLLOWING TABLE SHOWS THE AVERAGE LABOUR STRENGTH AND THEIR MONTHLY EARNINGS: -

Sr. No.	Particulars	2022-23 (As on 31.3.2023)			2023-24 (As on 31.3.2022)		
		A	B	C	A	B	C
1	No of Labour	55	0	0	49	0	0
2	Average wages per month per labour in Rupees	48336	0	0	47351	0	0
3	Average piece rate Earnings per month per labour in rupees	2654	0	0	3359	0	0
4	Average total earnings per month per labour in Rs.	50990	0	0	50710	0	0



7. दीनदयाल पत्तन में आए जलयान/टैंकर :-

गत वर्ष के दौरान 3354 (कंडला में 2806 और वाडीनार में 548) जलयानों की तुलना में वर्ष 2023-24 के दौरान पत्तन में प्रहस्तित जलयानों की कुल संख्या 3320 (कंडला में 2751 और वाडीनार में 569) रही।

वर्ष 2022-23 के दौरान 1627 (कंडला में 1088 और वाडीनार में 539) टैंकरों की तुलना में वर्ष 2023-24 के दौरान पत्तन में प्रहस्तित टैंकरों की संख्या 1733 (कंडला में 1164 और वाडीनार में 569) रही ।

पत्तन (कंडला + वाडीनार) में प्रहस्तित विदेशी तथा तटीय जलयानों की संख्या वित्तीय वर्ष 2022-23 में 2709 तथा 645 की तुलना में वर्ष 2023-24 के दौरान क्रमशः 2709 तथा 611 रही ।

8. घाटों का उपयोग (घाट अधिभोग) :

I. कार्गो जेटी

क्र.सं.	घाट संख्या	अधिभोग का प्रतिशत	
		2022-23	2023-24
1	कार्गो जेटी I	99	83
2	कार्गो जेटी II	94	56
3	कार्गो जेटी III	93	62
4	कार्गो जेटी IV	96	72
5	कार्गो जेटी V	81	60
6	कार्गो जेटी VI	87	67
7	कार्गो जेटी VII	88	62
8.	कार्गो जेटी VIII	100	55
9.	कार्गो जेटी IX	100	79
10	कार्गो जेटी X	94	49
11	कार्गो जेटी XI	81	71
12	कार्गो जेटी XII	87	79
13	कार्गो जेटी XIII	98	90
14	कार्गो जेटी XIV	98	83
15	कार्गो जेटी XV	98	68
16	कार्गो जेटी XVI	98	83
	कुल (क)	93	70
17	इफको बजरा जेटी	30	14
18	तूणा टेकरा	52	49

II तेल जेटी

क्र.सं.	तरल घाट संख्या	अधिभोग का प्रतिशत	
		2022-23	2023-24
1	तेल जेटी I	98	82
2	तेल जेटी II	99	89
3	तेल जेटी III	98	93
4	तेल जेटी IV	99	92



7. VESSELS/TANKERS CALLED AT DEENDAYAL PORT:

Total number of ships that handled at the Port during the year 2023-24 were 3320 (2751 at Kandla and 569 at Vadinar) as against 3354 (2806 at Kandla and 548 at Vadinar) during the previous year.

The number of tankers which handled at the Port during the year 2023-24 were 1733 (1164 at Kandla and 569 at Vadinar) as against 1627 during 2022-23 (1088 at Kandla and 539 at Vadinar).

The number of Foreign and Coastal vessels which handled at the port (Kandla+Vadinar) during the year 2023-24 were 2709 and 611 respectively as against 2709 and 645 handled in FY 2022-23

8. UTILISATION OF BERTHS (BERTH OCCUPANCY)

I. CARGO JETTY

Sr.No	BERTH NUMBER	PERCENTAGE OCCUPANCY	
		2022-23	2023-24
1	C. J. I	99	83
2	C.J. II	94	56
3	C.J. III	93	62
4	C.J. IV	96	72
5	C.J. V	81	60
6	C.J. VI	87	67
7	C.J. VII	88	62
8.	C.J. VIII	100	55
9.	C.J. IX	100	79
10	CJ X	94	49
11	CJ XI	81	71
12	CJ XII	87	79
13	CJ XIII	98	90
14	CJ XIV	98	83
15	CJ XV	98	68
16	CJ XVI	98	83
	TOTAL(A)	93	70
17	Iffco BargeJerry	30	14
18	Tuna Tekra	52	49

II OIL JETTY.

Sr.No	LIQUID JETTY NUMBER	PERCENTAGE OCCUPANCY	
		2022-23	2023-24
1	O.J. I	98	82
2	O.J. II	99	89
3	O`J` III	98	93
4	O.J. IV	99	92



5	तेल जेटी V	81	52
6	तेल जेटी VI	78	65
Z	तेल जेटी VII	86	82
	(ख) कुल	92	79
(क+ख) कंडला में कुल		84	68

III वाडीनार में एसबीएम एवं पीओएल उत्पाद जेटियां :

क्र.सं.	एसबीएम संख्या	अधिभोग का प्रतिशत	
		2022-23	2023-24
1	एसबीएम I	40	52
2	एसबीएम II	40	54
3	एसबीएम III	66	86
4	एस्सार जेटी-I	54	66
5	एस्सार जेटी -II	53	76
	(ग) कुल	51	67
(क+ख+ग) कुल		79	68

9. आच्छादित स्थल का उपयोग :

पत्तन द्वारा कार्गो के भंडारण हेतु उपलब्ध कराए गए 1,24,120 वर्ग मीटर के औसत आबंटन योग्य आच्छादित स्थल में से वर्ष 2023-24 के दौरान प्रतिमाह औसतन 65,173 वर्ग मीटर का उपयोग किया गया ।

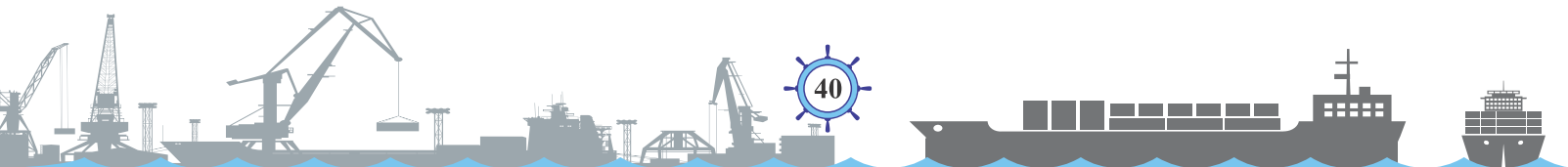
10. बन्दर बेसिन का उपयोग : (धारा में प्रहस्तन का ब्यौरा)

वर्ष 2022-23 के 81.38 लाख टन की तुलना में वर्ष 2023-24 के दौरान धारा में 80.38 लाख टन कार्गो की मात्रा का प्रहस्तन किया गया । वर्ष 2023-24 के दौरान धारा में प्रहस्तित वस्तुवार कार्गो दर्शानेवाला विवरण निम्नवत् है :

(टन में)

वस्तु	बन्दर बेसिन	कार्गो जेटी	कुल
लौह अयस्क	0	265620	265620
डीएपी	0	18580	18580
नमक	0	10236	10236
एमओपी	0	63644	63644
विविध (बारीक लौह अयस्क - निर्यात).	0	20700	20700
कोकिंग कोयला	0	29650	29650
थर्मल कोयला	372064	3630278	4002342
प्रोजेक्ट कार्गो	5014	0	5014
कुल	377078	4038708	4415786

टिप्पणी: धारा में प्रहस्तित वास्तविक आंकड़ों को दोगुना करके ऊपर दिखाया गया है।



5	O.J. V	81	52
6	O.J. VI	78	65
7	OJ VII	86	82
	(B)TOTAL	92	79
(A+ B)TOTAL AT KANDLA		84	68

III **SBMs & POL PRODUCT JETTIES AT VADINAR :**

Sr.NO	SBM NO.	PERCENTAGE OCCUPANCY	
		2022-23	2023-24
1	S.B.M. I	40	52
2	S.B.M. II	40	54
3	S.B.M III	66	86
4	ESSAR JETTY-I	54	66
5	ESSAR JETTY-II	53	76
	(C) TOTAL	51	67
(A)+(B)+(C)TOTAL		79	68

9. **UTILIZATION OF COVERED SPACE.**

Out of the average allotable covered space of 1,24,120 sq.mtrs. provided by the Port for storage of cargo, on an average 65,173 sq.mtrs. were utilized per month during 2023-24.

10. **UTILISATION OF BUNDERBASIN. (Stream Handling Detail)**

A quantity of 80.38 lakhs tons of cargo was handled at stream during 2023-24 as against 81.38 lakhs tons in the year 2022-23. A statement showing commodity-wise cargo handled in stream during 2023-24 is as under:

(IN TONS)

COMMODITY	BUNDERBASIN	CARGO JETTY	TOTAL
I.ORES	0	265620	265620
DAP	0	18580	18580
SALT	0	10236	10236
MOP	0	63644	63644
MISC(I.ore fines-export).	0	20700	20700
C. COAL	0	29650	29650
TH.COAL	372064	3630278	4002342
PROJECT CARGO	5014	0	5014
TOTAL	377078	4038708	4415786

NOTE : STREAM FIGURES ARE SHOWN ABOVE AFTER DOUBLING THE QUANTITY ACTUALLY HANDLED IN STREAM.



11. दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण में वर्ष 2023-24 हेतु व्यापार का मूल्य

(रु. करोड में)

क्रमांक	व्यापार-श्रेणी	2023-24		
		कंडला	वाडीनार (अ.ते.ट.)	कुल (कंडला+वाडीनार)
I	आयात	675882.66	1028068.56	1703951.22
क	विदेशी	648101.53	1011187.88	1659289.41
ख	तटीय	27781.13	16880.68	44661.81
II	निर्यात	304548.04	170324.74	474872.78
क	विदेशी	256008.36	134040.22	390048.58
ख	तटीय	48539.68	36284.52	84824.20
III	समग्र	980430.70	1198393.30	2178824.00
क	विदेशी	904109.89	1145228.10	2049337.99
ख	तटीय	76320.81	53165.20	129486.01



11. VALUE OF TRADE FOR 2023-2024 AT DEENDAYAL PORT AUTHORITY.

(VALUE IN RS. CRORES)

SR. NO	CLASS OF TRADE	2023-24		
		KANDLA	VADINAR (OOT)	TOTAL (KANDLA+VAD'R)
I	IMPORTS	675882.66	1028068.56	1703951.22
A	FOREIGN	648101.53	1011187.88	1659289.41
B	COASTAL	27781.13	16880.68	44661.81
II	EXPORTS	304548.04	170324.74	474872.78
A	FOREIGN	256008.36	134040.22	390048.58
B	COASTAL	48539.68	36284.52	84824.20
III	OVERALL	980430.70	1198393.30	2178824.00
A	FOREIGN	904109.89	1145228.10	2049337.99
B	COASTAL	76320.81	53165.20	129486.01





Officials of DPA, Kandla, met the Hon'ble Members of "Parliamentary Committee on Empowerment of Women" at Dhordo on 15 January 2024. The Parliamentary Committee was led by Hon'ble MP, Dr. Heena Vijaykumar Gavit. Team DPA presented various initiatives undertaken by the Port for Empowerment of Women



DPA, Kandla celebrated International Women's Day with the theme 'Invest in Women: Accelerate progress'. Various programmes like song, dance, and traditional walk were organised in the year 2023-24





दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण
DEENDAYAL PORT AUTHORITY

भाग - II PART - II

विवरण STATEMENT



अत्यावश्यक पोर्ट आंकड़े

(क) पोर्ट की स्थलाकृति

विवरण सं. 1 (क)

अवस्थिति		प्रवेश चैनल			घुमाव वृत्त		गोदी / पोर्ट का प्रकार
अक्षांश	देशांश	लंबाई (मीटर)	न्यूनतम गहराई (मीटर)	न्यूनतम चौड़ाई (मीटर)	संख्या	व्यास (मीटर)	
23. 01' उ.	70 13' पू.	27000	निर्देशक रेखा के 10.00 नीचे	300	—	—	बारामासी ज्वारीय पोर्ट
			14.5 दिन में ज्वार के समय				

(ख) 31/03/2024 को घाट संबंधी विवरण

विवरण सं. 1 (ख)

क्रमांक	घाट का नाम	घाट का प्रकार	अधिकल्पित / जलयान की गहराई (मीटर) (डुबाव)	घाट / लंबाई (मीटर)	लगाए जा सकने वाले जलयान का अधिकतम आकार	
					कुल लंबाई (सभी मीटरों में)	कुल टन भार
1	कार्गो घाट 1 से 10	मुख्यतः शुष्क नीभार	10.5 से 12.00	1988	252	45000 से 75000
2	कार्गो घाट सं. 11 और 12 (केआईसीटी)	कंटेनर घाट	14.0 से 14.5	545	253	65000 से 75000
3	कार्गो घाट 13 से 16	मुख्यतः शुष्क बल्क / लड़े	13.5 से 14.5	1200	255	75000
4	तृणा टेकरा (एकेबीपीटीएल) (बीओटी) बल्क टर्मिनल	शुष्क बल्क	15.0 (अग्र) 13.0 (पश्च)	600	300 (अग्र) 230 (पश्च)	100000 (अग्र) 75000 (पश्च)
5	इफको बजरा जेड्टी (बीओटी)	उर्वरक (समर्पित)	4	120	बजरा	20000
6	तेल जेड्टियाँ					
क	तेल जेड्टी 1	एलपीजी और रसायन	10.6	89.4	215	65000
ख	तेल जेड्टी 2	रसायन	10.3	108	230	52000
ग	तेल जेड्टी 3	रसायन	10.6	90	215	40000
घ	तेल जेड्टी 4	रसायन	10.7	110	238	56000
च	इफको जेड्टी (तेल जेड्टी 5)	गैस कैरियर / रसायन	10.7	110	223	45000
छ	आईओसी जेड्टी (तेल जेड्टी - 6)	पेट्रोलियम उत्पाद	10.1	110	223	45000
ज	आईओसी जेड्टी (तेल जेड्टी - 7)	खाद्य तेल	13	110	230	65000



STATEMENT NO.1(A)

VITAL PORT STATISTICS

(A) TOPOGRAPHY OF PORT

Location		Entrance channel		Min. Width (Mts)	Turning circle		Type of Dock/Port
Latitude	Longitude	Length (Mts)	Minimum Depth (Mts)		No.	Diameter (Mts)	
23 01'N	70 13'E	27000	10.00 Below chart datum	300	---	---	All weather tidal Port
			14.5 day tide time				

STATEMENT NO.1(B)

(B) BERTH PARTICULARS AS ON 31/03/2024

Sr. No.	Name of Berth	Type of Berth	Designed/ Vessel Depth (Mts) (Draught)	Quay/Length (Mtrs.)	Maximum size of vessel that can be accomodated	
					Length over all mts.	D.W.T.
1	Cargo Berth 1 to 10	Mainly Dry Bulk	10.5 to 12.00	1988	252	45000 to 75000
2	Cargo Berth No.11 and 12 (KICT)	Container Berth	14.0 to 14.5	545	253	65000 to 75000
3	Cargo berth 13 to 16	Mainly Dry bulk / Logs	13.5 to 14.5	1200	255	75000
4	Tuna Tekra (AKBPTL) (BOT) Bulk Terminal	Dry Bulk	15.0 (Front) 13.0 (Back)	600	300 (Front) 230 (Back)	100000 (Front) 75000 (Back)
5	Iffco Barge Jetty (BOT)	Fertilizer (Captive)	4	120	Barge	20000
6	Oil Jetties					
a	Oil Jetty (OJ1)	LPG and Chemicals	10.6	89.4	215	65000
b	Oil Jetty (OJ2)	Chemicals	10.3	108	230	52000
c	Oil Jetty (OJ3)	Chemicals	10.6	90	215	40000
d	Oil Jetty (OJ4)	Chemicals	10.7	110	238	56000
e	Iffco Jetty (OJ5)	Gas carrier/ Chemicals	10.7	110	223	45000
f	IOC Jetty (OJ6)	Petroleum products	10.1	110	223	45000
g	IOC Jetty (OJ7)	Edible Oil	13	110	230	65000



(ग) दिनांक 31/03/2024 को कार्गो प्रहस्तन उपकरण

विवरण सं. 1 (ग)

क्रमांक	विवरण	पोर्ट के स्वामित्व वाले			टिप्पणियां
		सं.	निर्धारित	क्षमता	
1	कार्गो जेड्री में इलेक्ट्रिक लेवल लफिंग घाट त्रेने	8	2	16 टन	
			6	25 टन	
2	मोबाइल हार्वर क्रेन्स	6	2	124 टन	
			2	120 टन	
			2	63 टन	

(घ) दिनांक 31/03/2024 को लाबी जलयान

विवरण सं. 1 (घ)

क्र. सं.	लाबी जलयानों के प्रकार	संख्या	कंडला	क्षमता
1	टग (नौवहन)	2 (स्वामित्व वाले)	2	50 बीपी
		11 (भाड़े पर)	6	
2	पायलट लांच	स्वामित्व वाले	3	
		भाड़े पर	2	
3	नौबंध लांच	4	4	
4	सर्वेक्षण जलयान/नौकार्ग	1	1	
5	सेवा नाव	--	--	
6	भाड़े पर ली गई उपयोगिता नौका	1	1	
7	भाड़े पर ली गयी नौबंध लांच	4	4	

(च) 31/03/2024 को पोर्ट में भंडारण क्षमता

विवरण सं. 1 (च)

क्र. सं.	भंडारण का प्रकार	टैंकों की संख्या / क्षेत्रफल	क्षमता
1	तेल एवं तरल पदार्थ	पीएसयू -92 (संख्या)	09.81 लाख किलोलीटर
		निजी अधिष्ठापन - 1042 (संख्या)	23.90 लाख किलोलीटर
		निजी अधिष्ठापन - निर्माणाधीन - शून्य	--

क्र. सं.	विवरण	क्षेत्रफल (वर्ग मीटर)	क्षमता (मी. ट. में)
1	भंडार गृह	1.61 लाख	6.31 लाख
2	खुला भंडारण क्षेत्र		
क.	सीमाशुल्क से घिरे क्षेत्र के भीतर	27.74 लाख	64.51 लाख
ख.	सीमाशुल्क से घिरे क्षेत्र के बाहर	12.20 लाख	22.00 लाख

STATEMENT NO.1(C)

(C) CARGO HANDLING EQUIPMENTS AS ON 31/03/2024

Sr. No.	Description	Owned by Port			Remarks
		No.	Rated	Capacity	
1	Electric Level Luffing Wharf Crane at Cargo Jetty.		2	16 TON	
		8	6	25 TON	
2	Mobile Harbour Cranes		2	124 Ton	
			2	120 Ton	
			2	63 TON	

STATEMENT NO.1(D)

(D) FLOATING CRAFTS AS ON 31/03/2024

Sr. no.	Type of Floating Crafts	Number	Kandla	Capacity
1	Tugs (Shipping)	2 (Owned) 11 (Hired)	2 6	50 BP
2	Pilot launches :			
	Owned	3	3	
	Hired	2	2	
3	Mooring Launches	4	4	
4	Survey Vessels/Boats	1	1	
5	Service Boat	-	-	
6	Hired Utility Launches	1	1	
7	Hired Mooring Launches	4	4	

PART-II
STATEMENT NO.1(E)

(E) STORAGE CAPACITY AT PORT AS ON 31/03/2024

Sr. No	Nature of Storage	No. of Tanks / Area	Capacity
1	Oil & Liquid	PSU -92 Nos.	09.81 Lakhs KLs
		Private Installation – 1042 Nos.	23.90 Lakhs KLs
		Private Installations – Under Construction – Nil Nos.	—

Sr. No	Description	Area (Sq Mtrs)	Capacity in (MTs.)
1	Warehouses	1.61 Lakhs	6.31 Lakhs
2	Open Storage Space		
A.	Within Custom Bonded Area	27.74 Lakhs	64.51 Lakhs
B.	Outside Custom Bonded Area	12.20 Lakhs	22.00 Lakhs



दिनांक 31/03/2024 को कर्मचारियों की संख्या

विवरण सं. 2

क्र. सं.	वर्ग	स्वीकृत संख्या		वर्तमान संख्या
		पिछले वर्ष	वर्तमान वर्ष	वर्तमान वर्ष
		2022-23	2023-24	2023-24
1	श्रेणी - I	120	117	73
2	श्रेणी - II	63	63	48
3	श्रेणी - III	1292	1252	744
4	श्रेणी - IV	837	774	381
5	तटीय कामगार	63	52	46
6	सीएचडी कामगार	317	303	286
कल		2692	2561	1578

*इसमें एओसी, लश्कर, चौकीदार, फायरमैन एवं कार्यालय परिचर के रूप में पुनः तैनात किए गए अतिरिक्त तटीय कामगार/आर. पी. कामगार शामिल हैं।

दिनांक 31/03/2024 को अनुसूचित जाति एवं अनुसूचित जनजाति संबंधी आरक्षण का विवरण

विवरण सं. 3

क्रमांक	कर्मचारियों की श्रेणी तथा संख्या		कर्मचारियों की संख्या		प्रतिनिधित्व का प्रतिशत	
			अनुसूचित जाति	अनुसूचित जनजाति	अनुसूचित जाति	अनुसूचित जनजाति
1	श्रेणी I	73	11	7	15.07%	9.59%
2	श्रेणी II	48	10	4	20.83%	8.33%
3	श्रेणी III	744	108	84	14.52%	11.29%
4	श्रेणी IV	381	68	33	17.85%	8.66%



STATEMENT NO.2

STAFF STRENGTH AS ON 31/03/2024

Sr. No.	Category	Sanctioned Strength		Present Strength
		Previous Year	Current Year	Current Year
		2022-23	2023-24	2023-24
1	Class -I	120	117	73
2	Class -II	63	63	48
3	Class-III	1292	1252	744
4	Class-IV	837	774	381
5	Shore Workers	63	52	46
6	CHD Workers	317	303	286
TOTAL		2692	2561	1578

This includes the surplus Shore workers/RP Workers re-deployed as AOC, Lascar, Chowkidar, Fireman & Office Attendant

STATEMENT NO.3

PARTICULARS OF SC & ST RESERVATION AS ON 31/03/2024

Sr. No.	Category of employees and numbers		No. of employees		Percentage of representation	
			Scheduled Castes	Scheduled Tribes	Scheduled Castes	Scheduled Tribes
1	Class I	73	11	7	15.07%	9.59%
2	Class II	48	10	4	20.83%	8.33%
3	Class III	744	108	84	14.52%	11.29%
4	Class IV	381	68	33	17.85%	8.66%



विवरण सं. 4

वर्ष 2023-24 के दौरान पत्तन के तटीय श्रमिकों की उत्पादकता					
वर्ग		निम्नलिखित तारीख पर गैंगों की संख्या		औसत गैंग	
		3/31/2024	3/31/2023	पारी उत्पादकता	
				वर्तमान	पिछला
क	मुकादम	3	3	449	429
ख	प्रवर्ग - क	52	52		
ग	प्रवर्ग - ख	0	0		
घ	प्रवर्ग - ग	0	0		
कुल गैंग		55	55		

विवरण सं. 5

2023-24 के दौरान संभाले गए कंटेनरों की संख्या एवं आकार

क्रमांक	प्रकार	20'	40'	अन्य	कुलयोग
क	आयात				
	एफसीएल	73333	10143	0	83476
	एलसीएल	0	0	0	0
	खाली	125135	5739	0	130874
	कुलयोग	198468	15882	0	214350
ख	निर्यात				
	एफसीएल	204316	8861	0	213177
	एलसीएल	0	0	0	0
	खाली	7251	1570	0	8821
	कुलयोग	211567	10431	0	221998
ग	यानांतरण				0
	भरा हुआ	768	1886	0	2654
	खाली	322	368	0	690
	कुलयोग	1090	2254	0	3344
घ	आई सी डी कंटेनर				
	बाहर भेजे गए	5	1502	0	1507
	बाहर से आए	5584	22	0	5606
	कुलयोग	5589	1524	0	7113
च	रि. स्टो कंटेनर				
	भरा हुआ	209	2011	0	2220
	खाली	168	305	0	473
	कुलयोग	377	2316	0	2693
	कुलयोग	417091	30883	0	471931



STATEMENT NO.4

PRODUCTIVITY OF PORT SHORE LABOUR DURING 2023-24					
CATEGORY		GANG STRENGTH AS ON		AVERAGE GANG	
		3/31/2024	3/31/2023	SHIFT OUTPUT	
				CURRENT	PREVIOUS
A	MUKADAMS	3	3	449	429
B	CATEGORY-A	52	52		
C	CATEGORY-B	0	0		
D	CATEGORY-C	0	0		
TOTAL GANGS		55	55		

STATEMENT NO.5

NUMBER AND SIZE OF CONTAINERS HANDLED DURING THE YEAR 2023-24

SR.NO.	TYPE	20'	40'	OTHERS	TOTAL
A	IMPORT				
	FCL	73333	10143	0	83476
	LCL	0	0	0	0
	EMPTY	125135	5739	0	130874
	TOTAL	198468	15882	0	214350
B	EXPORT				
	FCL	204316	8861	0	213177
	LCL	0	0	0	0
	EMPTY	7251	1570	0	8821
	TOTAL	211567	10431	0	221998
C	TRANSHIPMENT				
	LOADED	768	1886	0	2654
	EMPTY	322	368	0	690
	TOTAL	1090	2254	0	3344
D	ICD CONTAINERS				
	MOVED OUT	5	1502	0	1507
	MOVED IN	5584	22	0	5606
	TOTAL	5589	1524	0	7113
E	RE STOW CONTAINERS				
	LOADED	209	2011	0	2220
	EMPTY	168	305	0	473
	TOTAL	377	2316	0	2693
TOTAL		417091	30883	0	471931



विवरण सं. 6

2002-03 से 2023 -24 तक पोर्ट क्षेत्र से आयातित शुष्क नौभार की निकासी के लिए वैगनों की औसत मांग एवं आपूर्ति दर्शाने वाला
विवरण

दैनिक औसत वैगनों की संख्या		
वर्ष	मांग	आपूर्ति
2003-04	62	31
2004-05	74	44
2005-06	197	115
2006-07	431	188
2007-08	755	304
2008-09	622	191
2009-10	339	242
2010-11	234	228
2011-12	273	273
2012-13	298	298
2013-14	327	327
2014-15	254	254
2015-16	223	223
2016-17	210	210
2017-18	109	109
2018-19	300	297
2019-20	256	243
2020-21	208	202
2021-22	160	154
2022-23	298	263
2023-24	164	157



STATEMENT NO.6

**STATEMENT SHOWING AVERAGE INDENT AND SUPPLY OF WAGONS FOR THE
CLEARANCE OF IMPORATED DRY CARGO FROM PORT AREA
FROM 2003-04 TO 2023-24**

Daily avg. no. of Wagons		
Year	Indent	Supply
2003-04	62	31
2004-05	74	44
2005-06	197	115
2006-07	431	188
2007-08	755	304
2008-09	622	191
2009-10	339	242
2010-11	234	228
2011-12	273	273
2012-13	298	298
2013-14	327	327
2014-15	254	254
2015-16	223	223
2016-17	210	210
2017-18	109	109
2018-19	300	297
2019-20	256	243
2020-21	208	202
2021-22	160	154
2022-23	298	263
2023-24	164	157



विवरण सं. 7

वर्ष 2023 - 24 के दौरान कंडला में पृथक रूप से धारा और घाट में आयात की प्रमुख वस्तुओं को दर्शाने वाला विवरण

(मी. ट. में)

क्रमांक	वस्तु	धारा	घाट	कुलयोग
1	खाद्य तेल	0	4469913	4469913
2	अन्य तरल पदार्थ	0	5949516	5949516
3	पीओएल	0	4940497	4940497
4	उर्वरक	164248	3230271	3394519
5	सल्फर	0	284962	284962
6	अयस्क	265620	1787249	2052869
7	लोहा एवं इस्पात	0	1071307	1071307
8	खाद्यान्न	0	124423	124423
9	कंटेनरबंद कार्गो	0	2262907	2262907
10	लकड़ी के लट्टे	0	3153811	3153811
11	विविध	3968256	17634623	21602879
कुलयोग		4398124	44909479	49307603

विवरण सं.8

वर्ष 2023-24 के दौरान पृथक रूप से धारा और घाट में निर्यात की प्रमुख वस्तुओं को दर्शाने वाला विवरण

(मी. ट. में)

क्रमांक	वस्तु	धारा	घाट	कुलयोग
1	अन्य तरल पदार्थ	0	1511712	1511712
2	एंड का तेल	0	124707	124707
3	खाद्यान्न	0	938282	938282
4	नमक	10236	9412143	9422379
5	अयस्क	0	350126	350126
6	लोहा एवं इस्पात	0	280069	280069
7	कंटेनरबंद कार्गो	0	6186593	6186593
8	निकर्षण	0	1249851	1249851
9	विविध	20700	4691283	4711983
कुलयोग		30936	24744766	24775702



STATEMENT NO. 7

STATEMENT SHOWING THE PRINCIPAL COMMODITIES OF IMPORT DURING 2023-24 AT STREAM AND WHARF SEPARATELY AT KANDLA

SR.NO.	COMMODITY	STREAM	WHARF	TOTAL
1	EDIBLE OIL	0	4469913	4469913
2	OTHER LIQUIDS	0	5949516	5949516
3	POL	0	4940497	4940497
4	FERTILIZER	164248	3230271	3394519
5	SULPHUR	0	284962	284962
6	ORES	265620	1787249	2052869
7	IRON & STEEL	0	1071307	1071307
8	FOODGRAINS	0	124423	124423
9	CONT. CARGO	0	2262907	2262907
10	TIMBER LOGS	0	3153811	3153811
11	MISC.	3968256	17634623	21602879
TOTAL		4398124	44909479	49307603

STATEMENT NO .8

STATEMENT SHOWING THE PRINCIPAL COMMODITIES OF EXPORT DURING 2023-24 AT STREAM AND WHARF SEPARATELY AT KANDLA

(IN MTS)

SR. NO.	COMMODITY	STREAM	WHARF	TOTAL
1	OTHER LIQUIDS	0	1511712	1511712
2	CASTOR OIL	0	124707	124707
3	FOODGRAINS	0	938282	938282
4	SALT	10236	9412143	9422379
5	ORES	0	350126	350126
6	IRON & STEEL	0	280069	280069
7	CONT. CARGO	0	6186593	6186593
8	EXTRACTIONS	0	1249851	1249851
9	MISC	20700	4691283	4711983
TOTAL		30936	24744766	24775702



विवरण सं. 9

वर्ष 2023 - 24 के दौरान कंडला में कुल आयात यातायात में आयात की प्रमुख मदों की प्रतिशतता दर्शाने वाला विवरण

(मी. ट. में)

क्र. सं.	मद	2022-23		2023 -24	
		मात्रा टन में	कुल आयात यातायात की प्रतिशतता	मात्रा टन में	कुल आयात यातायात की प्रतिशतता
1	पीओएल उत्पाद	3950583	4.14	4940497	5.11
2	पीओएल क्रूड	44919968	47.10	47416806	49.02
3	खाद्य तेल	4889231	5.13	4469913	4.62
4	अन्य तरल पदार्थ	6173784	6.47	10419429	10.77
5	उर्वरक	4645138	4.87	3394519	3.51
6	रॉक फॉस्फेट	138734	0.15	173752	0.18
7	सल्फर	0	0.00	111210	0.11
8	अयस्क	877763	0.92	2052869	2.12
9	लोहा एवं इस्पात	1200289	1.26	1071307	1.11
10	चीनी	449341	0.47	2228121	2.30
11	खाद्यान्न	0	0.00	124423	0.13
12	कंटेनरबंद कार्गो	2255175	2.36	2262907	2.34
13	विविध	25866146	27.12	18058656	18.68
	कुल	95366152	100.00	96724409	100.00



STATEMENT NO.9

**STATEMENT SHOWING THE PERCENTAGE OF IMPORTS OF MAJOR ITEMS
TO THE TOTAL IMPORT TRAFFIC DURING 2023-24**

(METRIC TONNES)

SR. NO.	COMMODITY	2022-23		2023-24	
		QUANTITY IN TONS	PERCENTAGE TO THE TOTAL IMPORT TRAFFIC	QUANTITY IN TONS	PERCENTAGE TO THE TOTAL IMPORT TRAFFIC
1	POL PROD.	3950583	4.14	4940497	5.11
2	POL CRUDE	44919968	47.10	47416806	49.02
3	EDIBLE OIL	4889231	5.13	4469913	4.62
4	OTHER LIQUID	6173784	6.47	10419429	10.77
5	FERTILIZER	4645138	4.87	3394519	3.51
6	ROCK PHOS.	138734	0.15	173752	0.18
7	SULPHUR	0	0.00	111210	0.11
8	ORES	877763	0.92	2052869	2.12
9	IRON & STEEL	1200289	1.26	1071307	1.11
10	SUGAR	449341	0.47	2228121	2.30
11	FOOD GRAIN	0	0.00	124423	0.13
12	CONT. CARGO	2255175	2.36	2262907	2.34
13	MISC	25866146	27.12	18058656	18.68
TOTAL		95366152	100.00	96724409	100.00



विवरण सं. 10

वर्ष 2023-24 के दौरान कंडला में कुल निर्यात यातायात में निर्यात की प्रमुख मदों की प्रतिशतता दर्शाने वाला विवरण

(मी. ट. में)

क्र. सं.	मद	2022-23		2023-24	
		मात्रा टन में	कुल निर्यात यातायात की प्रतिशतता	मात्रा टन में	कुल निर्यात यातायात की प्रतिशतता
1	खाद्य तेल	208827	0.49	124707	0.35
2	अन्य तरल पदार्थ	11927585	28.27	12196346	34.39
3	खाद्यान्न	5586272	13.24	938282	2.65
4	नमक	9932036	23.54	9422379	26.57
5	लोहा एवं इस्पात	307641	0.73	280069	0.79
6	अयस्क	392666	0.93	350126	0.99
7	कंटेनरबंद कार्गो	6316554	14.97	6186593	17.45
8	निकर्षण	1201509	2.85	1249851	3.52
9	विविध (*)	6321331	14.98	4711983	13.29
कुलयोग		42194421	100.00	35460336	100.00

टिप्पणी: - विविध (*) यातायात में वाडीनार में पीओएल निर्यात और बंकर आपूर्ति शामिल है।

विवरण सं. 11

गत दस वर्षों (2014 - 15 से 2023-24) के दौरान पोर्ट में प्रवेश करने वाले जलयानों की वर्षवार संख्या दर्शाने वाला विवरण

वर्ष	विदेशी जलयान	तटीय जलयान	कुलयोग	सरकारी जलयान	टैंकर
2023-24	2712	611	3323	0	1733
2022-23	2709	645	3354	0	1627
2021-22	2540	601	3141	0	1627
2020-21	2498	549	3047	0	1497
2019-20	2459	636	3095	0	1606
2018-19	2421	482	2903	0	1544
2017-18	2379	368	2747	0	1585
2016-17	2287	281	2568	0	1594
2015-16	2185	345	2530	0	1475
2014-15	1919	334	2253	0	1308



STATEMENT NO.10

**STATEMENT SHOWING THE PERCENTAGE OF EXPORTS OF MAJOR ITEMS TO
THE TOTAL EXPORT TRAFFIC AT KANDLA DURING 2023-24**

(IN METRIC TONNES)

SR.No.	COMMODITY	2022-23		2023-24	
		QUANTITY IN TONS	PERCENTAGE TO THE TOTAL EXPORT TRAFFIC	QUANTITY IN TONS	PERCENTAGE TO THE TOTAL EXPORT TRAFFIC
1	EDIBLE OIL	208827	0.49	124707	0.35
2	OTHER LIQUID	11927585	28.27	12196346	34.39
3	FOOD GRAINS	5586272	13.24	938282	2.65
4	SALT	9932036	23.54	9422379	26.57
5	IRON & STEEL	307641	0.73	280069	0.79
6	ORES	392666	0.93	350126	0.99
7	CONT. CARGO	6316554	14.97	6186593	17.45
8	EXTRACTIONS	1201509	2.85	1249851	3.52
9	MISC (*)	6321331	14.98	4711983	13.29
TOTAL		42194421	100.00	35460336	100.00

NOTE:- MISC(*) TRAFFIC INCLUDES POL EXPORT AT VADINAR AND BUNKER SUPPLY

STATEMENT NO.11

**STATEMENT SHOWING THE YEARWISE NUMBER OF VESSELS WHICH ENTERED THE
PORT DURING LAST TEN YEARS (2014-15 to 2023-24)**

YEAR	FOREIGN VESSELS	COASTAL VESSELS	TOTAL	GOVERNMENT VESSELS	TANKERS
2023-24	2712	611	3323	0	1733
2022-23	2709	645	3354	0	1627
2021-22	2540	601	3141	0	1627
2020-21	2498	549	3047	0	1497
2019-20	2459	636	3095	0	1606
2018-19	2421	482	2903	0	1544
2017-18	2379	368	2747	0	1585
2016-17	2287	281	2568	0	1594
2015-16	2185	345	2530	0	1475
2014-15	1919	334	2253	0	1308



विवरण सं. 12

वित्तीय सूचकांक

(रु. करोड़ में)

क्र. सं.	विवरण	गत वर्ष 2022-2023	वर्तमान वर्ष 2023-2024		
1	पूँजी पर प्रतिलाभ				
	नियोजित पूँजी पर प्रतिलाभ की दर (प्रतिशत)	5619.92	3289.79		
	प्रतिलाभ (प्रतिशत)	25.45%	40.57%		
2	परिचालन अनुपात				
	परिचालन व्यय परिचालन आय अनुपात (%)	949.02	989.28		
	परिचालन आय अनुपात (%)	2611.48	2493.15		
		36.34%	39.68%		
3	अर्जन लागत का अनुपात (क्रियाकलाप-वार)	अर्जन लागत का प्रतिशत			
		कुल लागत (मूल्यहास एवं उपरिख्य सहित)			
		प्रत्यक्ष लागत (मूल्यहास एवं उपरिख्य रहित)			
		2022-2023	2023-2024		
		2022-2023	2023-2024		
	नौभार प्रहस्तन एवं भंडारण	48.15%	46.45%	32.33%	25.43%
	नौवहन हेतु पोर्ट एवं डॉक सुविधाएँ	37.63%	38.19%	25.26%	26.22%
	रेलवे अर्जन	77.35%	327.42%	51.93%	5.38%
	नगरक्षेत्र सहित किराए योग्य भूमि एवं भवन	11.49%	23.25%	7.72%	14.62%



STATEMENT NO.12

FINANCIAL INDICATORS

(Rs. Crores)

Sr. No.	DESCRIPTION	PREVIOUS YEAR 2022-2023		CURRENT YEAR 2023-2024	
1	<u>RETURN ON CAPITAL</u>				
	CAPITAL EMPLOYED RATE OF RETURN (PERCENT)	5619.92		3289.79	
	RETURN (PERCENT)	25.45%		40.57%	
2	<u>OPERATIONAL RATIO</u>				
	OPERATING EXPENDITURE OPERATING INCOME RATIO (%)	949.02		989.28	
	OPERATION INCOME RATIO%	2611.48		2493.15	
		36.34%		39.68%	
3	<u>RATIO OF COST EARNING (ACTIVITY WISE)</u>	PERCENTAGE OF COST OF EARNING			
		Total Cost (incl. Dep. & over heads)		Direct cost (excl. Dep & overheads)	
		2022-2023	2023-2024	2022-2023	2023-2024
	Cargo handling and storage	48.15%	46.45%	32.33%	25.43%
	Port and Dock facilities for shipping	37.63%	38.19%	25.26%	26.22%
	Railway earnings	77.35%	327.42%	51.93%	5.38%
	Rentable lands & building inc. Township	11.49%	23.25%	7.72%	14.62%



विवरण सं. 13

वर्ष 2023-24 के दौरान बाह्य एवं आंतरिक रोगी

क्रमांक	अस्पताल / औषधालय	बाह्य	आंतरिक	कुलयोग
1	गोपालपुरी अस्पताल	74132	1200	75332
2	नया कंडला अस्पताल	1879	0	1879
3	आदिपुर औषधालय	3342	0	3342
4	वाडीनार स्वास्थ्य केन्द्र	3887	605	4492
कुलयोग		83240	1805	85045

विवरण सं. 14

वर्ष 2023-24 के दौरान मरम्मत/अनुरक्षण कार्यों पर वहन किया गया व्यय

(रु. लाख में)

क्रमांक	विभाग का नाम	व्यय
1	सिविल अभियांत्रिकी विभाग	17,728.24
2	यांत्रिक अभियांत्रिकी विभाग	8,764.21
3	अपटट तेल टर्मिनल विभाग	8260.62
4	समुद्री विभाग	11650.46
5	वित्त विभाग	155.32
6	यातायात विभाग	141.36
7	चिकित्सा विभाग	5.71
कुलयोग		46,705.92



STATEMENT NO. 13

OUTDOOR & INDOOR PATIENTS DURING 2023-24

Sr. No.	Hospital/Dispensary	Outdoor	Indoor	Total
1	Gopalpuri Hospital	74132	1200	75332
2	New Kandla Hospital	1879	0	1879
3	Adipur Dispensary	3342	0	3342
4	Vadinar Health Center	3887	605	4492
Total		83240	1805	85045

STATEMENT NO. 14

EXPENDITURE INCURRED ON R/M WORKS DURING THE YEAR 2023-24

(In Lakh Rupees)

Sr. No.	Name of Department	Expenditure
1	Civil Engineering Department.	17,728.24
2	Mechanical Engineering Dept.	8,764.21
3	OOT Department.	8260.62
4	Marine Department	11650.46
5	Finance Department	155.32
6	Traffic Department	141.36
7	Medical Department	5.71
Total		46,705.92



वर्ष 2023-24 के दौरान दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण के कर्मचारियों का वेतन एवं मजदूरी.

क्रमांक	विवरण	श्रेणी - I	श्रेणी - II	श्रेणी - III	श्रेणी - IV	कुल
1	मकान किराया भता	2,392,708	2,337,781	56,580,811	34,079,025	95,390,325
2	बैंटीन सन्धिदा	18,450	89,250	35,086,516	30,493,475	65,687,691
3	अन्य विविध भुगतान	1,625,304	957,161	4,441,413	3,287,051	10,310,929
4	मूल वेतन	89,014,898	38,783,063	550,625,880	341,978,285	1,020,402,126
5	परिवर्तनीय मरणाई भता	37,871,478	15,950,125	226,820,854	140,926,007	421,568,464
6	वाहन भता	8,886	21,021	8,219,579	5,291,804	13,541,289
7	रविवार/छुट्टी भता	0	32,708	16,930,527	3,552,765	20,516,000
8	समयोपार	405,215	2,695,516	171,190,394	129,822,027	304,113,152
9	अतिरिक्त वसूली की वापसी	3,000	0	66,973	135,970	205,943
10	गैर कर बोध अर्जन	63,275	14,973	46,000	22,000	146,248
11	टेलीफोन बिल की प्रतिपूर्ति	596,927	230,869	0	0	827,796
12	चिकित्सा बिल प्रतिपूर्ति	32,000	36,000	841,720	295,600	1,205,320
13	उपस्थिति भता	0	0	0	0	0
14	पीएलआर 2021-2022 के विद्युत वसूली बोध अंश	1,080,000	690,000	12,150,000	10,155,000	24,075,000
15	विविध भुगतान	0	0	0	0	0
16	कैम्पेस्टेरिया-मैस की भता	51,598	53,847	0	0	105,445
17	कैम्पेस्टेरिया - धुलाई भता	1,718,869	749,365	0	0	2,468,234
18	कैम्पेस्टेरिया-विविध भता	141,884	0	0	0	141,884
19	कैम्पेस्टेरिया - वृत्तिक विकास भता	1,740,763	749,365	0	0	2,490,128
20	कैम्पेस्टेरिया - वृत्तिक विकास भता	0	0	0	0	0
21	कैम्पेस्टेरिया - चिकित्सा भता	48,330	15,879	0	0	64,209
22	कैम्पेस्टेरिया-मकान सभारक्षण भता	217,942	132,151	0	0	350,093
23	कैम्पेस्टेरिया- नौकर रसेइया भता	354,481	164,378	0	0	518,859
24	कैम्पेस्टेरिया-हॉस्टल भता	322,081	26,473	0	0	348,554
25	कैम्पेस्टेरिया - बच्चों की शिक्षा भता	0	0	0	0	0
26	मनोरंजन बिल प्रतिपूर्ति	290,550	67,200	0	0	357,750
27	नॉन-प्रैक्टिसिंग भता	1,986,666	0	0	0	1,986,666
28	कैम्पेस्टेरिया-सदस्यता शुल्क	80,550	62,679	0	0	143,229
29	कैम्पेस्टेरिया-वाहन अनुरक्षण भता	129,000	202,544	0	0	331,544



STATEMENT NO. 15

SALARIES AND WAGES OF EMPLOYEES OF DEENDAYAL PORT AUTHORITY DURING THE YEAR 2023-24.

SR. NO.	DESCRIPTION	CLASS I	CLASS II	CLASS III	CLASS IV	TOTAL
1	HOUSE RENT ALLOWANCE	2,392,708	2,337,781	56,580,811	34,079,025	95,390,325
2	CANTEEN SUBSIDY	18,450	89,250	35,086,516	30,493,475	65,687,691
3	OTHER MISC PAYMENTS	1,625,304	957,161	4,441,413	3,287,051	10,310,929
4	BASIC PAY	89,014,898	38,783,063	550,625,880	341,978,285	1,020,402,126
5	VARIABLE DEARNESS ALLOWANCE	37,871,478	15,950,125	226,820,854	140,926,007	421,568,464
6	CONVEYANCE ALLOWANCE	8,886	21,021	8,219,579	5,291,804	13,541,289
7	SUNDAY/ HOLIDAY WAGES	0	32,708	16,930,527	3,552,765	20,516,000
8	OVER TIME	405,215	2,695,516	171,190,394	129,822,027	304,113,152
9	REFUND OF EXCESS RECOVERY	3,000	0	66,973	135,970	205,943
10	NON TAXABLE EARNINGS	63,275	14,973	46,000	22,000	146,248
11	TELEPHONE BILLRS REIMBURSEMENT	596,927	230,869	0	0	827,796
12	MEDICAL BILLS REIMBURSEMENT	32,000	36,000	841,720	295,600	1,205,320
13	ATTENDANCE ALLOWANCE	0	0	0	0	0
14	RECOVERABLE ADVANCE AGAINST PLR 2021-2022	1,080,000	690,000	12,150,000	10,155,000	24,075,000
15	MISC PAYMENT	0	0	0	0	0
16	CAFETERIA-MESS ALLOW	51,598	53,847	0	0	105,445
17	CAFETERIA - WASHING ALLOWANCE	1,718,869	749,365	0	0	2,468,234
18	CAFETERIA-SUNDRY ALLOW	141,884	0	0	0	141,884
19	CAFETERIA - PROFESSIONAL DEVLOPEMENT ALLOWANCE	1,740,763	749,365	0	0	2,490,128
20	CAFETERIA - PROFESSIONAL DEVLOPEMENT ALLOWANCE	0	0	0	0	0
21	CAFETERIA-PICNIC ALLOW	48,330	15,879	0	0	64,209
22	CAFETERIA-HOUSE UPKEEP ALLOW	217,942	132,151	0	0	350,093
23	CAFETERIA-SERVANT COOK ALLOW	354,481	164,378	0	0	518,859
24	CAFETERIA-HOSTEL ALLOW	322,081	26,473	0	0	348,554
25	CAFETERIA - CHILDREN EDUCATION ALLOWANCE	0	0	0	0	0
26	ENTERTAINMENT BILLS REIMBURENEMENT	290,550	67,200	0	0	357,750
27	NON PRACTICING ALLOWANCE	1,986,666	0	0	0	1,986,666
28	CAFETERIA-MEMBERSHIP FEES	80,550	62,679	0	0	143,229
29	CAFETERIA-VEHICLE MAINT ALLOW	129,000	202,544	0	0	331,544



	विवरण	श्रेणी - I	श्रेणी - II	श्रेणी - III	श्रेणी - IV	कुल
30	विशेष महंगाई भता	0	0	0	0	0
31	प्रतिनिधिक वेतन	324,000	0	0	0	324,000
32	कैफेरेरिया-साकून/रीसिया	32,220	10,587	0	0	42,807
33	कैफेरेरिया-बिजली भता	99,186	54,953	0	0	154,139
34	कैफेरेरिया-टेलीफोन भता	0	0	0	0	0
35	कैफेरेरिया-कन्वेयंस भता	134,751	96,340	0	0	231,091
36	कैफेरेरिया-लॉन्ड्री भता	0	52,224	0	0	52,224
37	कैफेरेरिया - मनोरंजन भता	7,742,583	3,609,286	0	0	11,351,869
38	कैफेरेरिया-भाता-पिता की देखभाल भता	7,672,016	2,891,355	0	0	10,563,371
39	कैफेरेरिया - दूनिफोर्मे भता	1,718,869	749,365	0	0	2,468,234
40	कैफेरेरिया - दूनिफोर्मे भता	0	0	0	0	0
41	अतिरिक्त पोतसंचालन	1,042,877	0	0	0	1,042,877
42	कैफेरेरिया-बच्चो की शिक्षा भता	799,723	103,206	0	0	902,929
43	कैफेरेरिया - चरमा संबंधी प्रतिपूर्ति	878,008	374,744	0	0	1,252,752
44	कैफेरेरिया-घरेलू सहायक भता	4,390,140	1,873,567	0	0	6,263,707
45	कैफेरेरिया - कार्यालय बैग/ब्रीफकेस	851,116	374,744	0	0	1,225,860
46	कैफेरेरिया - समाचार पत्र/पत्रिका प्रतिपूर्ति	1,541,149	712,980	0	0	2,254,129
47	कैफेरेरिया-केबल टीवी	141,788	0	0	0	141,788
48	कैफेरेरिया-शीतकालीन वर	38,212	17,358	0	0	55,570
49	कैफेरेरिया-इंस्टेलेट भता	8,320	0	0	0	8,320
	कुल	167,609,813	74,983,057	1,083,000,667	700,039,009	2,025,632,546



	DESCRIPTION	CLASS I	CLASS II	CLASS III	CLASS IV	TOTAL
30	SPECIAL DEARNESS ALLOWANCE	0	0	0	0	0
31	DEPUTATION PAY	324,000	0	0	0	324,000
32	CAFETERIA-SOAP/TOWELS	32,220	10,587	0	0	42,807
33	CAFETERIA-ELECTRICITY ALLOW	99,186	54,953	0	0	154,139
34	CAFETERIA-TELEPHONE ALLOW	0	0	0	0	0
35	CAFETERIA-CONVYANCE ALLOW	134,751	96,340	0	0	231,091
36	CAFETERIA-LOUNDRY ALLOW	0	52,224	0	0	52,224
37	CAFETERIA - ENTERTAINMENT ALLOWANCE	7,742,583	3,609,286	0	0	11,351,869
38	CAFETERIA -PARENTAL CARE ALLOWANCE	7,672,016	2,891,355	0	0	10,563,371
39	CAFETERIA - UNIFORM ALLOWANCE	1,718,869	749,365	0	0	2,468,234
40	CAFETERIA - UNIFORM ALLOWANCE	0	0	0	0	0
41	EXTRA PILOTAGE	1,042,877	0	0	0	1,042,877
42	CAFETERIA-CHILDREN EDUCATION ALLOW	799,723	103,206	0	0	902,929
43	CAFETERIA - SPECTACLE REIMBURANCEMENT	878,008	374,744	0	0	1,252,752
44	CAFEETERIA-DOMESTIC ASSTT ALLOW	4,390,140	1,873,567	0	0	6,263,707
45	CAFETERIA - OFFICE BAG/BRIEFCASE	851,116	374,744	0	0	1,225,860
46	CAFETERIA - NEWS PAPER /MAGZINE REIMBURSEMENT	1,541,149	712,980	0	0	2,254,129
47	CAFETERIA-CABLE TV	141,788	0	0	0	141,788
48	CAFETERIA-WINTER WEAR	38,212	17,358	0	0	55,570
49	CAFETERIA-INTERNET ALLOW	8,320	0	0	0	8,320
	TOTAL	167,609,813	74,983,057	1,083,000,667	700,039,009	2,025,632,546



गत पांच वर्षों के दौरान वस्तु - वार आयात / निर्यात

क्र.सं.	वस्तु	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24
	क. आयात					
I	तरल बल्क	12871546	11481236	12578371	15013598	15359926
1	पीओएल	3421851	2316550	2497068	3950583	4940497
2	खाद्य तेल/वनस्पति तेल	4461519	4022116	4327240	4889231	4469913
3	फ़ॉस्फोरिक एसिड	1588942	1585485	1736632	1847045	1409790
4	अमोनिया	354302	331924	358164	409662	309492
5	अन्य तरल	3044932	3225161	3659267	3917077	4230234
II	उर्वरक	4584104	4918058	4312848	4645138	3394519
6	डीएपी/यूरिया	3363697	3179398	2964114	3346327	2309037
7	एमओपी	1220407	1738660	1348734	1298811	1085482
III	उर्वरक हेतु कच्ची सामग्री	66295	155435	271943	138734	284962
8	रॉक फॉस्फेट	45495	155435	185155	138734	173752
9	सल्फर	20800	0	86788	0	111210
IV	लोहा एवं इस्पात	1173311	756890	546103	1200289	1071307
10	स्क्रेप	303479	176300	0	825062	407838
11	स्टील बिलेट्स	0	0	0	0	380327
12	स्टील कोइल्स	557324	382398	286676	117397	258245
13	पाइप्स/एंगल्स/ब्लेड्स	312508	198192	259427	257830	24897
14	पीआईसी/स्नैज लोहा	0	0	0	0	0
V	खाद्यान्न	327711	0	10512	0	124423
15	गेहूँ	0	0	0	0	0
16	चावल	0	0	0	0	0
17	मक्का	327711	0	10512	0	124423
VI	धातु एवं उत्पाद	0	0	0	0	0
18	धातु इमोर्ट्स	0	0	0	0	0
VII	अयस्क	750569	375348	771205	877763	2052869
19	फैरलाइट अयस्क	0	0	0	0	0
20	लोह अयस्क	750569	375348	720443	854563	2016590
21	सीसा/जस्ता सांद्र	0	0	50762	23200	36279
VIII	अन्य शुष्क कार्गो	22316794	25037107	25620060	28555193	27019597
22	सीमेंट	0	0	0	0	0
23	धर्मल कोयला	16820689	18621703	19556889	21719569	17649431
24	कंटेनर कार्गो	708867	1389078	2000914	2239706	2262907
25	मशीनरी	562528	240006	109236	56716	22613
26	चीनी	648195	1133740	198626	449341	2228121
27	लकड़ी के लट्टे	2332077	2111763	2281435	3332456	3153811
28	एमईटी/कोकिंग कोयला	1040143	970712	548407	205145	540003
29	विविध	204295	570105	924553	552260	1162711
I	कंडला में शुष्क कार्गो आयात	29218784	31242838	31532671	35417117	33947677
II	कंडला में तरल आयात	12871546	11481236	12578371	15013598	15359926
III	कंडला में कुल आयात	42090330	42724074	44111042	50430715	49307603
	टीईयू की संख्या	222807	256581	243495	260894	230232
IV	वाडीनार में कूड आयात	44202622	38508715	42156414	44919968	47416806
V	समग्र आयात (क)	86292952	81232789	86267456	95350683	96724409



STATEMENT NO.16

COMMODITY WISE IMPORTS / EXPORTS DURING LAST FIVE YEARS

SR	COMMODITY	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24
	A. IMPORTS					
I	<u>LIQUID BULK</u>	12871546	11481236	12578371	15013598	15359926
1	POL	3421851	2316550	2497068	3950583	4940497
2	EDIBLE/VEG.OIL	4461519	4022116	4327240	4889231	4469913
3	PHOS ACID	1588942	1585485	1736632	1847045	1409790
4	AMMONIA	354302	331924	358164	409662	309492
5	OTHER LIQUIDS	3044932	3225161	3659267	3917077	4230234
II	<u>FERTILIZER</u>	4584104	4918058	4312848	4645138	3394519
6	DAP/UREA	3363697	3179398	2964114	3346327	2309037
7	MOP	1220407	1738660	1348734	1298811	1085482
III	<u>FERTILIZER RAW MAT.</u>	66295	155435	271943	138734	284962
8	ROCK PHOSPHATE	45495	155435	185155	138734	173752
9	SULPHUR	20800	0	86788	0	111210
IV	<u>IRON & STEEL</u>	1173311	756890	546103	1200289	1071307
10	SCRAP	303479	176300	0	825062	407838
11	STEEL BILLETS	0	0	0	0	380327
12	STEEL COILS	557324	382398	286676	117397	258245
13	PIPES/ANGLES/PLATES	312508	198192	259427	257830	24897
14	PIG/SPONGE IRON	0	0	0	0	0
V	<u>FOODGRAIN</u>	327711	0	10512	0	124423
15	WHEAT	0	0	0	0	0
16	RICE	0	0	0	0	0
17	MAIZE	327711	0	10512	0	124423
VI	<u>METAL & PRODUCT</u>	0	0	0	0	0
18	METAL IGNOTS	0	0	0	0	0
VII	<u>ORES</u>	750569	375348	771205	877763	2052869
19	PARALITE ORE	0	0	0	0	0
20	IRON ORE	750569	375348	720443	854563	2016590
21	LEAD/ZINC CONC.	0	0	50762	23200	36279
VIII	<u>OTHER DRY CARGO</u>	22316794	25037107	25620060	28555193	27019597
22	CEMENT	0	0	0	0	0
23	THERMAL COAL	16820689	18621703	19556889	21719569	17649431
24	CONTAINER CARGO	708867	1389078	2000914	2239706	2262907
25	MACHINERY	562528	240006	109236	56716	22613
26	SUGAR	648195	1133740	198626	449341	2228121
27	WOODEN LOGS	2332077	2111763	2281435	3332456	3153811
28	MET/COKING COAL	1040143	970712	548407	205145	540003
29	MISCELLANEOUS	204295	570105	924553	552260	1162711
I	<u>DRY CARGO IMPORT AT KANDLA</u>	29218784	31242838	31532671	35417117	33947677
II	<u>LIQUIDES IMPORT AT KANDLA</u>	12871546	11481236	12578371	15013598	15359926
III	<u>TOTAL IMPORTS AT KANDLA</u>	42090330	42724074	44111042	50430715	49307603
	<u>TEUs IN NUMBERS</u>	222807	256581	243495	260894	230232
IV	<u>CRUDE IMPORTS AT VADINAR</u>	44202622	38508715	42156414	44919968	47416806
V	<u>OVERALL IMPORTS (A)</u>	86292952	81232789	86267456	95350683	96724409



	वस्तु	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24
ख	निर्यात					
I	तरल बल्क	2912488	3334466	2939280	2181337	1636419
1	पीओएल	2331477	2516067	2101668	1506373	1207115
2	खाद्य तेल/एंड का तेल	159468	174582	209021	208827	124707
3	मौलासेस	342294	472792	263911	52443	99682
4	अन्य तरल	79249	171025	364680	413694	204915
II	खाद्यान्न	519427	2109014	5434526	5586272	938282
5	चावल	518333	1205462	2013646	2577376	938282
6	गेहूँ	0	869125	3420880	2751245	0
7	मक्का/बाजरा	1094	34427	0	257651	0
III	अयस्क	205778	194079	788553	392666	350126
8	बेंटोनाइट	195824	137035	200053	170515	118022
9	बाक्साइट	0	0	588500	0	0
10	कॉपर सांद्र	9954	57044	0	222151	24804
11	कॉपर रिक्टर्स	0	0	0	0	0
12	ज़िंक सांद्र/बालस्टोनाइट	0	0	0	0	207300
IV	लोहा एवं इस्पात	154776	1057193	528168	307641	280069
13	कोटेड/स्टील पाइप	125475	760477	136068	38329	209523
14	कोइल्स/स्टील मेटेरिअल	29301	296716	392100	269312	70546
V	अन्य शुष्क कार्गो	18540782	19026927	18210263	23771430	21570806
15	नमक	6524306	4501124	4384605	9932036	9422379
16	कंटेनर कार्गो	6258446	6889874	6577049	6316554	6186593
17	निकमैण	745886	1153091	629064	1201509	1249851
18	रूई की गांठें	0	0	0	0	0
19	चीनी	1862728	2514446	2610258	2356606	904661
20	डीजल इंजन	0	0	0	0	0
21	सिलिका बालू/चीनी मिट्टी	339260	302616	113287	249758	113210
22	तिल के बीज	0	0	0	0	0
23	बस/कार	0	0	0	0	0
24	विविध (तृणा सहित)	2810156	3665776	3896000	3714967	3694112
	कुल निर्यात	22333251	25721679	27900790	32239346	24775702
	टीईयू की संख्या	219888	253420	242892	229190	232429
	कंडला में कुल योग	64423581	25721679	72011832	82670061	74083305
	कुल टीईयू	442695	510001	486387	490084	462661
	कुल कंटेनर कार्गो	6967313	8278952	8577963	8556260	8449500
I	कंडला में शुष्क कार्गो निर्यात	19420763	22387213	24961510	30058009	23139283
II	कंडला में तरल निर्यात	2912488	35246038	2939280	2181337	1636419
III	कंडला में कुल निर्यात	22333251	68445753	27900790	32239346	24775702
IV	वाडीनार में पीओएल निर्यात	11606333	9524359	11276653	9955075	10684634
V	समग्र निर्यात (ख)	33939584	510001	39177443	42194421	35460336
	सारांश					
	कंडला में कुल शुष्क	48639547	53630051	56494181	65475126	57086960
	कंडला में कुल तरल	15784034	14815702	15517651	17194935	16996345
	वाडीनार में क्रूड	44202622	38508715	42156414	44919968	41416806
	वाडीनार में पीओएल उत्पाद	11606333	9524359	11276653	9955075	10684634
	यानंतरण (कंडला-वाडीनार)	2373949	1087016	1655226	15469	189250
	समग्र	122606485	117565843	127100125	137560573	132373995



	COMMODITY	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24
B	EXPORTS					
I	LIQUID BULK	2912488	3334466	2939280	2181337	1636419
1	POL	2331477	2516067	2101668	1506373	1207115
2	EDIBLE/CASTOR OIL	159468	174582	209021	208827	124707
3	MOLASSES	342294	472792	263911	52443	99682
4	OTHER LIQUIDS	79249	171025	364680	413694	204915
II	FOOD FRAINS	519427	2109014	5434526	5586272	938282
5	RICE	518333	1205462	2013646	2577376	938282
6	WHEAT	0	869125	3420880	2751245	0
7	MAIZE/BAJRA	1094	34427	0	257651	0
III	ORES	205778	194079	788553	392666	350126
8	BENTONITE	195824	137035	200053	170515	118022
9	BAUXITE	0	0	588500	0	0
10	COPPER CONCENTRATE	9954	57044	0	222151	24804
11	COPPER REVERTTS	0	0	0	0	0
12	ZINC CONC/WALLASTONITE	0	0	0	0	207300
IV	IRON & STEEL	154776	1057193	528168	307641	280069
13	COATED/STEEL PIPES	125475	760477	136068	38329	209523
14	COIL/T.MATERIAL	29301	296716	392100	269312	70546
V	OTHER DRY CARGO	18540782	19026927	18210263	23771430	21570806
15	SALT	6524306	4501124	4384605	9932036	9422379
16	CONTAINER CARGO	6258446	6889874	6577049	6316554	6186593
17	EXTRACTIONS	745886	1153091	629064	1201509	1249851
18	COTTON BALES	0	0	0	0	0
19	SUGAR	1862728	2514446	2610258	2356606	904661
20	DIESEL ENGIENE	0	0	0	0	0
21	SILICA SAND/CHINA CLAY	339260	302616	113287	249758	113210
22	SESAME SEEDS	0	0	0	0	0
23	BUSES/CARS	0	0	0	0	0
24	MISCELLANEOUS(INC TUNA)	2810156	3665776	3896000	3714967	3694112
	TOTAL EXPORTS	22333251	25721679	27900790	32239346	24775702
	TEUs IN NUMBERS	219888	253420	242892	229190	232429
	TOTAL AT KANDLA	64423581	25721679	72011832	82670061	74083305
	TOTAL TEUs	442695	510001	486387	490084	462661
	TOTAL CONTAINER CARGO	6967313	8278952	8577963	8556260	8449500
I	DRY CARGO EXPORT AT KANDLA	19420763	22387213	24961510	30058009	23139283
II	LIQUIDES EXPORT AT KANDLA	2912488	35246038	2939280	2181337	1636419
III	TOTAL EXPORTS AT KANDLA	22333251	68445753	27900790	32239346	24775702
IV	EXPORT POL AT VADINAR	11606333	9524359	11276653	9955075	10684634
V	OVERALL EXPORTS (B)	33939584	510001	39177443	42194421	35460336
	SUMMARY					
	TOTAL DRY KANDLA	48639547	53630051	56494181	65475126	57086960
	TOTAL LIQUID KANDLA	15784034	14815702	15517651	17194935	16996345
	CRUDE AT VADINAR	44202622	38508715	42156414	44919968	41416806
	POL PRODUCTS AT VADINAR	11606333	9524359	11276653	9955075	10684634
	TRANSHIPMENT (K+V)	2373949	1087016	1655226	15469	189250
	OVERALL	122606485	117565843	127100125	137560573	132373995



विवरण सं. - 17

वर्ष 2023-24 के दौरान निकासी जलयानों की संख्या एवं आकार

(टन में)

क्र. सं.	वर्ग	संभाले गए जलयानों की संख्या	शुद्ध पंजीकृत टनभार (एनआरटी)	कुल पंजीकृत टनभार (जीआरटी)	कुल टनभार (डीडब्ल्यूटी)
क	कार्गो प्रचालन के लिए जलयान				
1	कंटेनर				
	सेल्युलर	0	0	0	0
	कॉम्बी	364	4886933	10070817	12710052
2	ब्रेक बल्क	380	3860061	6507457	10488486
3	शुष्क बल्क	844	19166022	28059144	49778514
4	तरल बल्क				
	क्रूड	344	18391971	30251058	55331845
	उत्पाद	284	2608449	7038712	9744206
	वनस्पति तेल	242	2816196	4990269	8058818
	रसायन	571	4323062	7605627	12400123
	खाद का कच्चा माल	66	657863	1438196	2131161
	वाडीनार में एस्सार	225	3569106	7395693	13206506
5	लैश	0	0	0	0
6	रो-रो	0	0	0	0
	कुलयोग (क)	3320	60279663	103356973	173849711
ख	यात्री वाहक	0	0	0	0
ग	अन्य	0	0	0	0
	कुलयोग (क+ख+ग)	3320	60279663	103356973	173849711



STATEMENT NO.17

NUMBER AND SIZE OF SHIP CLEARED DURING 2023-24.

(IN TONNES)

SR.NO.	CATEGORY	NUMBER OF VESSELS HANDLED	NRT	GRT	DWT
A	SHIP FOR CARGO OPERATIONS				
1	CONTAINER				
	CELLULAR	0	0	0	0
	COMBI	364	4886933	10070817	12710052
2	BREAK BULK	380	3860061	6507457	10488486
3	DRY BULK	844	19166022	28059144	49778514
4	LIQUID BULK				
	CRUDE	344	18391971	30251058	55331845
	PRODUCT	284	2608449	7038712	9744206
	VEG OIL	242	2816196	4990269	8058818
	CHEMICALS	571	4323062	7605627	12400123
	FRM	66	657863	1438196	2131161
	ESSAR AT VADINAR	225	3569106	7395693	13206506
5	LASH	0	0	0	0
6	RO - RO	0	0	0	0
	TOTAL (A)	3320	60279663	103356973	173849711
B	PASSENGER CARRIER	0	0	0	0
C	OTHERS	0	0	0	0
	TOTAL(A+B+C)	3320	60279663	103356973	173849711



वर्ष 2023-24 के दौरान जलयानों का निष्पादन

क्र. सं.	वस्तुओं का विवरण	शुष्क बल्क यांत्रिक	शुष्क बल्क परंपरागत	तरल बल्क	खंडित बल्क	कंटेनर	कुलयोग
1	रवाना हुए जहाजों की संख्या	131	690	1732	381	364	3298
2	नौचलन आधार पर संभाला गया कार्गो (लाख टन में)	97.35	280.32	742.86	60.08	84.89	1265.5
3	औसत घुमाव समय (दिनों में)						
	I कुल	5.310	2.650	1.650	4.340	1.180	2.260
	II पत्तन कारणों से	4.020	2.280	1.310	3.710	1.010	1.860
4	घाट पर औसत ठहराव (दिनों में)	5.04	2.52	1.51	4.09	1.05	2.110
5	घाट पर कार्य का औसत समय (दिनों में) - संग्रहण, धारण और स्थानांतरण	3.92	2.18	1.19	3.61	0.91	1.750
6	पत्तन कारणों से घाट पर लगने पूर्व का औसत समय (दिनों में)	0.920	0.510	1.020	0.520	0.440	0.790
7	औसत अकार्य समय (दिनों में)						
	I घाट पर	1.12	0.34	0.32	0.48	0.14	0.360
	II धारा में	0.173	0.039	0.013	0.140	0.033	0.042
	III नौसंचलन के दौरान	0.105	0.101	0.122	0.101	0.095	0.111
8	पार्सल का औसत आकार (टन में)	74312	40626	42891	15768	23321	38372
9	प्रति जलयान दिवस औसत उत्पादन (टन में)	14755	16113	28490	3859	22141	18217
10	घाट पर अकार्य समय का प्रतिशत	22	14	21	12	13	17
<p>क) क्रम सं. 1 में दी गई सूचना में पूरी तरह से धारा में किए गए प्रहस्तन और यानांतरण कार्गो जलयान शामिल नहीं है।</p> <p>ख) क्र. सं. 2 में दी गयी सूचना में पूरी तरह से धारा, यानांतरण, बंकर, और पशुधन (तृणा) में किए गए कार्गो यातायात प्रहस्तन शामिल नहीं है। संभाले गए कार्गो के आधार पर अर्थात् निष्पादन मानक परिकल्पित है।</p> <p>ग) घाट पर औसत ठहराव - पूरी तरह से धारा में किए गए प्रहस्तन को छोड़कर सभी जलयानों के लिए है।</p> <p>घ) घाट पर कार्य का औसत समय अर्थात् संग्रहण, धारण और स्थानांतरण - सभी जलयानों द्वारा लिया गया औसत समय है जो धारा में प्रहस्तन हुए जलयानों को छोड़कर कार्य पूर्णतः प्रारंभ से कार्य समाप्त होने तक है।</p> <p>च) पूरी तरह धारा में किए गए प्रहस्तन वाले जलयानों को छोड़कर सभी जलयानों के नौसंचलन में लगा औसत अकार्य समय उन जलयानों द्वारा लिया गया औसत नौचलन समय है।</p> <p>छ) अकार्य समय - घाट पर अर्थात् जलयानों द्वारा घाट पर बिताया गया अकार्य समय है। अकार्य समय - धारा पर अर्थात् जलयानों द्वारा घाट पर लंगरगाह (सरणी) या ओटीबी पर बिताया गया अकार्य समय है।</p> <p>ज) क्रमांक संख्या 7 iii में नौसंचलन समय घाट पर प्रहस्तन करने वाले जलयानों के आने, जाने और अंतरण पर व्यतीत समय है।</p>							



STATEMENT NO.18

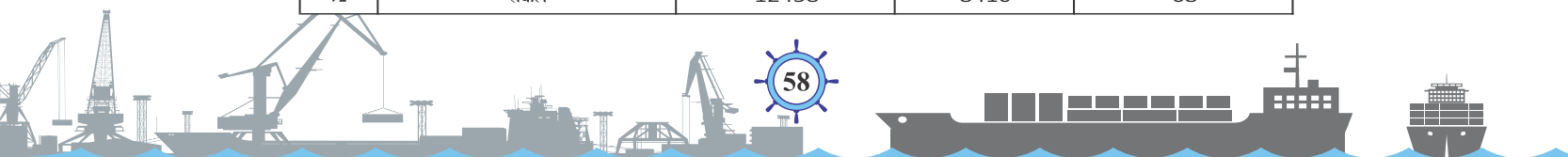
PERFORMANCE OF SHIPS DURING 2023-24

Sr. No	DESCRIPTION	Dry bulk - Mech.	Dry bulk - Conv.	Liquid bulk	Break Bulk	Container	Overall
1	No. of ships sailed	131	690	1732	381	364	3298
2	Cargo handled (in lakh tons) - on sailing basis	97.35	280.32	742.86	60.08	84.89	1265.5
3	Average Turn Round Time (in days)						
	I Total	5.310	2.650	1.650	4.340	1.180	2.260
	II Port A/c	4.020	2.280	1.310	3.710	1.010	1.860
4	Average Stay at berth (in days)	5.04	2.52	1.51	4.09	1.05	2.110
5	Average working time at berth (in days) - C.H.T.	3.92	2.18	1.19	3.61	0.91	1.750
6	Average Pre-Berthing Time (in days) on Port A/c	0.920	0.510	1.020	0.520	0.440	0.790
7	Average Non Working Time (in days)						
	I Berth	1.12	0.34	0.32	0.48	0.14	0.360
	II Stream	0.173	0.039	0.013	0.140	0.033	0.042
	III Navigation	0.105	0.101	0.122	0.101	0.095	0.111
8	Average Parcel Size (in tonnes)	74312	40626	42891	15768	23321	38372
9	Average Output Per Ship Day (In tonnes)	14755	16113	28490	3859	22141	18217
10	Percentage of Non Working Time at Berth	22	14	21	12	13	17
<p>a) Information furnished at Sr.No. 1 excludes ships handled fully at stream. & transhipment cargo ships.</p> <p>b) Information furnished at Sr. No. 2 excludes cargo traffic handled in Stream, transhipment, bunkers, livestock (at tuna). It is the cargo handled based on which performance parameters are calculated.</p> <p>c) Avg. Stay at berth - is for all ships excluding fully at stream.</p> <p>d) Avg. Working time at berth i.e. CHT, is the Average time taken by all ships excl. fully handled at stream, from commencement time to completion time.</p> <p>e) Avg. Non working time spent in Navigation is the Avg. Pilotage time taken by all vessels excl. those handled fully at stream.</p> <p>f) Non working time - berth : is time spent by ships at non working berth while at quay berth., while Non working time - stream : is time spent by ships at non working berth while at anchorage(stream) or at OTB.</p> <p>g) Navigation time at Sr. 7 iii is time spent for inward, outward and shifting by all ships which handled cargo at berth.</p>							



वर्ष 2023-24 के दौरान घाट का अधिभोग

क्रम सं.	घाट	दिनों की संख्या		अधिभोग का प्रतिशत
		उपलब्ध	अधिभोगित	
(क)	कंडला में			
	कागों जेटी			
	कागों जेटी-1	366	304	83
	कागों जेटी-2	366	205	56
	कागों जेटी-2A	3	3	100
	कागों जेटी-3	366	226	62
	कागों जेटी-3A	10	10	100
	कागों जेटी-4	366	263	72
	कागों जेटी-5	366	218	60
	कागों जेटी-6	359	242	67
	कागों जेटी-6A	14	14	100
	कागों जेटी-7	352	217	62
	कागों जेटी-7A	6	6	100
	कागों जेटी-8	366	200	55
	कागों जेटी-9	366	290	79
	कागों जेटी-10	366	179	49
	कागों जेटी-10A	2	2	100
	कागों जेटी-11	366	259	71
	कागों जेटी-12	366	288	79
	कागों जेटी-13	366	329	90
	कागों जेटी-14	366	305	83
	कागों जेटी-15	366	249	68
	कागों जेटी-15A	366	275	75
	कागों जेटी-16	366	302	83
I	कुल शुष्क (1 - 16) :	6236	4386	70
	तूणा टेकरा-I	366	284	78
	तूणा टेकरा-II	366	135	37
	तूणा टेकरा-III	366	233	64
	तूणा टेकरा-IV	366	63	17
II	तूणा पर कुल (1-4) :	1464	715	49
	तेल जेटी-1	366	301	82
	तेल जेटी-2	366	327	89
	तेल जेटी-3	366	340	93
	तेल जेटी-4	366	335	92
	तेल जेटी-5	366	190	52
	तेल जेटी-6	366	239	65
	तेल जेटी-7	366	301	82
III	कुल (1-7) :	2562	2033	79
IV	कुल इफको बजरा जेटी	366	51	14
(ख)	वाडीनार में			
	एसबीएम-1	366	192	52
	एसबीएम-2	366	198	54
	एसबीएम-3	366	315	86
	कुल एसबीएम (1-3) :	1098	705	64
	एस्सार कागों जेटी-I	366	243	66
	एस्सार कागों जेटी-II	366	277	76
V	कुल जेटी (1-2) :	732	520	71
VI	सकल	12458	8410	68



STATEMENT NO. 19

BERTH OCCUPANCY DURING 2023-24

Sr.No.	BERTH	NO. OF DAYS		PERCENTAGE OCCUPANCY
		AVAILABLE	OCCUPIED	
(A)	AT KANDLA			
	CARGO JETTY			
	CJ-1	366	304	83
	CJ-2	366	205	56
	CJ-2A	3	3	100
	CJ-3	366	226	62
	CJ-3A	10	10	100
	CJ-4	366	263	72
	CJ-5	366	218	60
	CJ-6	359	242	67
	CJ-6A	14	14	100
	CJ-7	352	217	62
	CJ-7A	6	6	100
	CJ-8	366	200	55
	CJ-9	366	290	79
	CJ-10	366	179	49
	CJ-10A	2	2	100
	CJ-11	366	259	71
	CJ-12	366	288	79
	CJ-13	366	329	90
	CJ-14	366	305	83
	CJ-15	366	249	68
	CJ-15A	366	275	75
	CJ-16	366	302	83
I	Total Dry (1 - 16) :	6236	4386	70
	TUNA TEKRA-I	366	284	78
	TUNA TEKRA-II	366	135	37
	TUNA TEKRA-III	366	233	64
	TUNA TEKRA-IV	366	63	17
II	TOTAL TUNA(1-4):	1464	715	49
	OJ-1	366	301	82
	OJ-2	366	327	89
	OJ-3	366	340	93
	OJ-4	366	335	92
	OJ-5	366	190	52
	OJ-6	366	239	65
	OJ-7	366	301	82
III	TOTAL (1-7):	2562	2033	79
IV	TOTAL IFFCO BAR JETTY	366	51	14
(B)	AT VADINAR:-			
	SBM-1	366	192	52
	SBM-2	366	198	54
	SBM-3	366	315	86
	TOTAL SBM (1-3):	1098	705	64
	EJ-I	366	243	66
	EJ-II	366	277	76
V	TOTAL JETTY (1-2):	732	520	71
VI	Overall	12458	8410	68



विवरण सं. - 20

वर्ष 2023-24 के दौरान प्रमुख वस्तुओं के अनुसार प्रहस्तित यातायात

क्र. सं.	वस्तु	आयात		निर्यात		कुल		कुल		कुल
		समुद्रपार	तटीय	समुद्रपार	तटीय	समुद्रपार	तटीय	समुद्रपार	तटीय	
क	केटेनाबंद कार्गो									
1	टन	1625631	637276	2388393	3798200	6186593	4014024	4435476	8449500	
2	टीरु	100341	129891	96322	136107	232429	196663	265998	462661	
ख	खंडित बाल्क									
1	खाद्यान्न	0	0	938282	0	938282	938282	0	938282	
2	चीनी	24826	0	798050	0	798050	822876	0	822876	
3	सीमेंट	0	0	0	0	0	0	0	0	
4	लोहा एवं इस्पात	523173	140296	207536	72533	280069	730709	212829	943538	
5	नमक	0	0	54100	0	54100	54100	0	54100	
6	अमस्क	0	0	0	0	0	0	0	0	
7	विविध	3176869	4458	148582	7118	155700	3325451	11576	3337027	
ग	शुष्क बाल्क									
1	खाद्यान्न	124423	0	0	0	0	124423	0	124423	
2	उर्वरक	3394519	0	0	0	0	3394519	0	3394519	
3	रॉक फॉस्फेट	173752	0	0	0	0	173752	0	173752	
4	सल्फर	111210	0	0	0	0	111210	0	111210	
5	लोहा प्लैण	407838	0	0	0	0	407838	0	407838	
6	नमक	0	0	8136803	1231476	9368279	8136803	1231476	9368279	
7	अमस्क	924505	1128364	162649	187477	350126	1087154	1315841	2402995	
8	विविध #	21098746	451791	4710991	297093	5008084	25809737	748884	26558621	
घ	तरल बाल्क									
1	खाद्य तेल	4459413	10500	124707	0	124707	4584120	10500	4594620	
2	अन्य तरल	54579885	3726934	6255505	5940841	12196346	60833390	9667775	70503165	
च	यातायात	185416	3834	0	0	0	185416	3834	189250	
	समग्र	90810206	6103453	23925598	11534738	35460336	114735804	17638191	132373995	

नोट :- उपर्युक्त यातायात में वाडीनार में प्रहस्तित यातायात भी शामिल है।

विवरण सं. - 21

वर्ष 2023-24 के दौरान कारणों के अनुसार घाटायन पूर्व विलंब का विवरण

क्र. सं.	जलयानों की श्रेणी	घाट पर लगे जलयानों की संख्या	घाट की अनुपलब्धता	घाटायन अवरोध	विशिष्ट घाट की प्रतीक्षा	पावट दल की अनुपलब्धता	कर्मचारी एवं जलयानों की अनुपलब्धता	हड़ताल	रात्रि नौसंचलन एवं च्यार	जुवाव अवरोध	अन्य - पत्तन कारणों से	अन्य - जलयानों के कारणों से	(दिलों में) कुलयोग
1	शुष्क बल्क	131	120.707	0	0	0	0	0	0	0	0	88.011	208.718
	क. यांत्रिक	690	354.619	0	0	0	0	0	0	0	0	489.249	843.868
	ख. परंपरागत	1732	1775.2	0	0	0	0	0	0	0	0	2345.091	4120.3
2	तरल बल्क	381	198.408	0	0	0	0	0	0	0	0	494.582	692.99
3	ग्रेक बल्क												
4	कंटेनर्स												
	क. सेल्युलर	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ख. कॉन्बी	364	158.912	0	0	0	0	0	0	0	0	268.902	427.814
	कुलयोग	3298	2607.846	0	0	0	0	0	0	0.000	0.000	3685.835	6293.685

STATEMENT NO. 21

DISTRIBUTION OF PRE BERTHING DELAY ACCORDING TO REASONS DURING 2023-24

SR. NO.	CATEGORY OF SHIPS	NO OF SHIPS BERTHED	NON AVAILABILITY OF BERTH	BERTHING RESTRICTIONS	WAITING FOR PARTICULAR BERTH	NON AVAILABILITY OF PILOT CREWS	NON AVAILABILITY OF TUGS & CRAFTS	STRIKE	NIGHT NAVIGATION AND TIDE	DRAFT RESTRICTIONS	OTHERS- PORT ACCOUNT	OTHERS- SHIPS ACCOUNTS	(IN DAYS)
													TOTAL
1	DRY BULK												
	A. MECHANICAL	131	120.707	0	0	0	0	0	0	0	0	88.011	208.718
	B. CONVENTIONAL	690	354.619	0	0	0	0	0	0	0	0	489.249	843.868
2	LIQUID BULK	1732	1775.2	0	0	0	0	0	0	0	0	2345.091	4120.3
3	BREAK BULK	381	198.408	0	0	0	0	0	0	0	0	494.582	692.99
4	CONTAINERS												
	A. CELLULAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B. COMBI	364	158.912	0	0	0	0	0	0	0	0	268.902	427.814
	TOTAL	3298	2607.846	0	0	0	0	0	0	0	0	3685.835	6293.685



विवरण सं. - 22

वर्ष 2023-24 के दौरान कारणों के अनुसार घाट पर अकार्य समय का वितरण

क्र. सं.	जलयानों की श्रेणी	प्रहलित कार्यों जलयानों की संख्या	प्रारंभ होने से पूर्व अवरोध	तटीय निकासी	वर्षा	जल कृशिंग	छुट्टियाँ	विद्युत् आपूर्ति बंद होना	विविध		हड़ताल	पूर्ण होने के पश्चात् अवरोध	कुलयोग
									जलयानों के कारण	पत्तन के कारण			
1	शुष्क बल्क												
	क्र. यांत्रिक	131	115.355	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.61	0.00	30.903	146.87
	ख. परंपरागत	690	85.486	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.26	0.00	149.381	236.13
2	तरल बल्क	1732	241.176	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.59	0.00	320.990	565.76
3	ब्रेक बल्क	381	72.390	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.54	0.00	102.919	180.84
4	कंटेनर्स												
	क्र. सेल्युलर	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.000	0.000
	ख. कॉन्बी	364	8.945	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.11	0.00	42.14	51.20
	कुलयोग	3298	523.352	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	11.110	0.000	646.333	1180.80

टिप्पणी : उक्त जानकारी में धारा में प्रहलित जलयान शामिल नहीं है। पत्तन में सिर्फ कॉन्बी जहाजों में कंटेनर आते हैं।

STATEMENT NO.22
DISTRIBUTION OF NON WORKING TIME AT BERTH ACCORDING TO REASONS DURING 2023-24

SR. NO.	CATEGORY OF SHIPS	NO OF CARGO SHIPS HANDLED	PRE-COMMENT DETENTION	SHORE CLEAR-ENCE	RAIN	WATER FLUSHING	HOLI-DAYS	POWER FAILURE	MISCELLANEOUS SHIPS A/C.		STRIKE	POST COMPLETION DETENTION	TOTAL (in Days)
									SHIPS A/C.	PORT A/C.			
1	DRY BULK												
	A. MECHANICAL	131	115.355	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.61	0.00	30.903	146.87
	B. CONVENTIONAL	690	85.486	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.26	0.00	149.381	236.13
2	LIQUID BULK	1732	241.176	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.59	0.00	320.990	565.76
3	BREAK BULK	381	72.390	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.54	0.00	102.919	180.84
4	CONTAINERS												
	A. CELLULAR	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.000	0.000
	B. COMBI	364	8.945	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.11	0.00	42.14	51.20
	TOTAL	3298	523.352	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	11.110	0.000	646.333	1180.80

NOTE : ABOVE INFORMATION IS EXCLUDING VESSELS HANDLED FULLY AT STREAM. IN CONTAINER ONLY COMBI SHIPS CALL THE PORT.



विवरण सं. - 23

वर्ष 2023-24 के दौरान दीनदयाल पत्तन में परिवहन के विभिन्न साधनों द्वारा प्राप्त वस्तुवार निर्यात कार्गो

क्र. सं.	वस्तु	रेलमार्ग		सड़क मार्ग		अंतर्देशीय जलमार्ग यातायात		पाइपलाइन		कनवेयर बेल्ट द्वारा		कुल	
		टन	प्रतिशत	टन	प्रतिशत	टन	प्रतिशत	टन	प्रतिशत	टन	प्रतिशत	टन	प्रतिशत
1	चावल	0	0.00	938282	100.00	0	0	0	0	0	0	938282	100.00
2	तेल निकषण	58923	4.71	1190928	95.29	0	0	0	0	0	0	1249851	100.00
3	बंदोनाइट/ बॉक्साइट	0	0.00	118022	100.00	0	0	0	0	0	0	118022	100.00
4	मार्क	0	0.00	9422379	100.00	0	0	0	0	0	0	9422379	100.00
5	गहूँ	0	0.00	0	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00
6	अन्य खाद्यान्न	0	0.00	0	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00
7	तांबा एवं जस्ता सॉड / सिस्टम	0	0.00	24804	100.00	0	0	0	0	0	0	24804	100.00
8	कोटेज/स्टील पाइप, फ्लूइड इत्यादि	0	0.00	280069	100.00	0	0	0	0	0	0	280069	100.00
9	बीनी	2667	0.29	901994	99.71	0	0	0	0	0	0	904661	100.00
10	कंटेनर/कॉन्टेनर कार्गो	197664	3.20	5988929	96.80	0	0	0	0	0	0	6186593	100.00
11	अन्य	0	0.00	4014622	100.00	0	0	0	0	0	0	4014622	100.00
12	तेल (बाडीमार सहित)	0	0.00	0	0.00	0	0	12321053	100.00	0	0	12321053	100.00
	कुल	259254	0.73	22880029	64.52	0	0	12321053	34.75	0	0	35460336	100.00

STATEMENT - 23
COMMODITY WISE EXPORT CARGO RECEIVED BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT AT DEENDAYAL PORT DURING 2023-24

SR. NO.	COMMODITIES	RECEIVED BY												TOTAL	
		RAIL		ROAD		INLAND WATER		PIPELINES		MECHANIZED		TOTAL			
		TONS	IN PERCENT	TONS	IN PERCENT	TONS	IN PERCENT	TONS	IN PERCENT	TONS	IN PERCENT	TONS	IN PERCENT	TONS	IN PERCENT
1	RICE	0	0.00	938282	100.00	0	0	0	0	0	0	0	0	938282	100.00
2	OIL EXTRACTIONS	58923	4.71	1190928	95.29	0	0	0	0	0	0	0	0	1249851	100.00
3	BENTONITE / BAUXITE	0	0.00	118022	100.00	0	0	0	0	0	0	0	0	118022	100.00
4	SALT	0	0.00	9422379	100.00	0	0	0	0	0	0	0	0	9422379	100.00
5	WHEAT	0	0.00	0	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00
6	OTHER FOODGRAINS	0	0.00	0	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00
7	COPPER & ZINC CONC./ REV.	0	0.00	24804	100.00	0	0	0	0	0	0	0	0	24804	100.00
8	COATED / ST. PIPES PLATES ETC.	0	0.00	280069	100.00	0	0	0	0	0	0	0	0	280069	100.00
9	SUGAR	2667	0.29	901994	99.71	0	0	0	0	0	0	0	0	904661	100.00
10	CONTAINERIZED CARGO	197664	3.20	5988929	96.80	0	0	0	0	0	0	0	0	6186593	100.00
11	OTHERS	0	0.00	4014622	100.00	0	0	0	0	0	0	0	0	4014622	100.00
12	LIQUIDS (INC. VADINAR)	0	0.00	0	0.00	0	0	12321053	100.00	0	0	0	0	12321053	100.00
	TOTAL	259254	0.73	22880029	64.52	0	0	12321053	34.75	0	0	0	0	35460336	100.00



विवरण - 24

वर्ष 2023-24 के दौरान दीनदयाल पत्तन से परिवहन के विभिन्न साधनों द्वारा भेजा गया वस्तुवार आयात कार्गो

क्र. सं.	वस्तु	से प्रेषित											
		रेलमार्ग		सड़क मार्ग		अंतर्देशीय जलमार्ग यातायात		पाईपलाइन		कनवेयर बेल्ट द्वारा		कुल	
		टन	प्रतिशत	टन	प्रतिशत	टन	प्रतिशत	टन	प्रतिशत	टन	प्रतिशत	टन	प्रतिशत
1	डीएपी / बूटिया	1809520	78.37	178613	7.74	0	0	0	0	320904	13.90	2309037	100.00
2	उर्वरक की कच्ची सामग्री (शुष्क)	0	0.00	284962	100.00	0	0	0	0	0	0	284962	100.00
3	एच. ओ. पी.	457982	42.19	627500	57.81	0	0	0	0	0	0	1085482	100.00
4	लौह स्क्रैप	0	0.00	407838	0.00	0	0	0	0	0	0	407838	0.00
5	अन्य इस्पात कार्गो	0	0.00	663469	100.00	0	0	0	0	0	0	663469	100.00
6	लकड़ी के लट्टे	0	0.00	3153811	100.00	0	0	0	0	0	0	3153811	100.00
7	कोयला (थर्मल एवं कोकिंग)	1690059	9.29	10879576	59.81	0	0	0	0	5619799	30.90	18189434	100.00
8	चीनी	0	0.00	2228121	100.00	0	0	0	0	0	0	2228121	100.00
9	अन्य	351369	10.45	3011247	89.55	0	0	0	0	0	0	3362616	100.00
10	कंटेनर कार्गो	108645	4.80	2154262	95.20	0	0	0	0	0	0	2262907	100.00
11	तरल (वाडीमार सहित)	0	0.00	0	0.00	0	0	62776732	100.00	0	0	62776732	100.00
	कुल :	4417575	4.57	23589399	24.39	0	0	62776732	64.90	5940703	6.14	96724409	100.00

टिप्पणी : संबंधित कार्गो में यानंतरण के आंकड़े प्राधिकरण के कुल यातायात के साथ मिलाए जाने के लिए शामिल किए गए।

STATEMENT - 24
COMMODITY WISE IMPORT CARGO DESPATCHED BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT AT DEENDAYAL PORT DURING 2023-24

SR. NO.	COMMODITIES	DESPATCHED BY											
		RAIL		ROAD		INLAND WATER		PIPELINES		MECHANIZED (BY CONVEYOR BELT SYSTEM)		TOTAL	
		TONS	IN PERCENT	TONS	IN PERCENT	TONS	IN PERCENT	TONS	IN PERCENT	TONS	IN PERCENT	TONS	IN PERCENT
1	DAP / UREA	1809520	78.37	178613	7.74	0	0	0	0	320904	13.90	2309037	100.00
2	F.R.M. (DRY)	0	0.00	284962	100.00	0	0	0	0	0	0	284962	100.00
3	M.O.P.	457982	42.19	627500	57.81	0	0	0	0	0	0	1085482	100.00
4	I. SCRAP	0	0.00	407838	0.00	0	0	0	0	0	0	407838	0.00
5	OTHER STEEL CARGO	0	0.00	663469	100.00	0	0	0	0	0	0	663469	100.00
6	T. LOGS	0	0.00	3153811	100.00	0	0	0	0	0	0	3153811	100.00
7	COAL (THERMAL & COKING)	1690059	9.29	10879576	59.81	0	0	0	0	5619799	30.90	18189434	100.00
8	SUGAR	0	0.00	2228121	100.00	0	0	0	0	0	0	2228121	100.00
9	OTHERS	351369	10.45	3011247	89.55	0	0	0	0	0	0	3362616	100.00
10	CONTAINERIZED CARGO	108645	4.80	2154262	95.20	0	0	0	0	0	0	2262907	100.00
11	LIQUIDS (INC. VADINAR)	0	0.00	0	0.00	0	0	62776732	100.00	0	0	62776732	100.00
	TOTAL :	4417575	4.57	23589399	24.39	0	0	62776732	64.90	5940703	6.14	96724409	100.00

Note : Transhipment figures included in respective cargo, to tally with overall DPA traffic.



विवरण सं. - 25
(लाख रुपए में)

क्रियाकलाप-वार पूंजीगत व्यय (01. 04. 2022 से 31. 03. 2024 तक)			
रु. 5 करोड़ से अधिक एवं रु. 5 करोड़ तक की योजनाएं			
क्रम सं.	व्यय के प्रमुख क्षेत्र	संशोधित बजट प्राक्कलन 2023-24	वास्तविक आंकड़े 01. 04. 2023 से 31. 03. 2024 तक
1	घाट का निर्माण/सुदृढीकरण	9626. 53	9570. 23
2	छोटी नौका/उपकरणों की खरीद	7116. 90	5203. 41
3	रेल और सड़क संपर्क परियोजना	18538. 00	14837. 46
4	हरित ऊर्जा परियोजना	0. 00	0. 00
5	स्मार्ट औद्योगिक पत्तन शहर का विकास	110. 00	4. 89
6	रो-रो/रो-पैक्स परियोजनाएँ	2781. 06	1486. 55
7	सागरमाला योजना	1955. 65	2435. 34
8	5 करोड़ से अधिक के अन्य कार्य	38353. 00	41552. 51
	कुल	78481. 14	75090. 39
9	5 करोड़ तक की योजनाएँ	3230. 80	1705. 99
	कुल योग	81711. 94	76796. 38



STATEMENT-25
(Rs. In Lakhs)

CAPITAL EXPENDITURE (01.04.2022 TO 31.03.2024)ACTIVITY -WISE			
SCHEMES ABOVE Rs. 5 Cr. & UPTO Rs.5 CrS			
Sr. No.	MAJOR AREAS OF EXPENDITURE	R.B.E. 2023-24	Actual from 01.04.2023 to 31.03.2024
1	Construction / Strenthening of berth	9626.53	9570.23
2	Procurement of craft/ Equipments	7116.90	5203.41
3	Rail & Road Connectivity Projects	18538.00	14837.46
4	Green Energy Projects	0.00	0.00
5	DEV. of Smart Industrial Port City	110.00	4.89
6	RO-Ro/Ro-PAX Projects	2781.06	1486.55
7	Sagarmala Schemes	1955.65	2435.34
8	Other works above 5 cores	38353.00	41552.51
	TOTAL	78481.14	75090.39
9	Schemes upto 5Crs.	3230.80	1705.99
	GRAND TOTAL	81711.94	76796.38



विवरण सं. - 26

वर्ष 2023-24 के दौरान कार्यों प्रहस्तन हेतु उपकरणों का उपयोग

क्र. सं.	विवरण	उपकरणों की संख्या		कार्याचारों की अनुस्थिति	निम्न के कारण अल्प आपूर्ति			अन्य	अतिरिक्त प्रहस्तन की गई इकाइयों की संख्या	भारी मरम्मत हेतु पेशी गई इकाइयों की संख्या	टिप्पणियां
		प्रति पारी यातयात संबंधी मांग को पूरा करने हेतु अपेक्षित	प्रति पारी आपूर्ति (औसत)		उपकरणों की कमी	उपकरणों का विगड़ जाना	कार्य में अवरोध				
1	कार्गो जेटी पर विद्युत घाट क्रेन	8	2. 22	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	
2	कार्गो जेटी पर 63 टन चल हार्बर क्रेन	2	0. 31	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	धीमी गति से चिनी संचालन और इंजन मरम्मत के कारण 1-7-2023 से 12-6-2024 तक हार्बर चलित क्रेन सं. 1466 बंद रही
3	कार्गो जेटी पर 120 टन चल हार्बर क्रेन	2	0. 8	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	
4	कार्गो जेटी पर 124 टन चल हार्बर क्रेन	2	0. 46	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	

STATEMENT NO- 26

UTILISATION OF CARGO HANDLING EQUIPMENTS DURING 2023-24

Sr. No.	Description	No. of equipments		Absence of staff	Short supply due to			Others	No. of Units over handled	No. of Units went under major repairs	Remarks
		Reqd. to meet the traffic demand per shift	Supplied (Avg.) per Shift		Shorage of Equipment	Equipment Break down	Stopage of work				
1	Electric Wharf Cranes at Cargo Jetty	8	2.22	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL		
2	63T Mobile Harbour Cranes at Cargo Jetty	2	0.31	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HMC No.1466 breakdown from 1-7-2023 to 12-6-2024 due to slow winch operation & engine overhauling work.	
3	120T Mobile Harbour Cranes at Cargo Jetty	2	0.8	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL		
4	124T Mobile Harbour Cranes at Cargo Jetty	2	0.46	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL		





Shri Shantanu Thakur, Hon'ble Minister of State for Ports, Shipping & Waterways, met with the Karmayogis during his visit to DPA Kandla, along with Smt. Maltiben Maheshwari, Hon'ble MLA-Gandhidham and other senior Officials in the year 2023-24



Deendayal Port Authority, Kandla, proudly hosted the 42nd All India Major Ports Cricket Tournament at the Sports Complex, Gopalpuri, Gandhidham under the aegis of the Major Port Sports Control Board in the year 2023-24

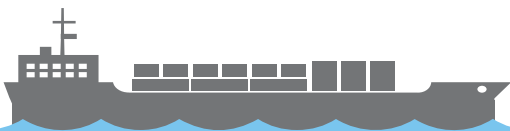




दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण
DEENDAYAL PORT AUTHORITY

भाग - III PART - III

वार्षिक लेखा ANNUAL ACCOUNTS



वर्ष 2023-24 के लिए दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण का वार्षिक लेखा, महापत्तन प्राधिकरण अधिनियम 2021 की धारा 44(1) के अधीन अपेक्षित विहित प्रारूपों में तैयार किया गया है। बोर्ड द्वारा विधिवत अनुमोदित वार्षिक लेखों को सांविधिक लेखापरीक्षा हेतु प्रधान निदेशक, लेखा परीक्षा (पोत परिवहन), मुंबई के समक्ष प्रस्तुत किया जाना होता है। तदुसार वार्षिक लेखे तैयार कर लिए गए हैं और इसके साथ संलग्न हैं। वित्तीय कार्यनिष्पादन के महत्वपूर्ण तथ्य निम्नवत हैं:

1. यातायात

वर्ष 2023-24 के दौरान यातायात में 3.77% की कमी दर्ज की गई। पत्तन ने वर्ष 2022-23 के 1375.61 लाख टन की तुलना में वर्ष 2023-24 के दौरान 1323.74 लाख टन नौभार संभाला। कंडला तथा वाडीनार संबंधी यातायात नीचे सारणी में दिए गए हैं:

(लाख टन में)				
क्र.सं.	विवरण	परिशोधित प्राक्कलन 2023-24	वास्तविक आंकड़े 2023-24	वास्तविक आंकड़े 2022-23
I.	कंडला			
1	शुष्क नौभार	551.02	486.37	569.19
	(क) पत्तन	456.02	386.06	483.59
	(ख) बीओटी प्रचालक	95.00	100.32	85.60
2	तरल नौभार	162.16	169.96	171.95
3	कंटेनर (बीओटी)	89.25	84.5	85.56
	(टीईयू लाख में)	(5.25)	(4.63)	(4.90)
4	यानान्तरण	0.05	1.89	0.16
	यानान्तरण - टीईयू (कन्टेनर)	0.00	0.05	(0.02)
	कुल	802.48	742.72	826.86
II.	वाडीनार			
1	कूड तेल	423.64	474.17	449.20
2	पीओएल	93.88	106.85	99.55
	कुल	517.52	581.02	548.75
	सकल	1320.00	1323.74	1375.61
	जीआरटी लाख टन में	1062.35	1037.32	1107.11
	जलयानों की संख्या	3967	3320	3354
	बीओटी ब्यौरा			
3	तूणा टेकरा	90.00	96.71	81.47
4	बजरा जेटी	5.00	3.60	4.13
5	कंटेनर टर्मिनल	89.25	85.02	85.72
	कुल	184.25	185.33	171.32



The Annual Accounts of the Deendayal Port Authority for the year 2023-24 have been drawn up in the prescribed formats as required under section 44 (1) of the Major Port Authorities Act 2021. The Annual Accounts are to be submitted to the Office of the Principal Director of Audit (Shipping), Mumbai for statutory audit, duly approved by Board. Accordingly, the Annual Accounts are prepared and attached herewith. The salient features of the financial performance are as under:

1. Traffic

The year 2023-24 witnessed a decrease of 3.77 % in cargo throughput. The Port has handled 1323.74 Lakh tonnes of cargo during 2023-24 as against 1375.61 lakh tonnes in 2022-23. The traffic at Kandla and Vadinar is tabulated below:

(In lakh tonnes)

SR. NO.	PARTICULARS	R.E. 2023-24	ACTUAL 2023-24	ACTUAL 2022-23
I.	KANDLA			
1	Dry Cargo	551.02	486.37	569.19
	(a) Port	456.02	386.06	483.59
	(b) BOT Operators	95.00	100.32	85.60
2	Liquid Cargo	162.16	169.96	171.95
3	Container (BOT)	89.25	84.5	85.56
	(TEUs in Lakhs)	(5.25)	(4.63)	(4.90)
4	Transshipment	0.05	1.89	0.16
	Transshipment - TEU (CONTAINERS)	0.00	0.05	(0.02)
	Total	802.48	742.72	826.86
II.	VADINAR			
1	Crude Oil	423.64	474.17	449.20
2	POL	93.88	106.85	99.55
	Total	517.52	581.02	548.75
	OVERALL	1320.00	1323.74	1375.61
	GRT in lakhs tonnes	1062.35	1037.32	1107.11
	Number of Vessels	3967	3320	3354
	BOT BREAKUP			
3	Tuna Tekra	90.00	96.71	81.47
4	Barge Jetty	5.00	3.60	4.13
5	Container Terminal	89.25	85.02	85.72
	Total	184.25	185.33	171.32



2. वित्तीय परिणाम:

वर्ष 2023-24 के दौरान पत्तन के वित्तीय निष्पादन का सार निम्नवत है : -

(जब तक अन्यथा न कहा जाए टिप्पणी में दी गई सभी राशि लाख रुपए में हैं)

(लाख टन में)

क्र.सं.	विवरण	परिशोधित प्राक्कलन 2023-24	वास्तविक आंकड़े 2023-24	वास्तविक आंकड़े 2022-23
1	परिचालन आय	256918.18	249315.03	261147.94
2	परिचालन व्यय	101324.00	98927.53	94901.77
3	परिचालन अधिशेष	155594.17	150387.51	166246.17
4	गैर परिचालन आय	36547.41	61109.05	53111.34
5	गैर परिचालन व्यय	26414.01	14348.30	4780.91
6	कर से पूर्व लाभ	165727.57	197148.25	214576.60
7	आयकर तथा आस्थगित कर हेतु प्रावधान	54433.10	63678.88	71536.94
8	कर के पश्चात लाभ/(-)हानि	111294.48	133469.37	143039.66
9	जोड़ें:- पूर्व अवधि की आयकर धनवापसी	0	64900.61	0
10	घटाएँ:- पूर्व अवधि हेतु आयकर	0.00	66314.18	35576.13
11	कर के पश्चात शुद्ध लाभ/(-)हानि	111294.48	132055.81	107463.53

2.1 परिचालन आय - गतिविधिवार परिचालन आय का विवरण निम्नवत है:-

(लाख टन में)

क्र.सं.	विवरण	परिशोधित प्राक्कलन 2023-24	वास्तविक आंकड़े 2023-24	वास्तविक आंकड़े 2022-23
1	नौभार प्रहस्तन एवं भंडारण	89926.41	86700.59	83544.33
	(क) डीपीए	68710.48	64658.90	65140.88
	(ख) बीओटी	21215.93	22041.69	18403.46
2	पत्तन एवं गोदी सुविधा	133761.38	127091.39	128436.33
3	संपदा किराया	31294.42	34009.20	47419.50
	(क) डीपीए	25060.70	28063.64	41716.88
	(ख) बीओटी	6233.72	5945.56	5702.62
4	नगरक्षेत्र	942.55	899.96	694.42
5	रेल्वे अर्जन	993.42	613.90	1053.37
	कुल	256918.18	249315.03	261147.94

पिछले वर्ष की तुलना में परिचालन आय में रु.11832.91 लाख (4.53%) की कमी हुई है:-

- पत्तन बकाया, घाट किराया, पोतचालन प्रभारों में जीआरटी में कमी के कारण पत्तन और गोदी प्रभारों में रु.1344.93 लाख की कमी हुई है।
- एक बार देय अंतरण शुल्क के कारण संपदा और नगरक्षेत्र आय में 13204.76 लाख रुपए की कमी हुई। जिसकी राशि अपवाद के रूप में प्राप्त रु.132.00 करोड़ की थी।
- रेल द्वारा संभाले गए नौभार में कमी होने के कारण रेलवे की आय में रु.439.47 लाख की कमी हुई है।



2. Financial Result

The summary of the financial performance of the Port for the year 2023-24 is as under: -

(All Amount mentioned in the note are in Rupees lakhs unless otherwise stated)

(Rs. in lakhs)				
SR. NO.	PARTICULARS	R.E. 2023-24	ACTUAL 2023-24	ACTUAL 2022-23
1	Operating Income	256918.18	249315.03	261147.94
2	Operating Expenditure	101324.00	98927.53	94901.77
3	Operating Surplus	155594.17	150387.51	166246.17
4	Non-Operating income	36547.41	61109.05	53111.34
5	Non-Operating exp.	26414.01	14348.30	4780.91
6	Profit before tax	165727.57	197148.25	214576.60
7	Provision for Income tax & Deferred tax	54433.10	63678.88	71536.94
8	Profit / (-)Loss after tax	111294.48	133469.37	143039.66
9	Add:- Income Tax Refund of prior period	0	64900.61	0
9	Less: Income Tax for prior period	0.00	66314.18	35576.13
10	Net Profit /(-) Loss after tax	111294.48	132055.81	107463.53

2.1 Operating Income - The activity wise details of operating income are as follows: -

(Rs. in lakhs)				
SR. NO.	PARTICULARS	R.E. 2023-24	ACTUAL 2023-24	ACTUAL 2022-23
1	Cargo Handling & Storage	89926.41	86700.59	83544.33
	(a) DPA	68710.48	64658.90	65140.88
	(b) BOT	21215.93	22041.69	18403.46
2	Port & Dock Facility	133761.38	127091.39	128436.33
3	Estate Rentals	31294.42	34009.20	47419.50
	(a) DPA	25060.70	28063.64	41716.88
	(b) BOT	6233.72	5945.56	5702.62
4	Township	942.55	899.96	694.42
5	Railway Earnings	993.42	613.90	1053.37
	Total	256918.18	249315.03	261147.94

The operating income has decreased by Rs. 11832.91 lakhs (4.53%) compared to last year due to: -

- Decrease of Rs. 1344.93 lakhs in Port and Dock charges due to decrease in Port dues, Berth Hire, pilotage charges due to decrease in GRT
- Decrease of Rs. 13204.76 Lakhs in Estate & Township Income due to one time transfer fee amounting to Rs.132.00 Cr was received as an exception.
- Decrease in Railway Earnings by Rs 439.47 lakhs due to decrease in Cargo Handled through rails.



2.2 परिचालन व्यय - परिचालन व्यय का ब्यौरा निम्नवत है:-

(लाख टन में)

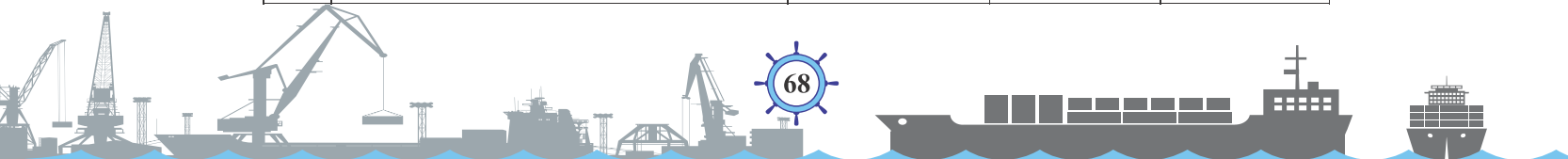
क्र.सं.	विवरण	परिशोधित प्राक्कलन 2023-24	वास्तविक आंकड़े 2023-24	वास्तविक आंकड़े 2022-23
1	वेतन तथा मजदूरी	25154.08	24061.52	26873.34
2	भंडार	1375.61	938.94	680.86
3	कार्यालय और प्रशासन व्यय	4085.92	2584.43	3075.02
4	निकर्षण	12225.00	11780.06	13024.73
5	प्रचालन और अनुरक्षण व्यय	36906.59	34259.01	29904.12
6	कै.औ.सु.बल तथा अन्य सुरक्षा	5452.05	5253.91	4960.56
7	चिकित्सा	3118.06	3123.94	2388.65
8	मूल्यहास	13000.00	14789.19	12373.49
9	अन्य व्यय	6.70	2136.53	1621.00
	कुल	101324.00	98927.53	94901.77

निम्नलिखित कारणों से परिचालन व्यय में गत वर्ष की तुलना में रु.4035.63 लाख (4.25%) की वृद्धि हुई है:-

- यूनिफॉर्म की खरीद और उपकरणों की मरम्मत और रखरखाव के लिए कल-पुर्जों की खरीद के कारण भंडार खर्च में 258.08 लाख रुपए की वृद्धि।
- निम्नलिखित के कारण परिचालन और अनुरक्षण व्यय में रु. 4354.90 लाख की वृद्धि:
 1. जलयानों के भाड़ा प्रभार में, मुख्य रूप से कंडला और वाडीनार में अतिरिक्त जलयानों को किराए पर लेने से सीएससी रिपोर्ट के अनुसार 873.96 लाख रुपए की वृद्धि के भुगतान के कारण रु.2925.94 की वृद्धि हुई।
 2. वाहनों के किराये में 280.13 लाख रुपए की वृद्धि।
 3. उपस्करों की मरमत और अनुरक्षण लागत के कारण जलयानों, क्रेनों और सड़कों की विशेष मरम्मत, विद्युत अधिष्ठानों पर व्यय, रो-रो जेट्टी और कार्गो जेट्टी-ए. के अंदर और बाहर अवसंरचनात्मक सुविधाओं के अनुरक्षण से संबंधित अन्य व्यय में रु.2721.64 लाख की वृद्धि हुई।
 4. उपर्युक्त वृद्धि की भरपाई ईंधन व्यय में 1428.13 लाख रुपए तथा रखरखाव निकर्षण व्यय में 1244.67 लाख रुपए की कमी से की हुई है।
- वर्ष 2023-24 के दौरान कै.औ.सु.बल के अतिरिक्त कार्मिकों और निजी सुरक्षादल की तैनाती लागत में रु.293.35 लाख की वृद्धि के कारण सुरक्षा व्यय में वृद्धि हुई।
- नियमित, सेवानिवृत्त कर्मचारियों और बाहरी संदर्भ के चिकित्सा व्यय में 735.29 लाख रुपए की वृद्धि।
- वित्त वर्ष 2023-24 के दौरान 105458.36 लाख रुपए की परिसंपत्तियों के पूंजीकरण के कारण मूल्यहास व्यय में 2415.69 लाख रुपए की वृद्धि।
- वेतन और मजदूरी में 2811.82 लाख रुपए की कमी आई है, जिसमें समयोपरि व्यय में 1534.15 लाख रुपए की कमी शामिल है, जिसका मुख्य कारण सीएचडी कर्मचारियों के लिए समयोपरि बंद करना और सभी प्रभागों द्वारा समयोपरि व्यय में कमी करना है। कानूनी व्यय में 385.19 लाख रुपए की कमी आई है।

2.3 गैर परिचालन आय - गैर-परिचालन आय के प्रमुख स्रोत निम्नलिखित है:

क्र.सं.	विवरण	परिशोधित प्राक्कलन 2023-24	वास्तविक आंकड़े 2023-24	वास्तविक आंकड़े 2022-23
1	निवेश पर ब्याज	20000.00	30970.53	19593.95
2	कर्मचारियों को प्रदत्त अग्रिम पर ब्याज	91.95	74.23	78.82
3	लाभांश	0.00	0.00	0.00
4	आयकर वापसी पर ब्याज	0.00	7104.48	0.00
5	पूर्व अवधि आय	15325	12825.87	31504.59
6	उपरिशोर्ष आय(पाइपलाइन औरपूंजीगत कार्यों का पर्यवेक्षण)	225.50	1094.65	440.41
7	अन्य प्राप्तियां तथा शास्तियां	904.96	9039.29	1493.56
	कुल	36547.41	61109.05	53111.34



2.2 Operating Expenditure - The breakup of the operating expenditure is as follows

(Rs. in lakhs)

S.R. NO.	PARTICULARS	R.E. 2023-24	ACTUAL 2023-24	ACTUAL 2022-23
1	Salary and wages	25154.08	24061.52	26873.34
2	Stores	1375.61	938.94	680.86
3	Office & administration expenses	4085.92	2584.43	3075.02
4	Dredging	12225.00	11780.06	13024.73
5	Operation & maintenance expenses	36906.59	34259.01	29904.12
6	CISF & other security	5452.05	5253.91	4960.56
7	Medical	3118.06	3123.94	2388.65
8	Depreciation	13000.00	14789.19	12373.49
9	Other expenditure	6.70	2136.53	1621.00
	Total	101324.00	98927.53	94901.77

There is an increase in operating expenditure by Rs. 4035.63 lakhs (4.25%) as compared to the previous year due to reason as below: -

- Increase in stores expenses by Rs. 258.08 lakhs due to procurement of Uniform and spares for repairs and maintenance of equipments.
- Increase in operation & maintenance expenses by Rs. 4354.90 lakhs due to:
 1. Increase in hire charges of crafts by Rs. 2925.94 lakhs mainly due to hire of additional crafts at Kandla and Vadinar and payment of escalation of Rs.873.96 lakhs as per CSC report.
 2. Increase in hire charges of vehicles by Rs. 280.13 lakhs.
 3. Increase in Repairs & maintenance cost of equipment, craft, cranes and special repairs to roads, expenses on electric installations, RoRo jetty, and other expenses related to maintenance of infrastructural facilities inside & outside CJA by Rs. 2721.64 lakhs.
 4. The above increase has been offset by decrease of reduction in fuel expense by Rs.1428.13 lakhs and Maintenance dredging expenditure by Rs.1244.67 respectively.
- Increase in security expenditure by Rs. 293.35 lakhs due to increase in deployment cost of additional CISF personnel during the year 2023-24 and deployment of private security.
- Increase in Medical expenditure of regular, retired employees and outside reference by Rs.735.29 lakhs
- Increase in Depreciation expense by Rs. 2415.69 lakhs due to capitalisation of assets of Rs. 105458.36 Lakhs during FY 2023-24.
- There is decrease of Rs.2811.82 lakhs in Salary and Wages which includes reduction of Rs.1534.15 lakhs in Overtime expenditure, mainly due to stoppage of OT to CHD workers and reduction of OT by all divisions. Legal expenses have been reduced by Rs.385.19 lakhs.

2.3 Non-Operating Income - The major sources of non-operating income are:

(Rs. in lakhs)

S.R. NO.	PARTICULARS	R.E. 2023-24	ACTUAL 2023-24	ACTUAL 2022-23
1	Interest on investment	20000.00	30970.53	19593.95
2	Interest on advance to staff	91.95	74.23	78.82
3	Dividend	0.00	0.00	0.00
4	Interest on Income Tax refund	0.00	7104.48	0.00
5	Prior Period Income	15325	12825.87	31504.59
6	Overhead Income (Supervision of Pipeline & Capital Works)	225.50	1094.65	440.41
7	Other receipts and penalties	904.96	9039.29	1493.56
	Total	36547.41	61109.05	53111.34



गत वर्ष की तुलना में वित्त एवं विविध आय में निम्नलिखित कारणों से रु.7997.72 लाख की वृद्धि हुई है:

- ब्याज दर बढ़ने से निवेश पर ब्याज में रु.11376.58 लाख की वृद्धि,
- आयकर धनवापसी पर रु.7104.48 लाख की ब्याज की प्राप्ति,
- वर्ष 2023-24 में रु.105458.36 लाख के प्रगति पर कार्यों के पूंजीकरण के कारण ऊपरी आय में रु. 654.23 लाख की वृद्धि,
- इयूटी स्क्रिप्ट की बिक्री और अन्य प्राप्तियों के कारण 7311.93 रुपए की वृद्धि,
- पूर्व अवधि की आय में 18678.72 लाख रुपए की कमी से उपरोक्त वृद्धि प्रतिसंतुलित है। विभिन्न पक्षों जैसे आईओसीएल, इफको आदि द्वारा विवादित भूमि बकाया का भुगतान प्राप्त होने के कारण 2022-23 में पूर्व अवधि की आय में वृद्धि हुई थी।

2.4 गैर परिचालन व्यय- वित्त तथा विविध व्यय में निम्नलिखित प्रमुख मदें समाविष्ट हैं:-
(लाख रुपए में)

क्र.सं.	विवरण	परिशोधित प्राक्कलन 2023-24	वास्तविक आंकड़े 2023-24	वास्तविक आंकड़े 2022-23
1	पेंशन में अंशदान	20000.00	4219.00	1000.00
2	उपदान में अंशदान	1250.00	0.00	0.00
3	कल्याणकारी व्यय	158.18	114.26	108.17
4	सीएसआर में अंशदान	2150.00	2149.00	1104.70
5	अवकाश नकदीकरण में अंशदान	300.00	920.89	343.33
6	नई पेंशन योजना में अंशदान	520.00	523.64	774.05
7	तकनीकी परामर्शी शुल्क एवं अन्य	1056.33	2640.33	1167.30
8	पूर्व अवधि तथा अन्य व्यय	979.5	3781.18	283.35
	कुल	26414.01	14348.30	4780.91

पिछले वर्ष की तुलना में वित्त एवं विविध व्यय में 9567.39 लाख रुपए की वृद्धि निम्नलिखित कारणों से हुई है:

- बीमांकिक मूल्यांकन रिपोर्ट के आधार पर पेंशन ट्रस्ट में योगदान में 3219.00 लाख रुपए और अवकाश नकदीकरण निधि में अंशदान में 577.56 लाख रुपए की वृद्धि हुई है। निगमित सामाजिक दायित्व निधि योगदान में रुपए 1044.30 लाख की वृद्धि हुई है,
- पूर्व अवधि एवं अन्य व्यय में 2116.57 लाख रुपए की वृद्धि हुई, जिसका मुख्य कारण पूर्व अवधि मूल्यहास में 2522.76 लाख रुपए की वृद्धि थी, जिसकी भरपाई नई पेंशन योजना अंशदान में 250.41 लाख रुपए की कमी एवं अन्य पूर्व अवधि व्यय से हुई,
- तकनीकी सलाहकार शुल्क और अन्य में 1473.03 लाख रुपए की वृद्धि,
- परिसंपत्तियों के निपटान पर हानि में 1136.93 लाख रुपए की वृद्धि।

इस प्रकार चालू वर्ष में कर से पूर्व लाभ गत वर्ष के रु. 214576.60 लाख की तुलना में रु.197148.25 लाख रहा।

2.5 चालू वर्ष के लिए आयकर प्रावधान 63678.88 लाख रुपए है, जबकि पिछले वर्ष यह 71536.94 लाख रुपए था। पिछली अवधि के आयकर धनवापसी की राशि 64900.67 लाख रुपए थी, जिसे पिछली अवधि के आयकर मांगों की राशि 66314.18 लाख रुपए के विरुद्ध समायोजित किया गया है। इस प्रकार, पिछले वर्ष के 107463.53 लाख रुपए की तुलना में कर पश्चात शुद्ध लाभ 132055.81 लाख रुपए है।



The F&M income increase by Rs. 7997.72 lakhs as compared to the previous year, due to:

- Increase in interest on investment by Rs. 11376.58 lakhs due to increase in rate of interest.
- Receipt of interest on refunds of Income Tax of Rs. 7104.48 lakhs.
- Increase in Overhead income by Rs.654.23 lakhs due to capitalization of work in progress amounting to Rs.105458.36 lakhs in 2023-24.
- Increase of Rs.7311.93 due to sale of Duty Scripts and other receipt.
- The above increase is offset by decrease in prior period income by Rs. 18678.72 lakhs. Prior period income had increased in 2022-23 due to receipt of payment of disputed land dues by various parties viz IOCL ,IFFCO etc.

2.4 Non-Operating Expenditure - The finance & miscellaneous expenditure comprises the following major items.

(Rs. in lakhs)

SR. NO.	PARTICULARS	R.E. 2023-24	ACTUAL 2023-24	ACTUAL 2022-23
1	Contribution to Pension	20000.00	4219.00	1000.00
2	Contribution to gratuity	1250.00	0.00	0.00
3	Welfare expenditure	158.18	114.26	108.17
4	Contribution to CSR	2150.00	2149.00	1104.70
5	Contribution to Leave Encashment	300.00	920.89	343.33
6	Contribution to NPS	520.00	523.64	774.05
7	Technical Advisory Fees & Others	1056.33	2640.33	1167.30
8	Prior Period & other expenditures	979.50	3781.18	283.35
	Total	26414.01	14348.30	4780.90

The F&M expenditure has increased by Rs. 9567.39 lakhs as compared to the previous year, on account of:

- Increase in contribution to Pension Trust by Rs.3219.00 lakhs and Leave Encashment Fund by Rs.577.56 lakhs based on Actuarial Valuation Report. Contribution to CSR Fund has increased by Rs. 1044.30 lakh.
- Increase in prior period and other expenditure by Rs. 2116.57 lakhs mainly due to increase of Rs.2522.76 lakhs in prior period depreciation offset in decrease in NPS contribution Rs. 250.41 lakhs and other prior period expenses.
- Increase in Technical Advisory Fees and others by Rs.1473.03 lakhs.
- Increase in loss on disposal of assets by Rs.1136.93 lakhs.

The profit before tax for the current year, thus, stands at Rs.197148.25 lakhs as against Rs. 214576.60 lakhs of previous year.

2.5 The provision for income tax for current year comes to Rs 63678.88 lakhs, as against of Rs. 71536.94 lakhs of last year. Income Tax refunds of prior period amounting to Rs.64900.67 lakhs has been adjusted against the Income Tax demands of prior period amounting to Rs.66314.18 lakhs. Hence, there is net profit after tax of Rs.132055.81 lakhs, as against Rs.107463.53 lakhs during previous year.



2.6 निम्नलिखित आरक्षितों तथा निधियों में रु. 20022.35 लाख का विनियोजन किया गया है:-

(रु.लाख में)

1	पूँजीगत परिसंपत्ति के निपटान पर लाभ	283.61
2	दो 3% एम. पी. सी. आरक्षित	19738.74
	कुल	20022.35

3. वित्तीय स्थिति:

पत्तन प्राधिकरण की वित्तीय स्थिति नीचे सारणीबद्ध है:-

(रु.लाख में)

क.	व्ययताएं	वास्तविक आंकड़े 2023-24	वास्तविक आंकड़े 2022-23
क)	पूँजीगत आरक्षित	385518.00	385234.39
ख)	राजस्व आरक्षित	520748.41	386488.67
ग)	पूँजीगत ऋण	0.00	0.00
घ)	चालू देयता तथा प्रावधान	651990.66	525786.12
	कुल देयता	1558257.07	1297509.18
ख.	परिसंपत्तियां		
क)	स्थायी परिसंपत्ति मूल्यहास घटाकर	313722.14	241836.70
ख)	चालू पूँजीगत कार्य	97343.62	110727.05
ग)	निवेश	472143.62	90645.11
घ)	चालू परिसंपत्ति	667247.45	845941.12
	कुल परिसंपत्ति	1550456.82	1289149.98
ग.	कार्यशील पूँजी	15256.78	320155.00
घ.	नियोजित पूँजी	328978.92	561991.70
ड.	शुद्ध मूल्य	906266.41	771723.06
च.	नियोजित पूँजी पर प्रतिलाभ की दर	40.57%	25.45%
छ.	परिचालन अनुपात	39.68%	36.34%
ज.	प्रति टन लागत	70.12	65.89

4. पूँजीगत व्यय:

योजनाबद्ध तथा गैरयोजनाबद्ध कार्य पर हुआ पूँजीगत व्यय नीचे दर्शाया गया है:-

(रु.लाख में)

क्र.सं.	विवरण	परिशोधित प्राक्कलन 2023-24	वास्तविक आंकड़े 2023-24	वास्तविक आंकड़े 2022-23
1	घाट का निर्माण/सुदृढीकरण	9626.53	9570.23	17103.00
2	जलयानउपकरण की खरीद/	7116.90	5203.41	0.00
3	रेल और सड़क सम्पर्क	18538.00	14837.46	12932.00
4	हरित ऊर्जा परियोजना	0.00	0.00	0.00
5	स्मार्ट औद्योगिक पोर्ट सिटी	110.00	4.89	662.00
6	रो-रो/रो-पैक्स परियोजना	2781.06	1486.55	4016.00
7	सागरमाला योजना	1955.65	2435.34	3497.00
8	रु. 5 करोड़ से अधिक के अन्य कार्य	38353.00	41552.51	26518.00
9	रु. 5 करोड़ तक के अन्य कार्य	3230.80	1705.99	2371.00
	कुल	81711.94	76796.38	67099.00

सागरमाला कार्यक्रम के तहत घोघा रो-रो टर्मिनल, गुजरात में "एप्रोच चैनल में निकर्षण, टर्निंग सर्कल, बर्थ पॉकेट और लैंडिंग पॉइंट आदि के आसपास "मूलद्वारका में रो-रो रोपेक्स फेरी का निर्माण," "हजीरा में रो-रो रोपेक्स फेरी" के लिए पूँजीगत व्यय की धनराशि पत्तन के आन्तरिक संसाधनों और वित्तीय पोषण से वित्तपोषित की गई है। वर्ष के दौरान रु.105434.55 लाख की राशि चालू कार्य में पूँजीकृत की गई।



2.6 The appropriation of Rs. 20022.35 lakhs made to the following reserves and funds as under:

		(Rs. in lakhs)
1	Profit on disposal of Capital Asset	283.61
2	Two 3% MPC reserves	19738.74
	Total	20022.35

3. Financial Position:

The financial Position of the Port Authority is tabulated below: -

		(Rs. in lakhs)	
A.	LIABILITIES	ACTUAL 2023-24	ACTUAL 2022-23
a)	Capital Reserve	385518.00	385234.39
b)	Revenue Reserve	520748.41	386488.67
d)	Capital debt	0.00	0.00
e)	Current Liability & Provisions	651990.66	525786.12
	Total Liability	1558257.07	1297509.18
B.	ASSETS		
a)	Fixed asset less depreciation	313722.14	241836.70
b)	Capital work in progress	97343.62	110727.05
c)	Investment	472143.62	90645.11
d)	Current asset	667247.45	845941.12
	Total Asset	1550456.82	1289149.98
C.	Working capital	15256.78	320155.00
D.	Capital employed	328978.92	561991.70
E.	Net Worth	906266.41	771723.06
F.	ROR on Capital employed	40.57%	25.45%
G.	Operating ratio	39.68%	36.34%
H.	Cost per tonne	70.12	65.89

4. Capital Expenditure:

The capital expenditure incurred on plan and non-plan work is shown below: -

		(Rs. in lakhs)		
SR. NO.	PARTICULARS	R.E. 2023-24	ACTUAL 2023-24	ACTUAL 2022-23
1	Construction/Strengthening of Berth	9626.53	9570.23	9570.23
2	Procurement of Craft/Equipment	7116.90	5203.41	5203.41
3	Rail & Road connectivity	18538.00	14837.46	14837.46
4	Green Energy Project	0.00	0.00	0.00
5	Smart Industrial Port City	110.00	4.89	4.89
6	RO-RO/RO-Pax Projects	2781.06	1486.55	1486.55
7	Sagarmala schemes	1955.65	2435.34	2435.34
8	Other Works above 5 crores	38353.00	41552.51	41552.51
9	Other Works upto 5 crores	3230.80	1705.99	1705.99
	Total	81711.94	76796.38	67099.00

The capital expenditure has been funded out from the internal resources of the Port and Financial assistance under Sagarmala programme towards "Dredging in Approach channel, turning circle, Berth pocket and surrounding of landing Pontoon etc @ Ghogha RO-RO Terminal, Gujarat", "Construction of RO-RO ROPAX ferry at Muldwarka, "Construction of RO-RO ROPAX ferry at Hazira". The Work-in progress, amounting to Rs. 105434.55 lakhs, has been capitalized during the year.



दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण
वर्ष 2023-24 का लाभ तथा हानि लेखा

(रु. लाख में)

विवरण	अनुसूची संख्या	चालू वर्ष 2023-24	गत वर्ष 2022-23
आय			
नौभार प्रहस्तन तथा भंडारण प्रभार	I	86700.59	83544.33
पोर्ट तथा गोदी प्रभार	II	127091.39	128436.33
रेलवे अर्जन	III	613.90	1053.37
सम्पदा किराये	IV	34909.16	48113.92
कुल परिचालन आय		249315.03	261147.94
व्यय			
नौभार प्रहस्तन तथा भंडारण	V	30330.73	31056.09
पोर्ट तथा गोदी सुविधाएँ	VI	36555.93	37310.91
रेलवे कामकाज	VII	1513.97	629.04
किराये योग्य भूमि तथा भवन	VIII	6112.51	4269.36
प्रबंधन तथा सामान्य प्रशासन	IX	24414.39	21636.37
कुल परिचालन व्यय		98927.53	94901.77
परिचालन अधिशेष / घाटा :		150387.51	166246.17
जोड़ें : वित्त तथा विविध आय	X	61109.05	53111.34
घटायें : वित्त तथा विविध व्यय	XI	14348.30	4780.91
कर पूर्व लाभ		197148.25	214576.60
वर्ष के लिए आयकर		63678.88	71536.94
कर पश्चात् लाभ		133469.37	143039.66
जोड़ें :-			
पूर्व अर्वांधे के लिए आयकर वापसी		64900.61	0.00
घटायें :-			
पूर्व अर्वांधे के लिए आयकर		66314.18	35576.13
विनियोजन हेतु उपलब्ध राशि		132055.81	107463.53
पूंजीगत परिसंपत्तियों के निपटान से लाभ	X	283.61	26.68
पूंजीगत परिसंपत्तियों प्रतिस्थापन आरक्षित में अंशदान	1	0.00	652.15
परिसंपत्तियों के प्रतिस्थापन, पुनर्वास और आधुनिकीकरण के लिए आरक्षित में अंशदान	1	9869.37	16859.75
विकास, पुनर्भूगतान तथा आकस्मिकताओं हेतु आरक्षित में अंशदान	1	9869.37	16859.75
कुल विनियोजन		20022.34	34398.34
सामान्य आरक्षित में अन्तरित शेष		112033.46	73065.19



DEENDAYAL PORT AUTHORITY			
PROFIT & LOSS ACCOUNT FOR 2023-24			
			(Rs. In lakhs)
Particulars	Schedule No.	Current Year 2023-24	Previous Year 2022-23
Income			
Cargo Handling & Storage Charges	I	86700.59	83544.33
Port & Dock Charges	II	127091.39	128436.33
Railway Earnings	III	613.90	1053.37
Estate Rentals	IV	34909.16	48113.92
Total Operating Income		249315.03	261147.94
Expenditure			
Cargo Handling & Storage	V	30330.73	31056.09
Port & Dock Facilities	VI	36555.93	37310.91
Railway Workings	VII	1513.97	629.04
Rentable Land & Buildings	VIII	6112.51	4269.36
Management & General Administration	IX	24414.39	21636.37
Total Operating Expenditure		98927.53	94901.77
Operating Surplus / Deficit:		150387.51	166246.17
Add: Finance & Miscellaneous Income	X	61109.05	53111.34
Less: Finance & Miscellaneous Expenditure	XI	14348.30	4780.91
Profit Before Tax		197148.25	214576.60
Provision for Deferred Tax		0.00	0.00
Income Tax for the year		63678.88	71536.94
Profit after Tax		133469.37	143039.66
Add :-			
Income Tax Refunds for the prior period		64900.61	0.00
Less :-			
Income Tax for the prior period		66314.18	35576.13
Amount Available for Appropriation		132055.81	107463.53
Profit on disposal of Capital Assets	X	283.61	26.68
Contribution to Capital Assets Replacement Reserve	1	0.00	652.15
Contribution to Reserve for Replacement, Rehabilitation & Modernisation of Assets	1	9869.37	16859.75
Contribution to Reserve for Development, Repayment & Contingencies	1	9869.37	16859.75
Total Appropriations		20022.34	34398.34
Balance transferred to General Reserve		112033.46	73065.19



दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण

दिनांक 31 मार्च, 2024 को तुलनपत्र

(रु. लाख में)

	अनुसर्च संख्या	दिनांक 31 मार्च, 2024 को		दिनांक 31 मार्च, 2023 को	
निधि के स्रोत					
आरक्षित तथा अधिशेष	1				
पूंजीगत आरक्षित			385518.00		385234.39
राजस्व आरक्षित			465962.35		353928.90
सांविधिक आरक्षित			23844.98		3814.81
अवसंरचनात्मक आरक्षित			30941.08		28744.97
			906266.41		771723.06
ऋण निधियाँ	2				
ऋण			0.00		0.00
कुल			906266.41		771723.06
निधियों का प्रयोग					
स्थायी पूंजीगत परिसंपत्तियाँ	3				
सकल खंड		459397.01		373961.58	
घटाएँ: मूल्यहास प्रावधान		145582.64	313814.37	131549.33	242412.25
जोड़ें: चालू पूंजीगत कार्य			97251.39		110727.05
			411065.75		353139.30
निवेश	4				
सामान्य निधि निवेश			472143.62		90645.12
अवकाश नकदीकरण निधि निवेश (एलआईसी)			7800.25		7783.65
			479943.87		98428.77
चालू परिसंपत्तियाँ, ऋण तथा अग्रिम	5				
चालू परिसंपत्तियाँ					
i) प्रोद्भूत ब्याज			18640.40		14846.90
ii) वस्तु-सूची			54.16		58.81
iii) विविध देनदार			63884.36		57523.13
iv) रोकड़ तथा बैंक शेष			20770.90		336190.41
v) भविष्य निधि निवेश			28900.00		31357.00
			132249.81		439976.26
ऋण, अग्रिम तथा नामे शेष	6				
iv) अग्रिम तथा नामे शेष		115818.77		48546.65	
vi) जमा राशि		965.38		1205.53	
vii) अग्रिम कर, मांग तथा टों डों एस		418213.49	534997.63	356212.67	405964.85
			667247.45		845941.12
घटाएँ: वर्तमान देयताएं तथा प्रावधान	7				
			651990.66		525786.12
			15256.78		320155.00
कुल			906266.41		771723.07



DEENDAYAL PORT AUTHORITY						
BALANCE SHEET AS AT 31ST MARCH 2024						
(Rs. In lakhs)						
	Sch. No	As at 31st March, 2024			As at 31st March, 2023	
SOURCES OF FUNDS						
RESERVES AND SURPLUS						
Capital reserve	1		385518.00		385234.39	
Revenue reserves			465962.35		353928.90	
Statutory reserves			23844.98		3814.81	
Infrastructure reserve			30941.08	906266.41	28744.97	771723.06
LOAN FUNDS						
Loans	2			0.00		0.00
TOTAL				906266.41		771723.06
APPLICATION OF FUNDS						
FIXED CAPITAL ASSETS						
Gross block	3	459397.01			373961.58	
Less Depreciation provision		145582.64	313814.37		131549.33	242412.25
Add: Asset held for disposal			0.00			0.00
Add: Capital work in progress			97251.39	411065.75	110727.05	353139.30
INVESTMENTS						
General Fund investment	4		472143.62		90645.12	
Leave Encashment Fund Investment (LIC)			7800.25	479943.87	7783.65	98428.77
CURRENT ASSETS, LOANS & ADVANCES						
Current assets						
i) Accrued interest			18640.40		14846.90	
ii) Inventories			54.16		58.81	
iii) Sundry debtors			63884.36		57523.13	
iv) Cash and bank balances			20770.90		336190.41	
v) Provident fund investments			28900.00		31357.00	
vi) New Pension Scheme Investments			0.00		0.00	
			132249.81		439976.26	
LOANS, ADVANCES & DEBIT BALANCES						
iv) Advances & debit balance	6	115818.77			48546.65	
vi) Deposits		965.38			1205.53	
vii) Advance tax, Demand & TDS		418213.49	534997.63		356212.67	405964.85
			667247.45		845941.12	
LESS: CURRENT LIABILITIES & PROVISIONS	7		651990.66		525786.12	
NET CURRENT ASSETS				15256.78		320155.00
TOTAL				906266.41		771723.07



DEENDAYAL PORT TRUST
ECONOMIC VIABILITY STATEMENTS FOR PRINCIPAL ACTIVITIES

(This statement is not a replica of P&L account but data taken from other cost statements B1 to B6)

(Rs. In lacs)

S.No		Principal activities	FY - 2023-24						Net Surplus	Remarks
			Operating Income	Non-Op Income	Total Income	Operating Expr	Non-Op Expr	Total Expr	Operating Surplus	
A	Kandla									
1		Cargo Handling & Stg	69112.78	16940.08	86052.86	27883.63	15607.13	43490.76	41229.15	42562.10
2		Port & Dock Facilities	93129.64	22826.80	115956.44	32664.54	18312.33	50976.87	60465.10	64979.57
3		Estate Rentals	32174.65	7886.26	40060.91	3185.46	1852.83	5038.29	28989.19	35022.62
4		Township	899.96	220.59	1120.55	2072.27	1201.26	3273.53	-1172.31	-2152.98
		Sub Total (A)	195317.03	47873.73	243190.76	65805.90	36973.55	102779.45	129511.13	140411.31
B		Off shore Oil Tmnl (Vadinar)	53998.01	13235.33	67233.34	10080.21	416.17	10496.38	43917.80	56736.96
C		Grand Total (A+B+C)	249315.04	61109.06	310424.10	75886.11	37389.72	113275.83	173428.93	197148.27
D		Income Tax Paid								63678.88
		Less Income Tax Refund								0.00
		Net Income Tax								63678.88
		Income Tax for prior period								1413.57
		Total Income tax								65092.45
E		Profit After Tax (D-E)								132055.82
F		Amt available for Appropriation								132055.82

दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण

वर्ष 2022-23 और 2023-24 के दौरान विविध क्रियाकलापों की लागत / आय संबंधी आँकड़ों का सार

क्रम सं.	क्रियाकलाप/सेवा का नाम	वित्तीय वर्ष	कुल आय	लागत			मात्रा	इकाई	प्रति इकाई आय रु.	प्रति इकाई प्रत्यक्ष लागत रु.	प्रति इकाई कुल लागत रु.	टिप्पणियाँ	
				प्रत्यक्ष लागत	कुल आय की प्रतिशतता	कुल लागत							कुल आय की प्रतिशतता
1	सामान्य नौभार प्रहसन	चालूवर्ष गतवर्ष	3116691861 3594816233	601043635 682899735.1	19.28% 19.00%	2048623055 1759247408	65.73% 48.94%	38606000 48359000	मीट्रिक टन मीट्रिक टन	80.73 74.34	15.57 14.12	53.06 36.38	लाभदायक लाभदायक
2	भांडागार-2	चालूवर्ष गतवर्ष	50965724 53449021	4098223 7013207	8.04% 13.12%	78207824 82432910	153.45% 154.23%	1097799 1097799	घन मीटर घन मीटर	46.63 48.69	3.73 6.39	71.24 75.09	अलाभदायक अलाभदायक
3	पत्तन सेवाएँ - 13	चालूवर्ष गतवर्ष	1974390785 2066450023	38608229 26086419	1.96% 1.26%	1996469975 1958903103	101.12% 94.80%	65965000 71456845	जीआरटी जीआरटी	29.93 28.92	0.59 0.37	30.27 27.41	अलाभदायक लाभदायक
4	घाट और नौबंद - 12	चालूवर्ष गतवर्ष	1984809106 2837625063	722496002 791013791	36.40% 27.88%	2143067904 2061207575	107.97% 72.64%	59289000 65305382	जीआरटी जीआरटी	33.48 43.45	12.19 12.11	36.15 31.56	अलाभदायक लाभदायक
5	तेल जेट्टी-5 में पीओएल प्रहसन	चालूवर्ष गतवर्ष	1747317123 1478058788	71483856 18195084	4.09% 1.23%	345525823 213419916.7	19.77% 14.44%	16996000 17195000	मीट्रिक टन मीट्रिक टन	102.81 85.96	4.21 1.06	20.33 12.41	लाभदायक लाभदायक
6	नौचालन - 14	चालूवर्ष गतवर्ष	4547531806 4404612192	367865649 412015813	8.09% 9.35%	1832975001 1488806084	40.31% 33.80%	65965000 71456845	जीआरटी जीआरटी	68.94 61.64	5.58 5.77	27.79 20.84	लाभदायक लाभदायक

टिप्पणी : जहाँ कहीं आय लागत से कम होती है तो सेवा अथवा क्रियाकलाप को अलाभदायक माना जाए।

DEENDAYAL PORT TRUST
SUMMARISED COST / INCOME STATISTICS OF VARIOUS ACTIVITIES DURING THE YEARS 2022-23 & 2023-24

Sr. No.	Name of activity / service	Financial Year	Total Income	Cost				Qty	Units	Income per unit Rs	Direct Cost per Unit Rs	Total Cost per Unit Rs	Remarks
				Direct Cost	%age to Total Income	Total Cost	%age to Total Income						
1	General Cargo Handling	CY	3116691861	601043635	19.28%	2048623055	65.73%	38606000	MTs	80.73	15.57	53.06	Remunerative
		PY	3594816233	682899735	19.00%	1759247408	48.94%	48359000	MTs	74.34	14.12	36.38	Remunerative
2	Warehousing - 2	CY	50965724	4098223	8.04%	78207824	153.45%	1097799	Cubic meter	46.63	3.73	71.24	Un-remunerative
		PY	53449021	7013207	13.12%	82432910	154.23%	1097799	Cubic meter	48.69	6.39	75.09	Un-remunerative
3	Port Services - 13	CY	1974390785	38608229	1.96%	1996469975	101.12%	65965000	GRT	29.93	0.59	30.27	Un-remunerative
		PY	2066450023	26086419	1.26%	1958903103	94.80%	71456845	GRT	28.92	0.37	27.41	Remunerative
4	Berthing & Mooring - 12	CY	1984809106	722496002	36.40%	2143067904	107.97%	59289000	GRT	33.48	12.19	36.15	Un-remunerative
		PY	2837625063	791013791	27.88%	2061207575	72.64%	65305382	GRT	43.45	12.11	31.56	Remunerative
5	POL Handling at Oil Jetty - 5	CY	1747317123	71483856	4.09%	345525823	19.77%	16996000	MTs	102.81	4.21	20.33	Remunerative
		PY	1478058788	18195084	1.23%	213419917	14.44%	17195000	MTs	85.96	1.06	12.41	Remunerative
6	Pilotage - 14	CY	4547531806	367865649	8.09%	1832975001	40.31%	65965000	GRT	68.94	5.58	27.79	Remunerative
		PY	4404612192	412015813	9.35%	1488806084	33.80%	71456845	GRT	61.64	5.77	20.84	Remunerative

Note : Wherever income is less than the cost, the service or activity has to be considered as un-remunerative.





Deendayal Port Authority, Kandla completed the construction of Jetty for Indian Coast Guard at OOT, Vadinar, which was commissioned on 01 March 2024. The function was organised in the presence of Hon'ble Minister of State for Defence, Shri Ajay Bhat; DG ICG, Shri Nandeesh Shukla, Dy. Chairman-DPA, and other senior officials



Shri M. Venkatesan, Hon'ble Chairman for National Commission of Safai Karamcharis visited DPA Kandla and interacted with Safai Karamcharis, contractors, Port Trade Unions & DPA Management regarding the facilities and services in the year 2023-24





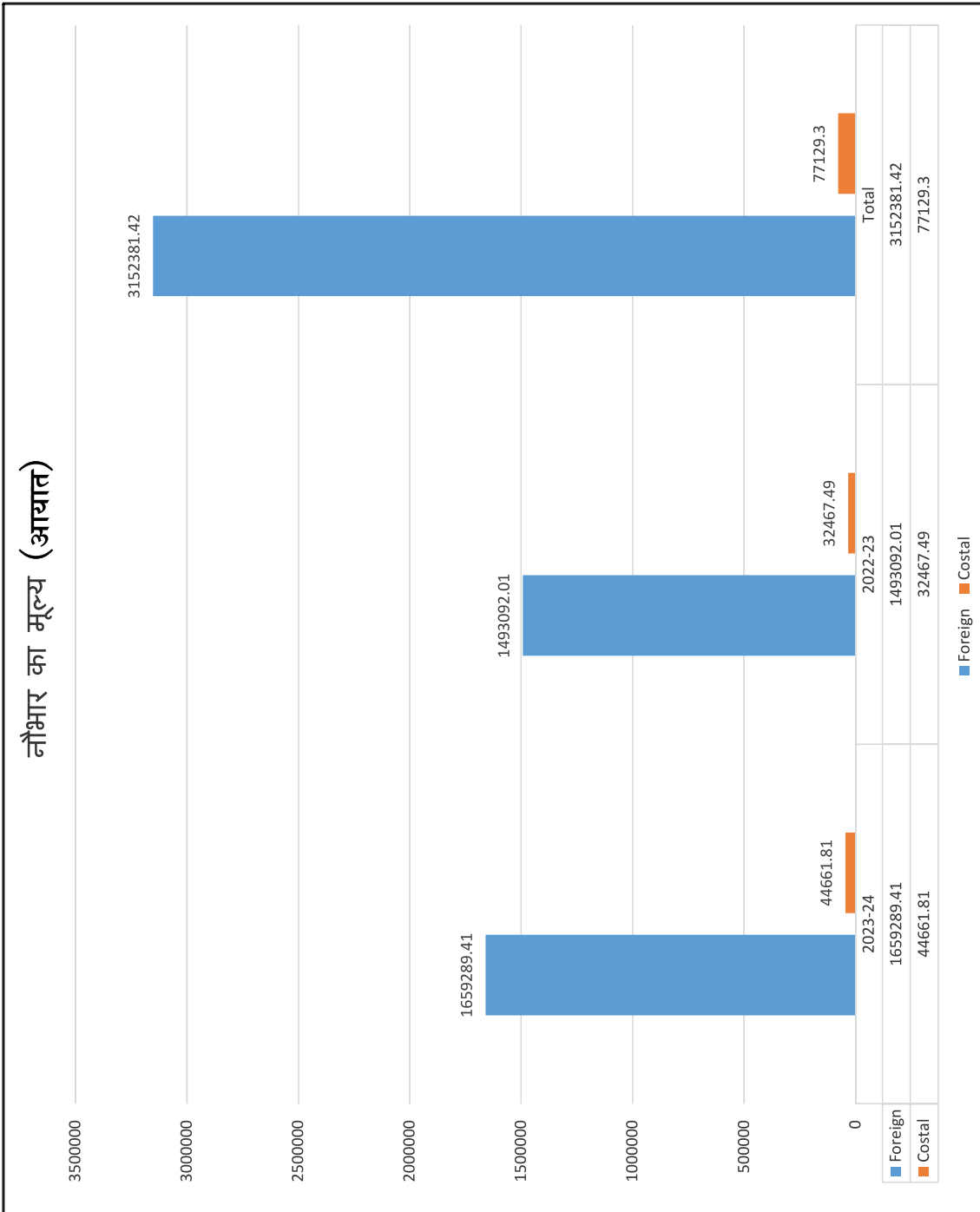
दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण
DEENDAYAL PORT AUTHORITY

भाग - IV PART - IV

चार्ट्स CHARTS

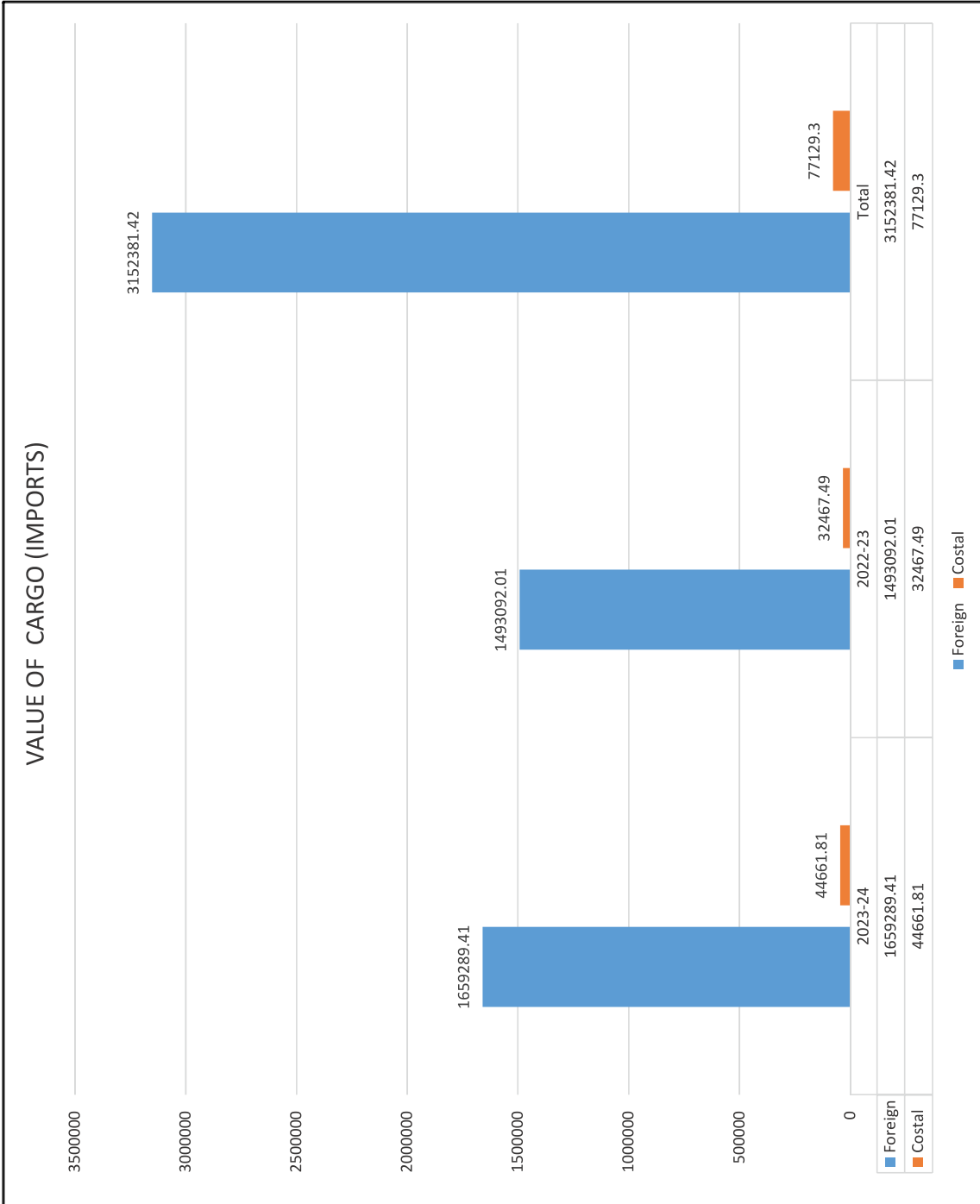


नौभार का मूल्य (आयात)



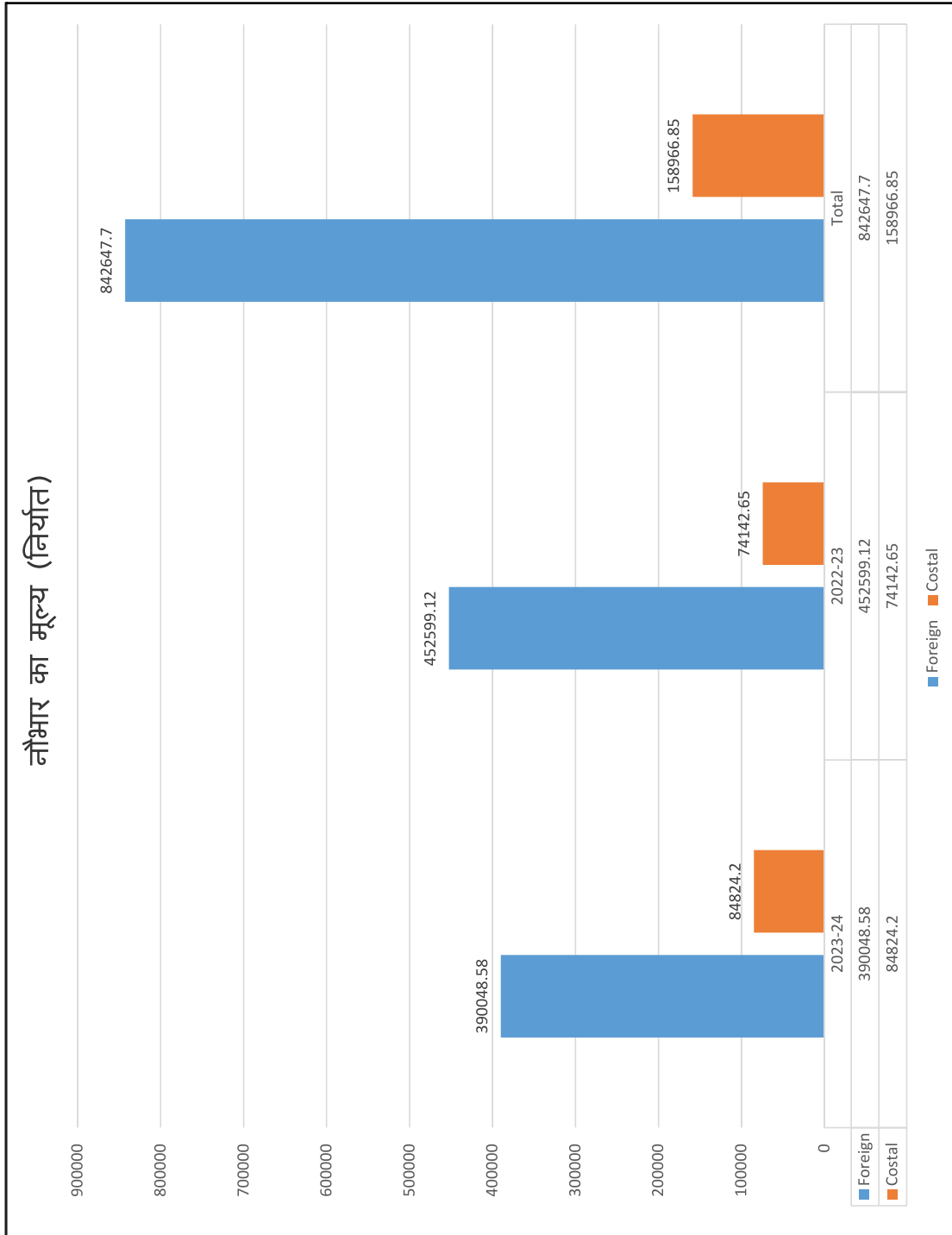
Value of Cargo (Imports)			
Year	2023-24	2022-23	Total
Foreign	1659289	1493092	3152381
Coastal	44661.81	32467.49	77129.3





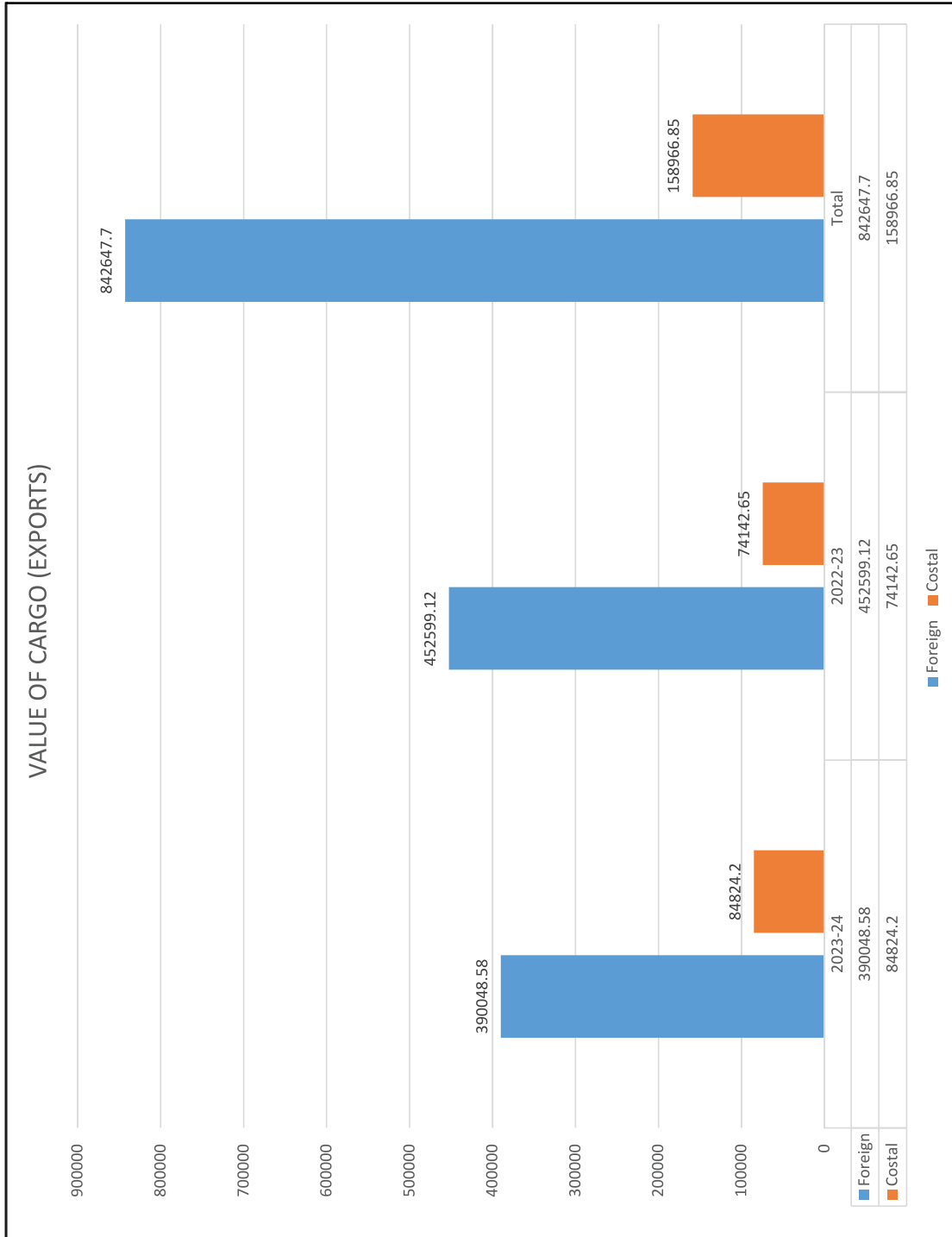
Value of Cargo (Imports)			
Year	2023-24	2022-23	Total
Foreign	1659289	1493092	3152381
Coastal	44661.81	32467.49	77129.3





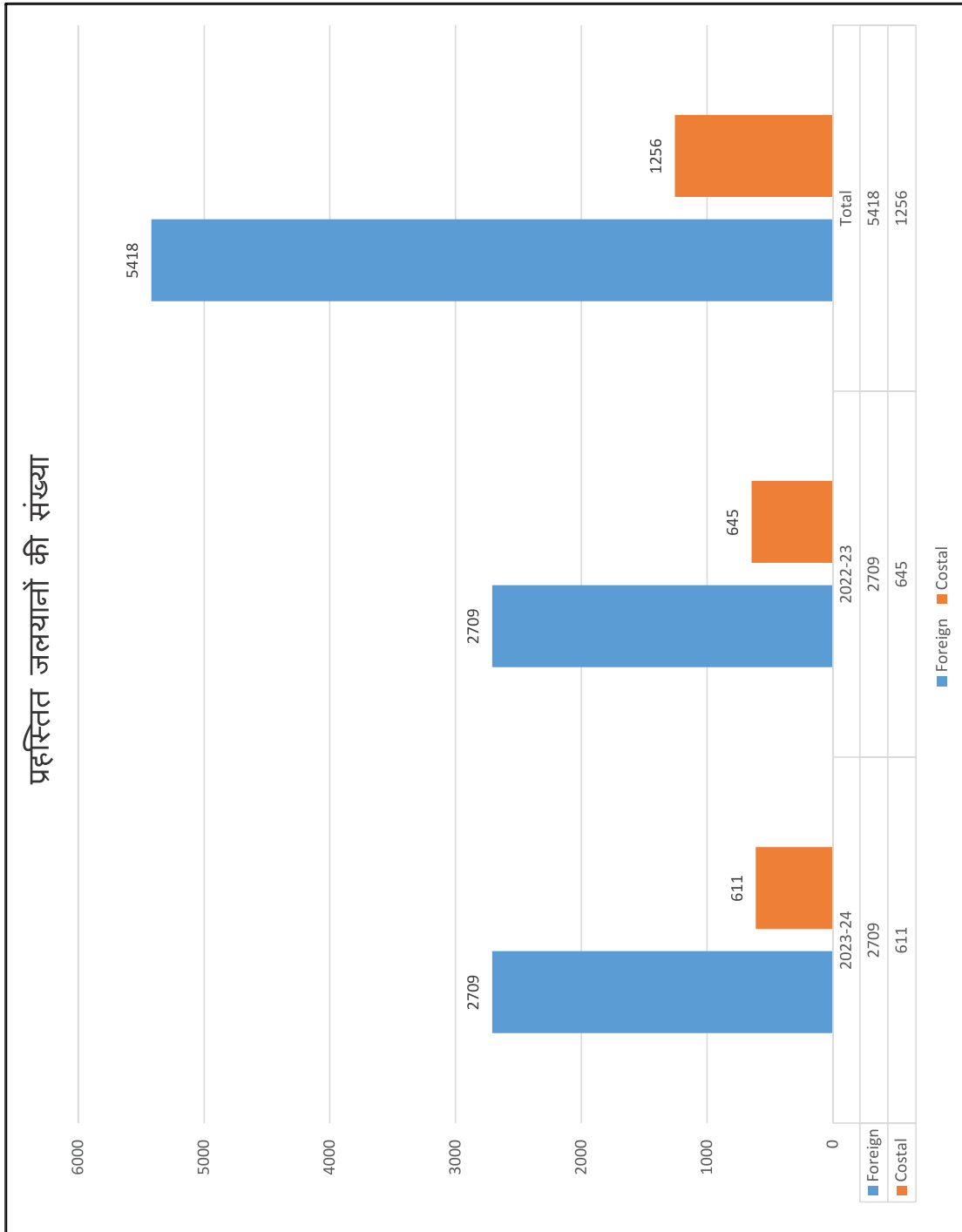
Value of Cargo(Exports)			
Year	2023-24	2022-23	Total
Foreign	390048.6	452599.12	842647.7
Coastal	84824.2	74142.65	158966.9





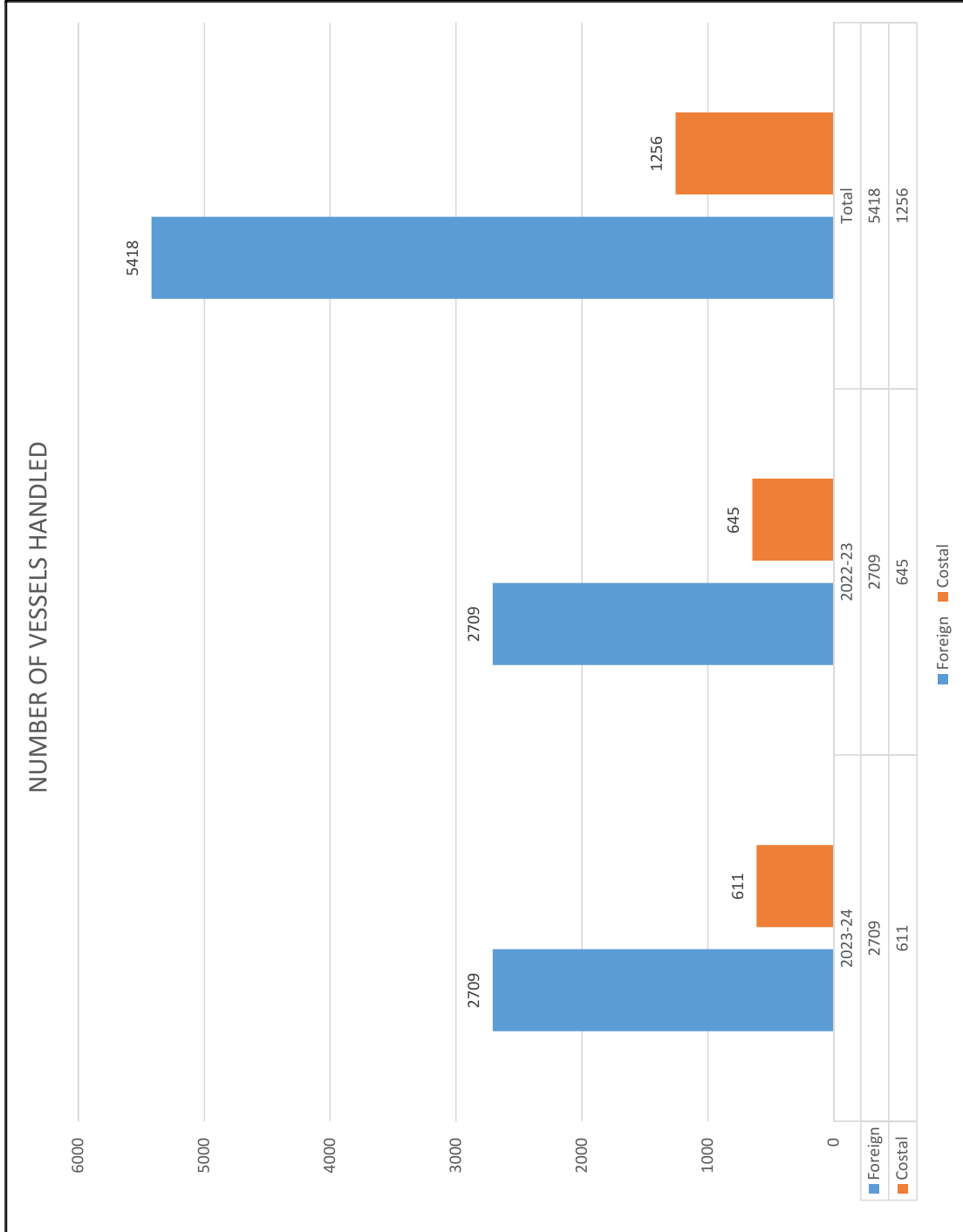
Value of Cargo(Exports)			
Year	2023-24	2022-23	Total
Foreign	390048.6	452599.12	842647.7
Costal	84824.2	74142.65	158966.9





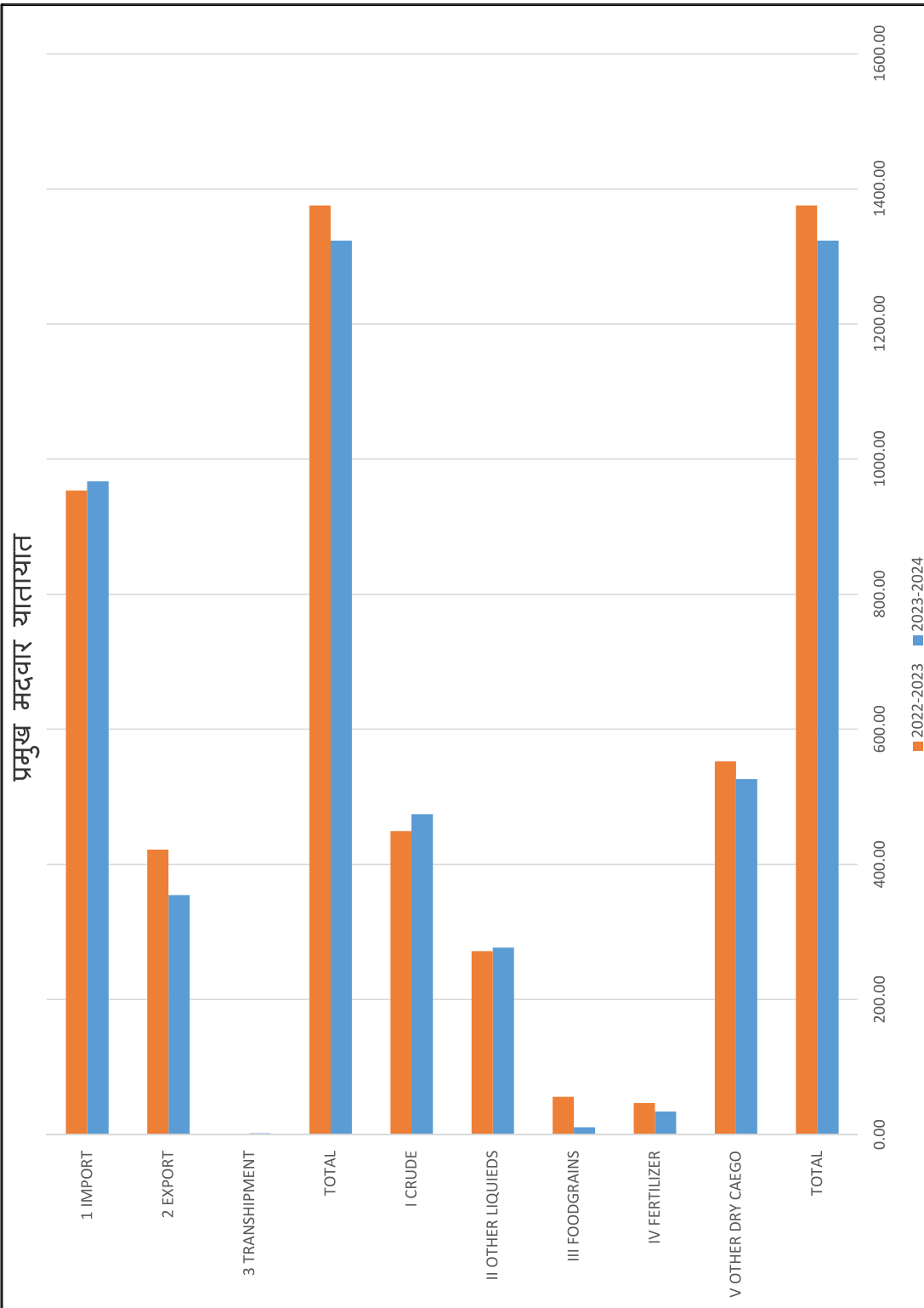
NUMBER OF VESSELS HANDLED			
Year	2023-24	2022-23	Total
Foreign	2709	2709	5418
Coastal	611	645	1256

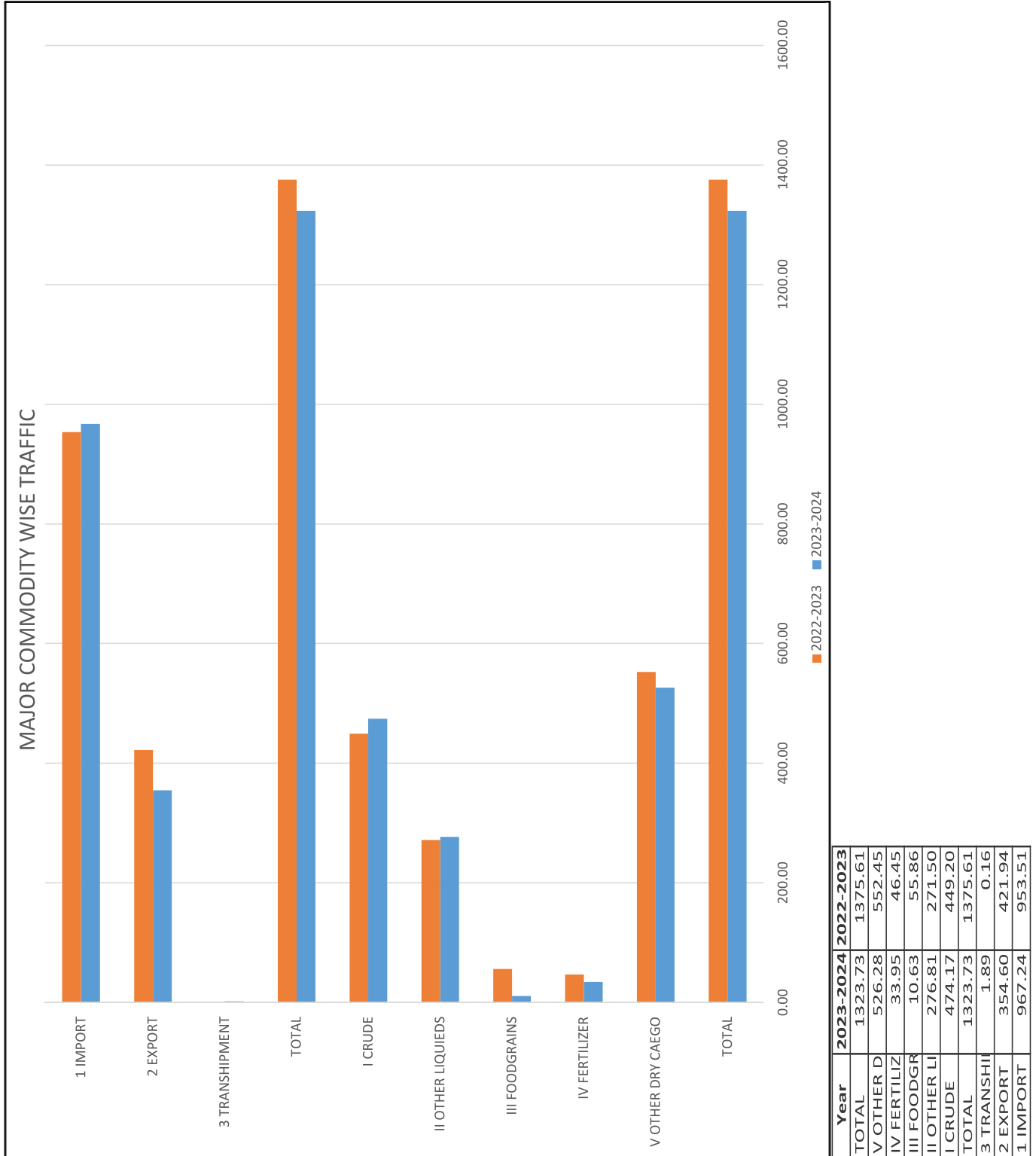




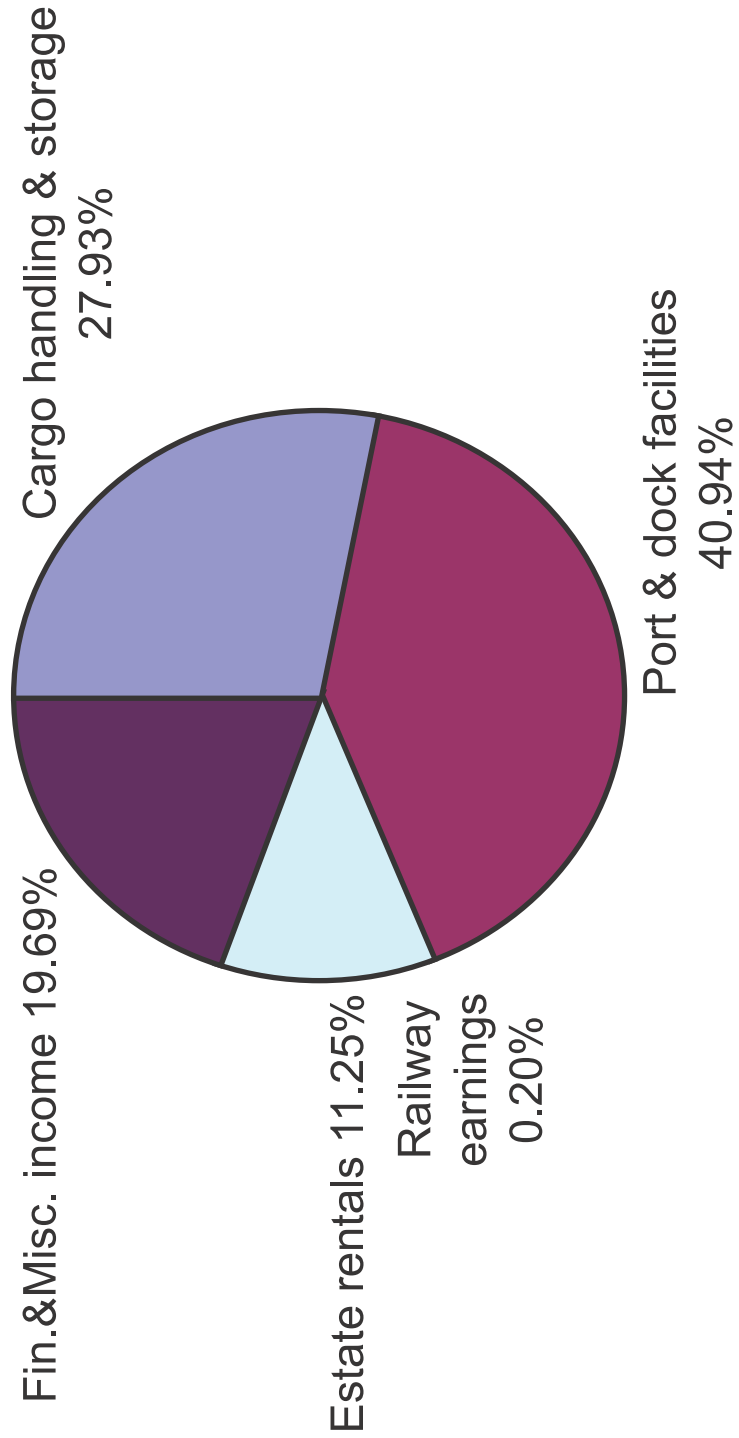
NUMBER OF VESSELS HANDLED			
Year	2023-24	2022-23	Total
Foreign	2709	2709	5418
Coastal	611	645	1256



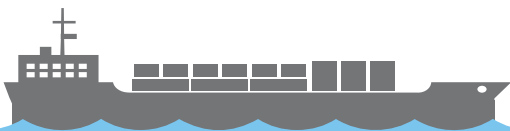
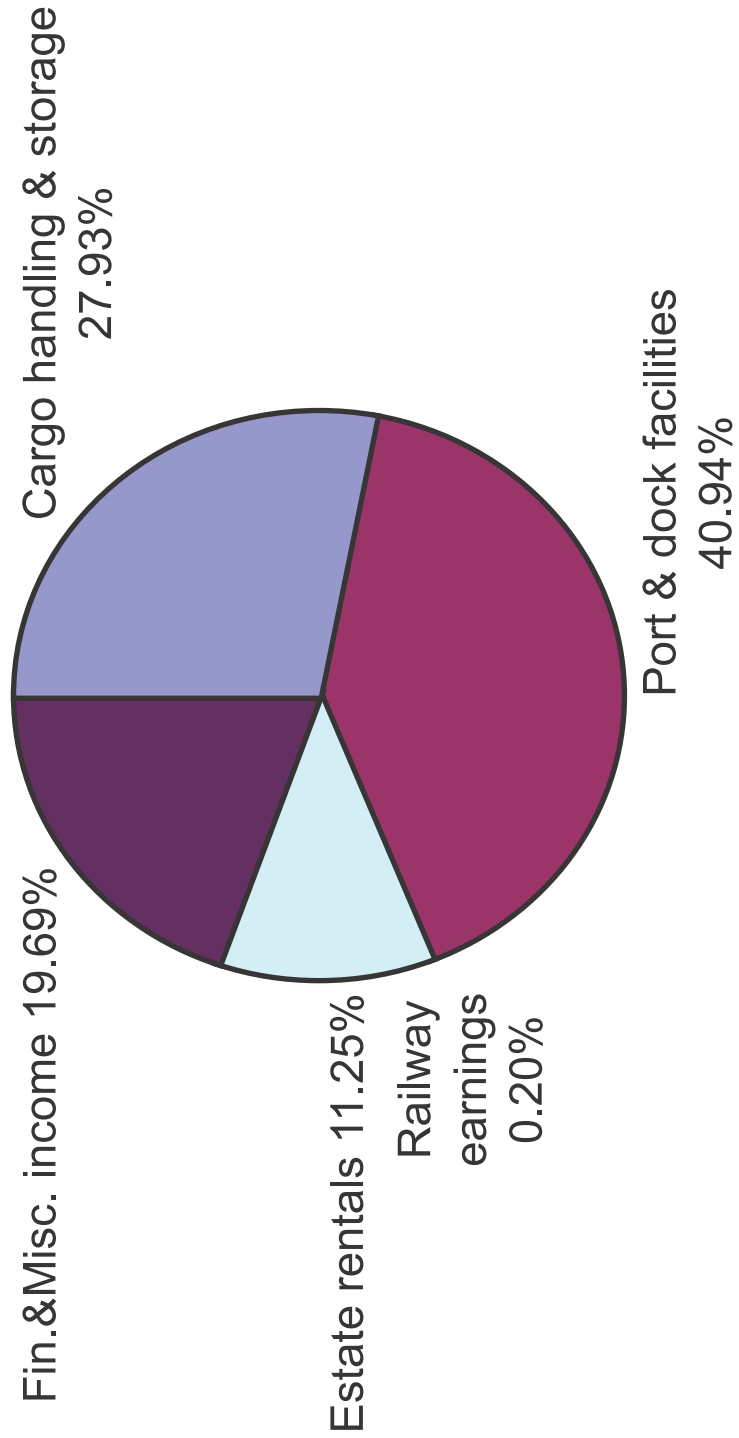




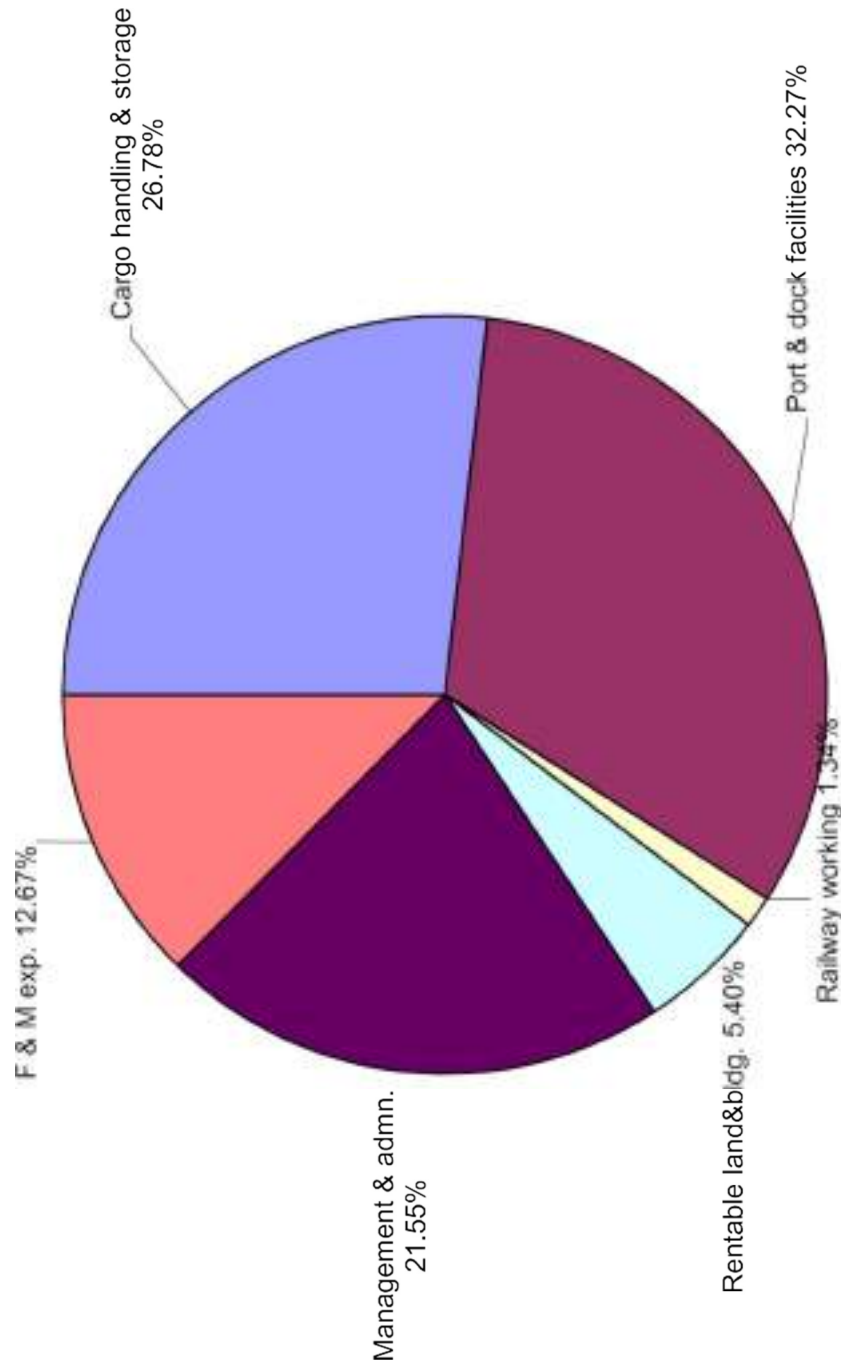
वर्ष 2023-24 के दौरान आय का प्रतिशत



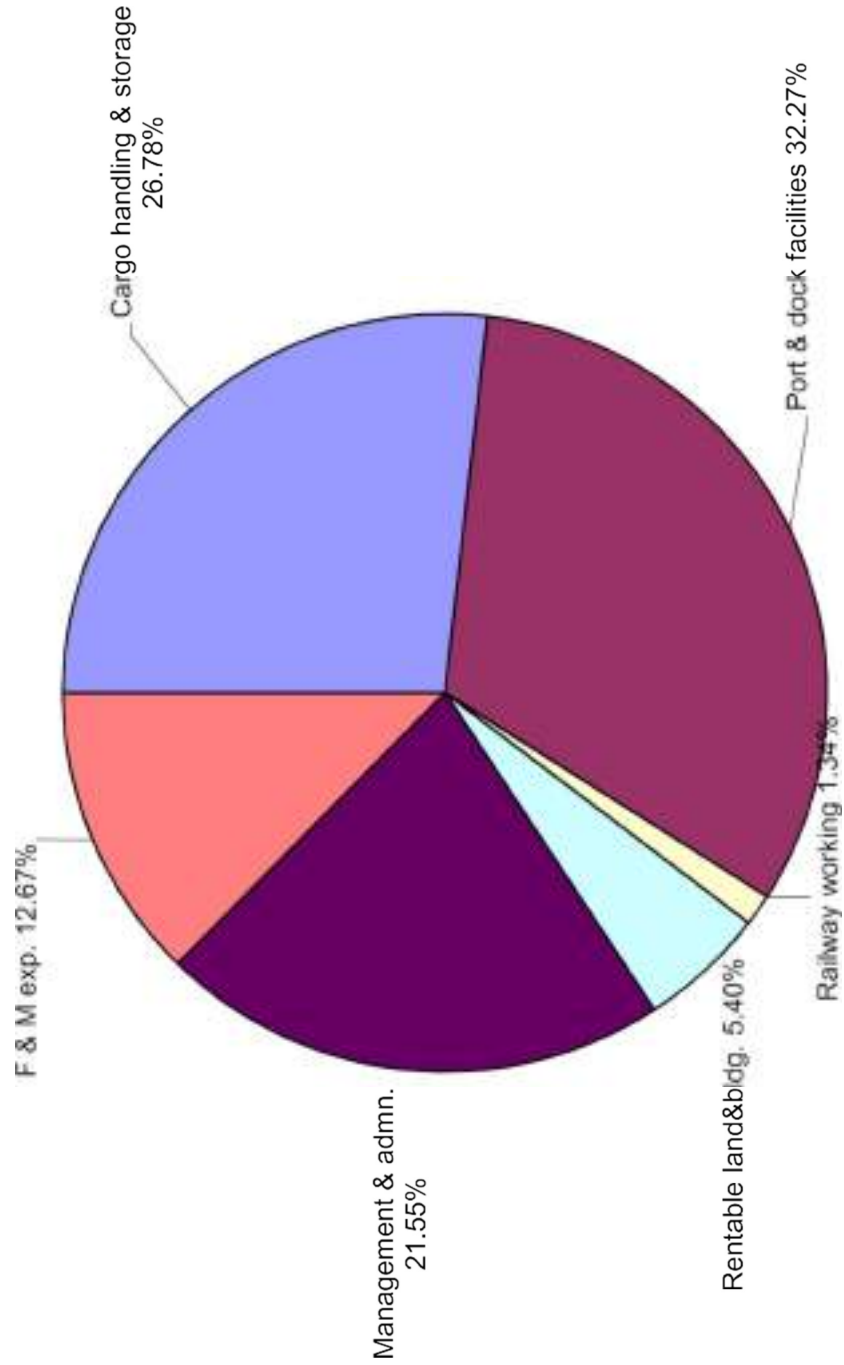
INCOME IN PERCENTAGE FOR THE YEAR 2023-24



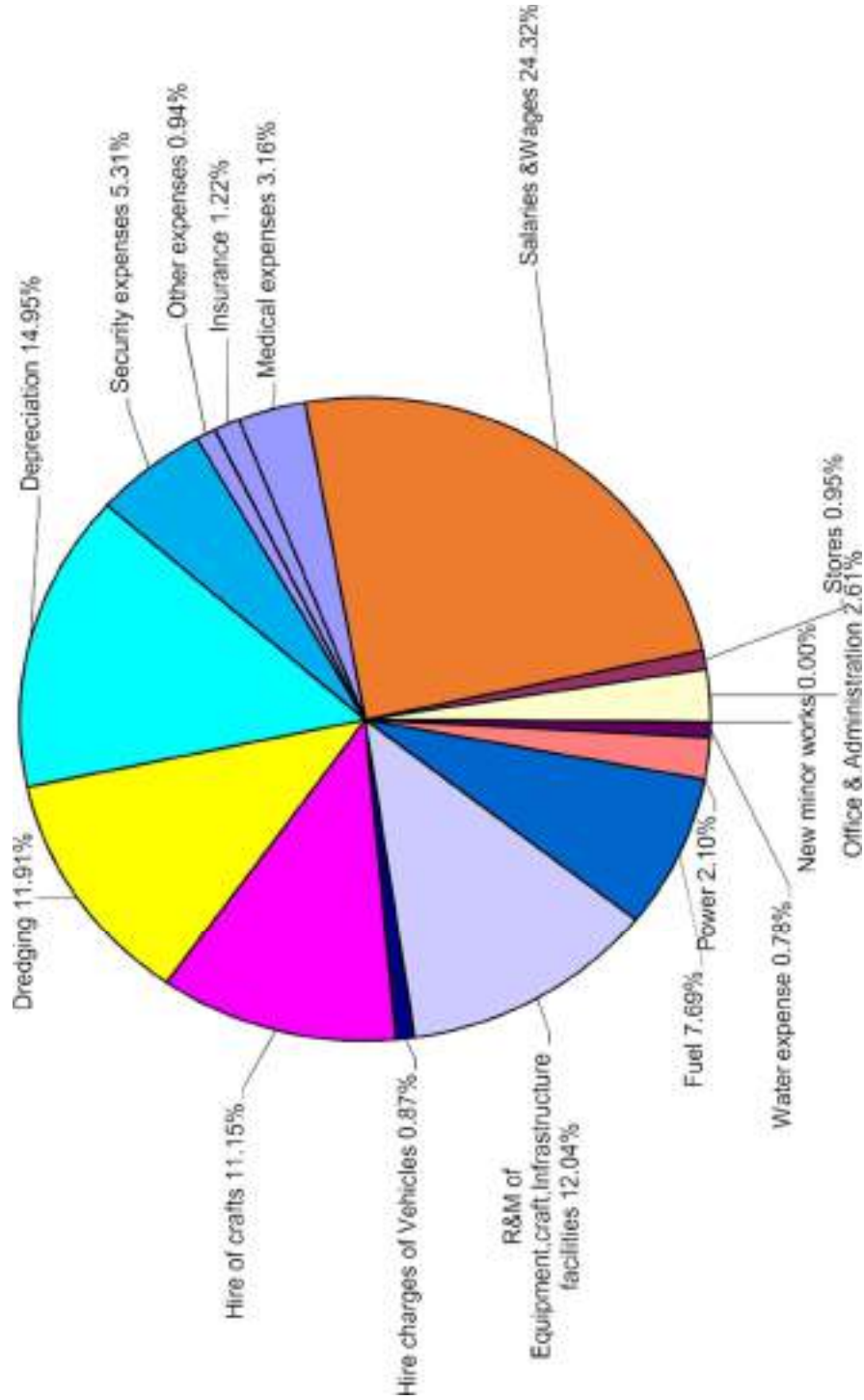
वर्ष 2023-24 के दौरान व्यय का प्रतिशत



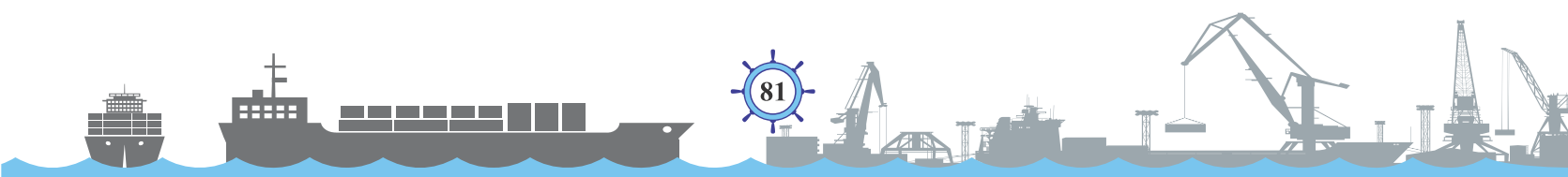
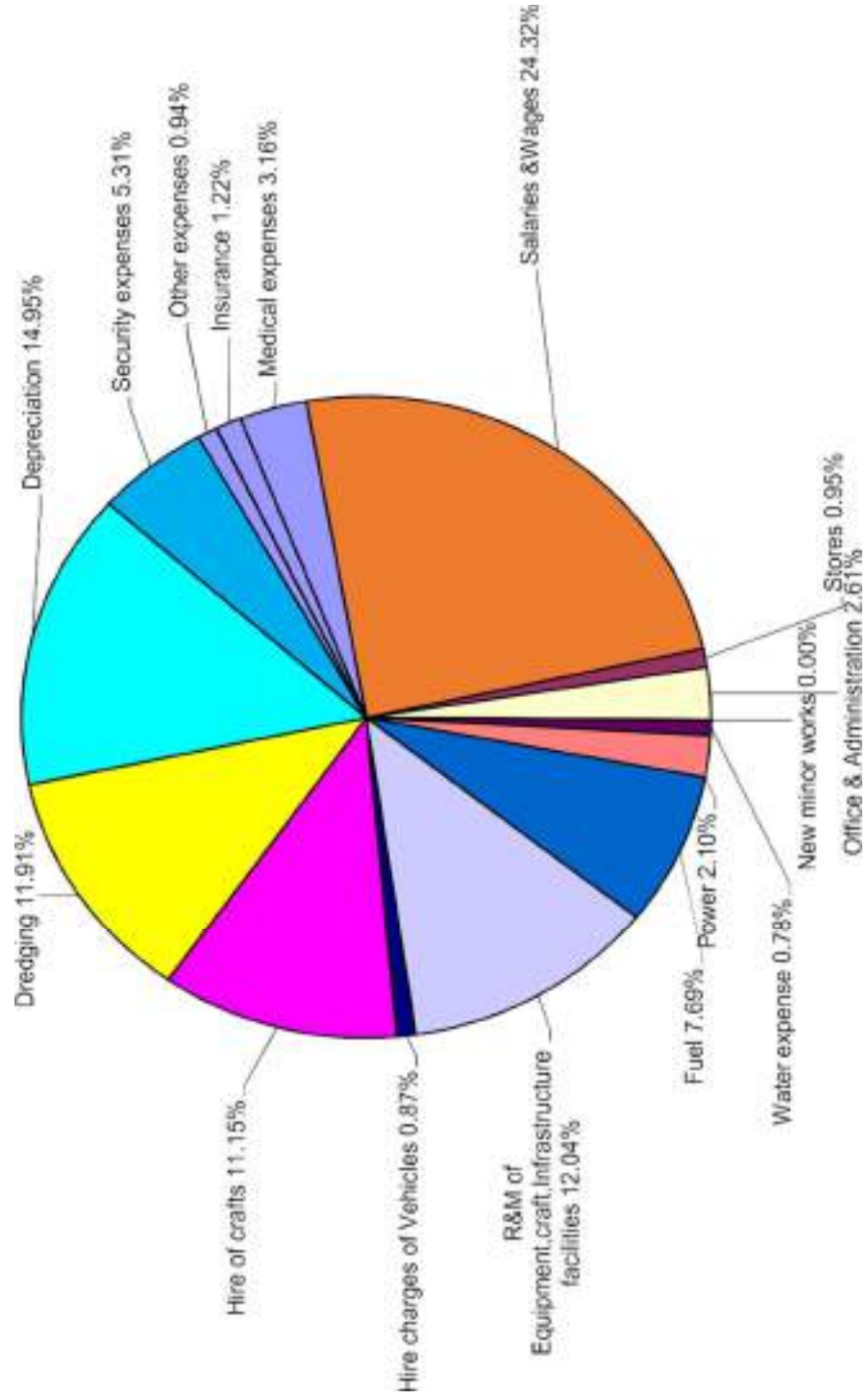
EXPENDITURE IN PERCENTAGE DURING THE YEAR 2023-24



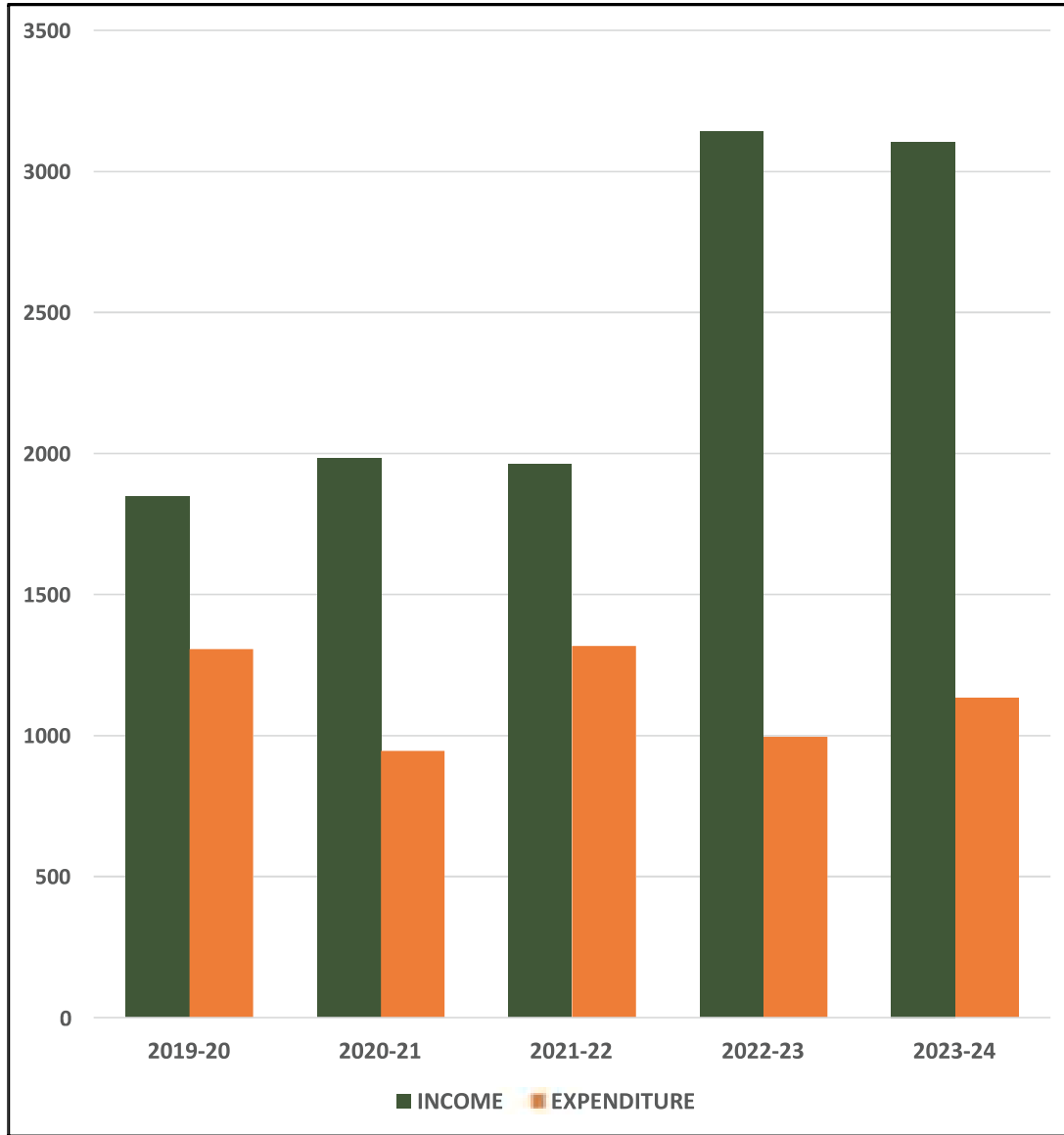
वर्ष 2023-24 हेतु परिचालन व्यय के वितरण का प्रतिशत



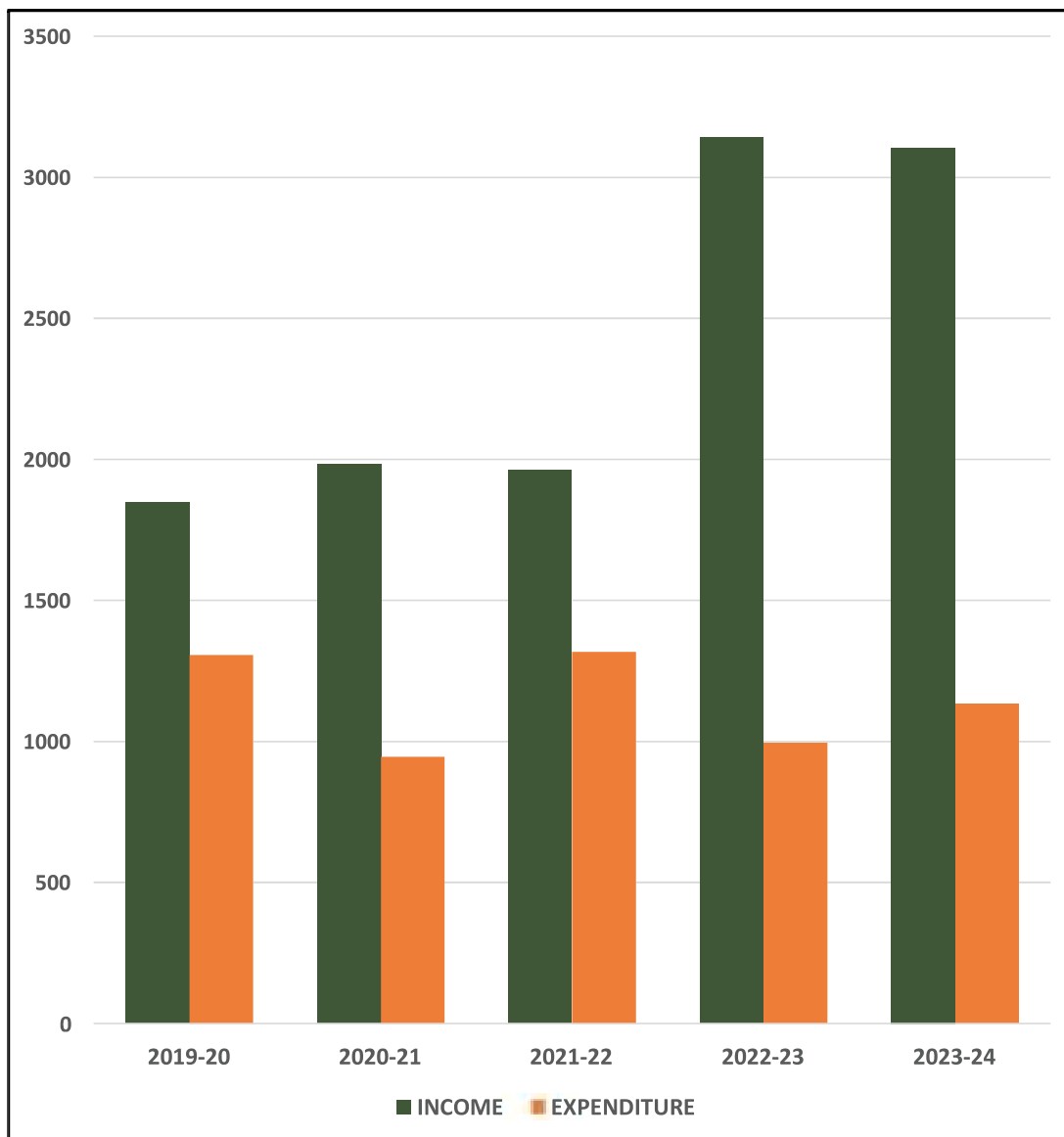
DISTRIBUTION OF OPERATING EXPENSES IN PERCENTAGE FOR THE YEAR 2023-24



2019-20 से 2023-24 तक आय और व्यय



INCOME AND EXPENDITURE FROM 2019-20 TO 2023-24





DPA Kandla received the 11th Edition of "Gujarat Star Awards" in the category of "Best Port of the Year (Non-Containerized)" organised by DST in the year 2023-24



Deendayal Port Authority, Kandla revamped the pipelines of Oil Jetties for augmenting its capacity and enhancing productivity. On 03 September 2023, M.T. GUNES K became the first vessel to berth at Oil Jetty-01 for loading through the revamped pipelines





Chairman DPA signed an MOU worth Rs. 10,000 Crores with Umeandus Technologies India Pvt Ltd at the Vibrant Gujarat Global Summit 2024, in the presence of Shri Bhupendra Patel, Hon'ble CM of Gujarat; Shri Sarbananda Sonowal, Hon'ble MoPSW, and senior dignitaries



Shri Shantanu Thakur, Hon'ble MoS for PSW, inaugurated the Fire Fighting System and QRMH Remote Operation of Oil Jetty-7 at DPA, Kandla, in the presence of Smt. Maltiben Maheshwari, Hon'ble MLA-Gandhidham and other senior officials of DPA





दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण, कंडला DEENDAYAL PORT AUTHORITY, KANDLA

Trade Promotion & Public Relations Cell, P.O.Box No. 50,
Administrative Office Building, Gandhidham - Kachchh - Gujarat, India.

Ph. : +91 2836 220146 | Fax : +91 2836 233172
E-mail : secretary@deendayalport.gov.in

www.deendayalport.gov.in



Deendayal Port



@Deendayal_Port

